



B 388, Nordumgehung Passau

3. Dialogforum am 09. November 2018

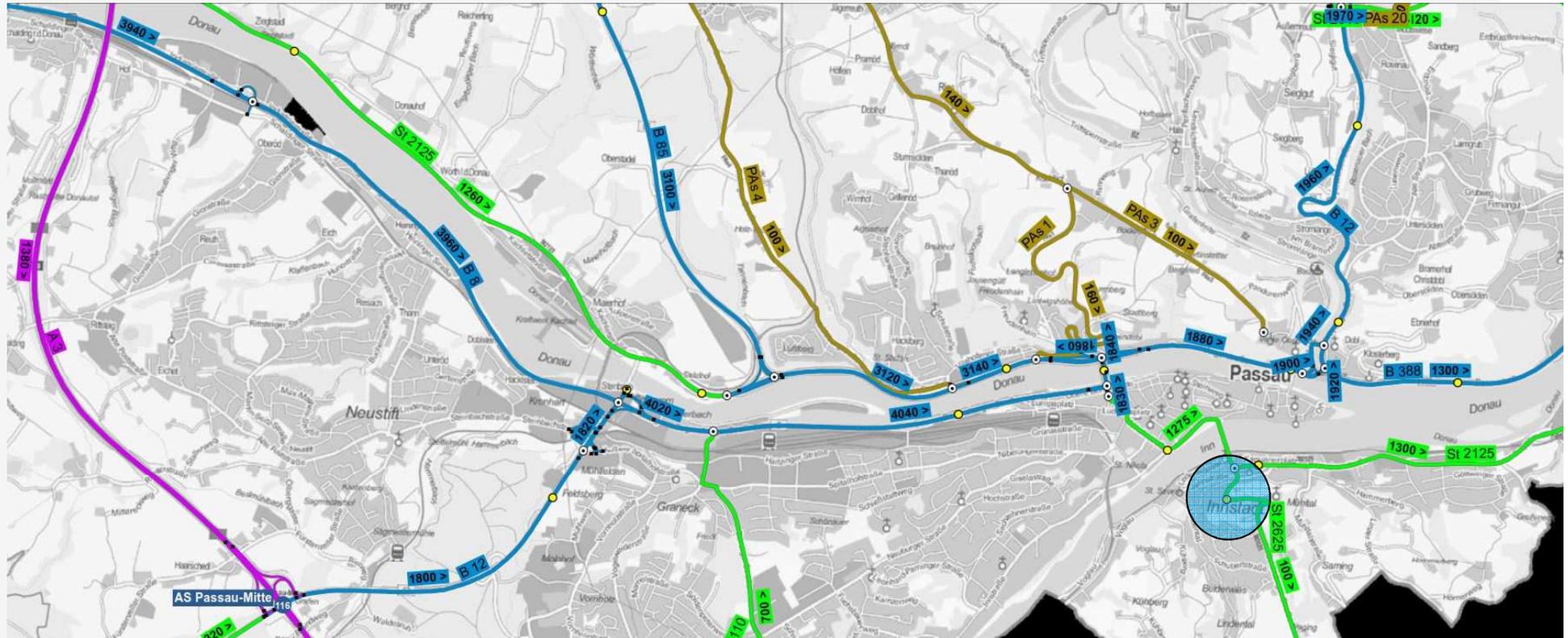
TOP 2: Bereich Individualverkehr



Gliederung:

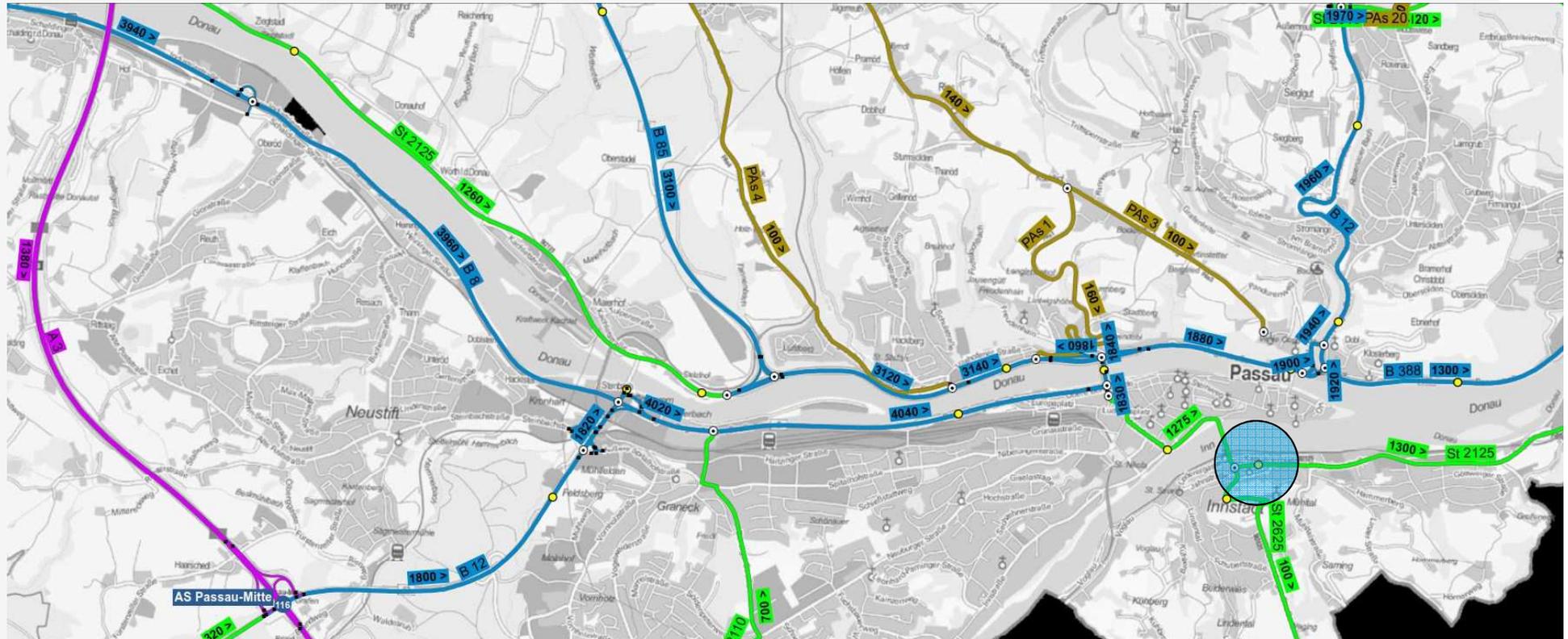
1. Verkehrsüberlastung
2. Schwere Erreichbarkeit Passaus von Osten her
- (3. ÖPNV)
3. Einpendler
4. Schlechte Anbindung der Region östlich Passau an das Autobahnnetz
5. Schwerlastverkehr
6. Empfehlung der Arbeitsgruppe

1. Verkehrsüberlastung - Verkehrszahlen



Zählstelle	2005 (Kfz/24h)	2010 (Kfz/24h)	2015 (Kfz/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
St 2625: Mariahilfberg	3.719	4.667	3.718	---

1. Verkehrsüberlastung - Verkehrszahlen



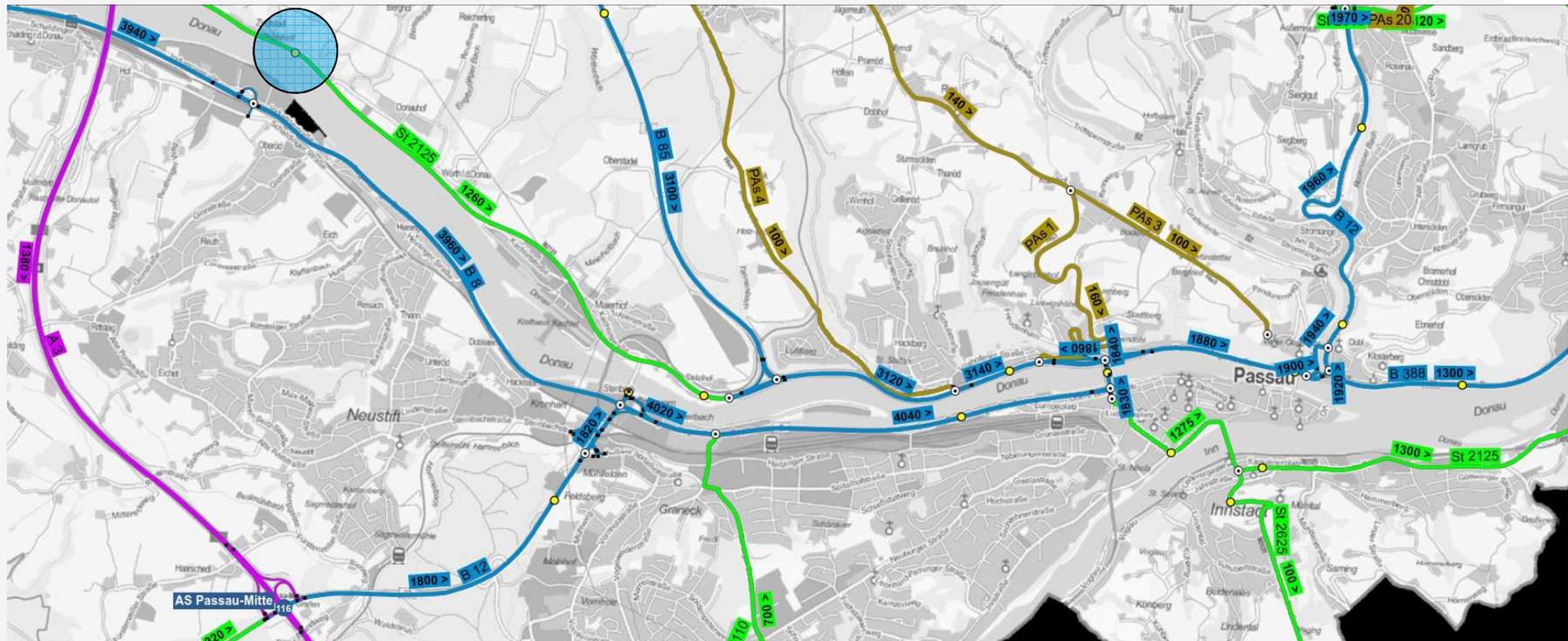
Zählstelle	2005 (Kfz/24h)	2010 (Kfz/24h)	2015 (Kfz/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
St 2125: Schmiedgasse	13.721	16.112	---	---

1. Verkehrsüberlastung - Verkehrszahlen



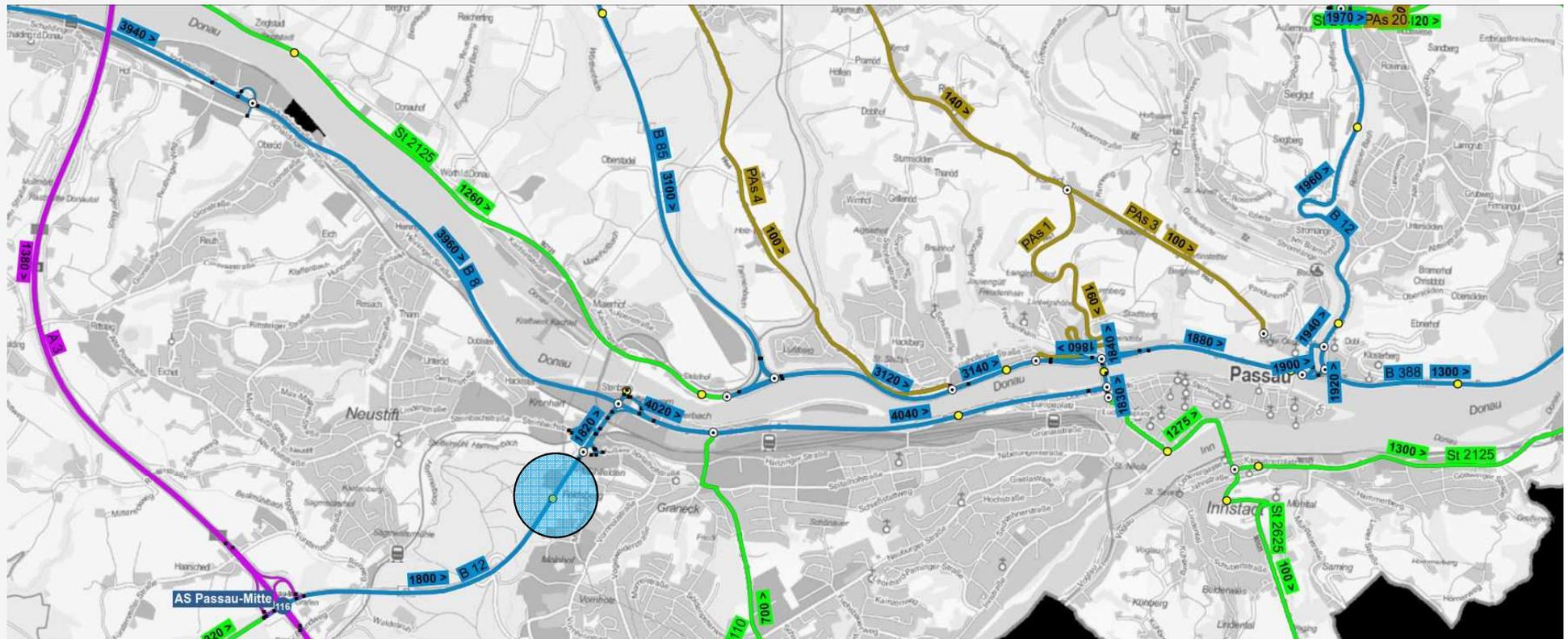
Zählstelle	2005 (Kfz/24h)	2010 (Kfz/24h)	2015 (Kfz/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
St 2125: Karolinenplatz	15.918	16.005	17.520	+10,1 %

1. Verkehrsüberlastung - Verkehrszahlen



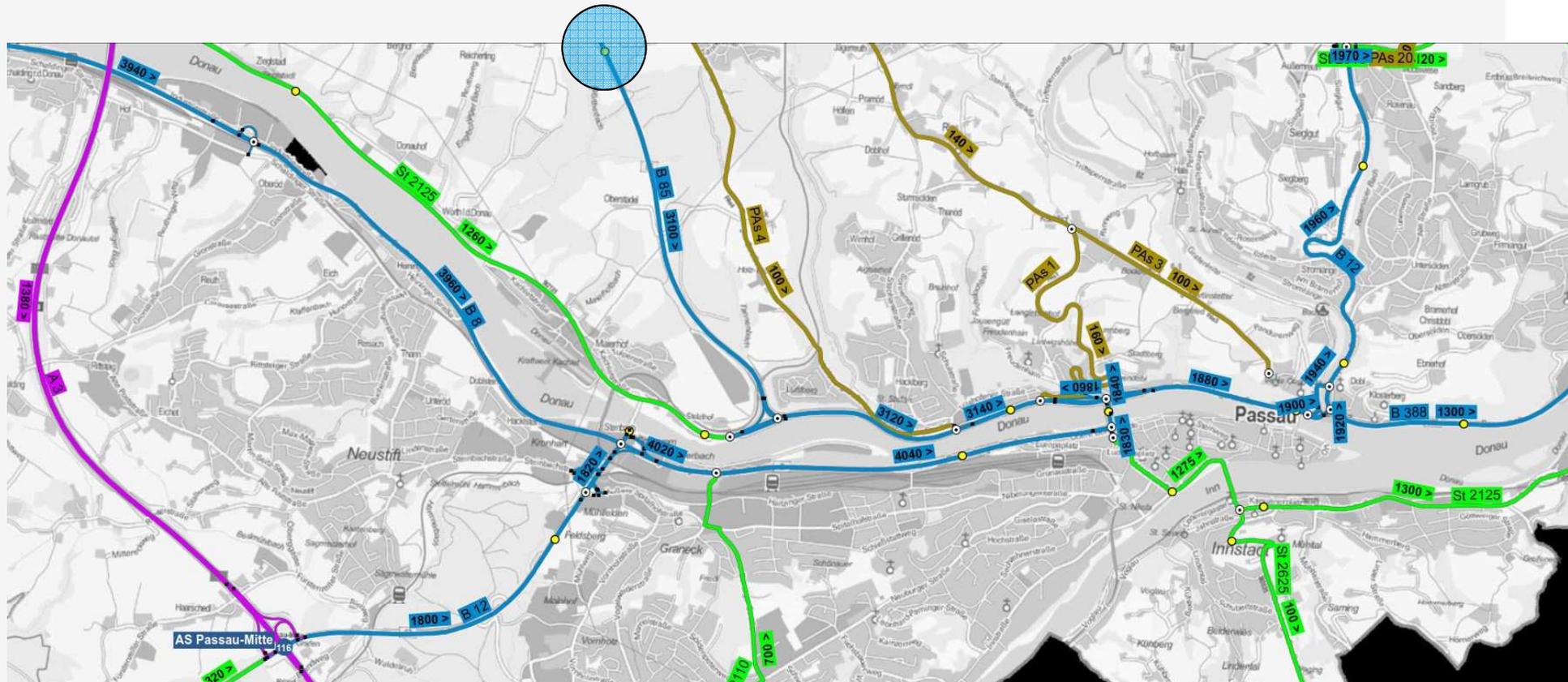
Zählstelle	2005 (Kfz/24h)	2010 (Kfz/24h)	2015 (Kfz/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
St 2125: Zieglstadl	11.074	11.357	11.844	+ 7,0 %

1. Verkehrsüberlastung - Verkehrszahlen



Zählstelle	2005 (Kfz/24h)	2010 (Kfz/24h)	2015 (Kfz/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
B 12: Molnhof	17.885	20.189	20.142	+ 12,6 %

1. Verkehrsüberlastung - Verkehrszahlen



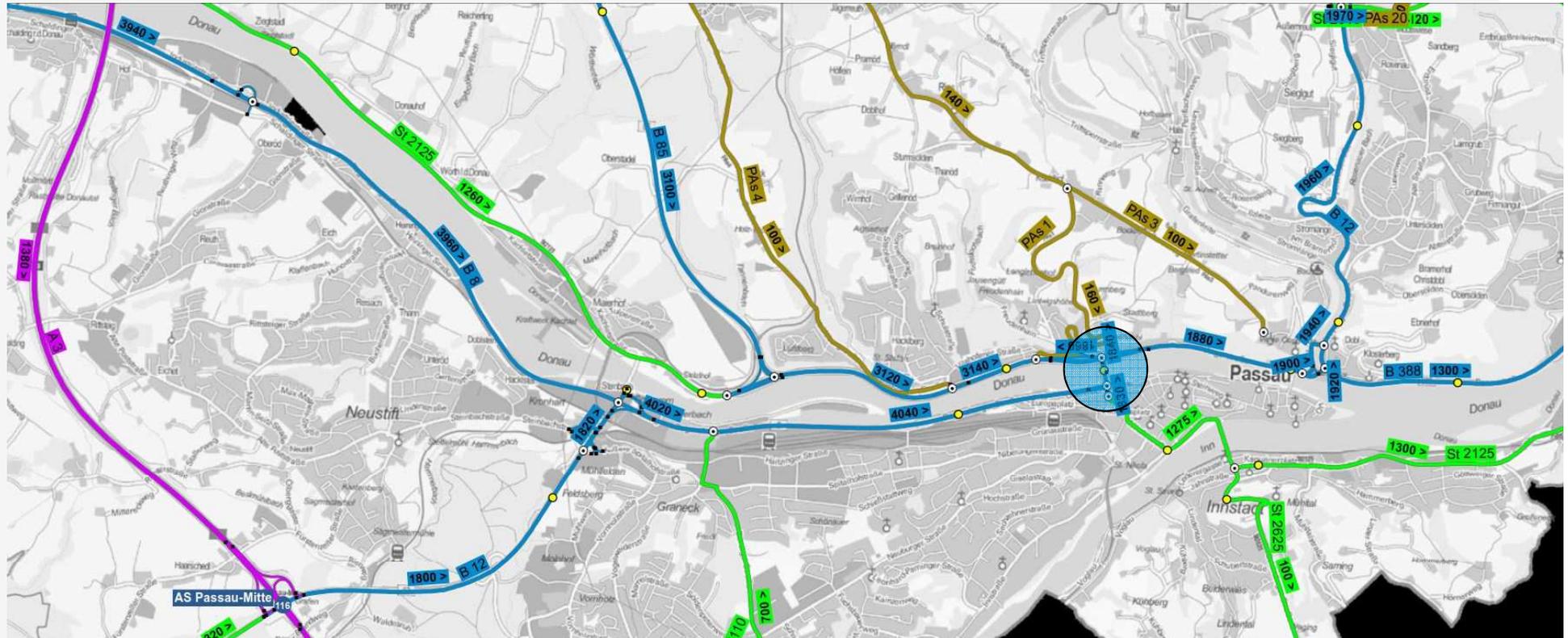
Zählstelle	2005 (Kfz/24h)	2010 (Kfz/24h)	2015 (Kfz/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
B 85: Patraching	13.575	14.405	15.003	+ 10,5 %

1. Verkehrsüberlastung - Verkehrszahlen



Zählstelle	2005 (Kfz/24h)	2010 (Kfz/24h)	2015 (Kfz/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
B 85: Hacklberg	19.521	21.565	19.626	+ 0,5 %

1. Verkehrsüberlastung - Verkehrszahlen



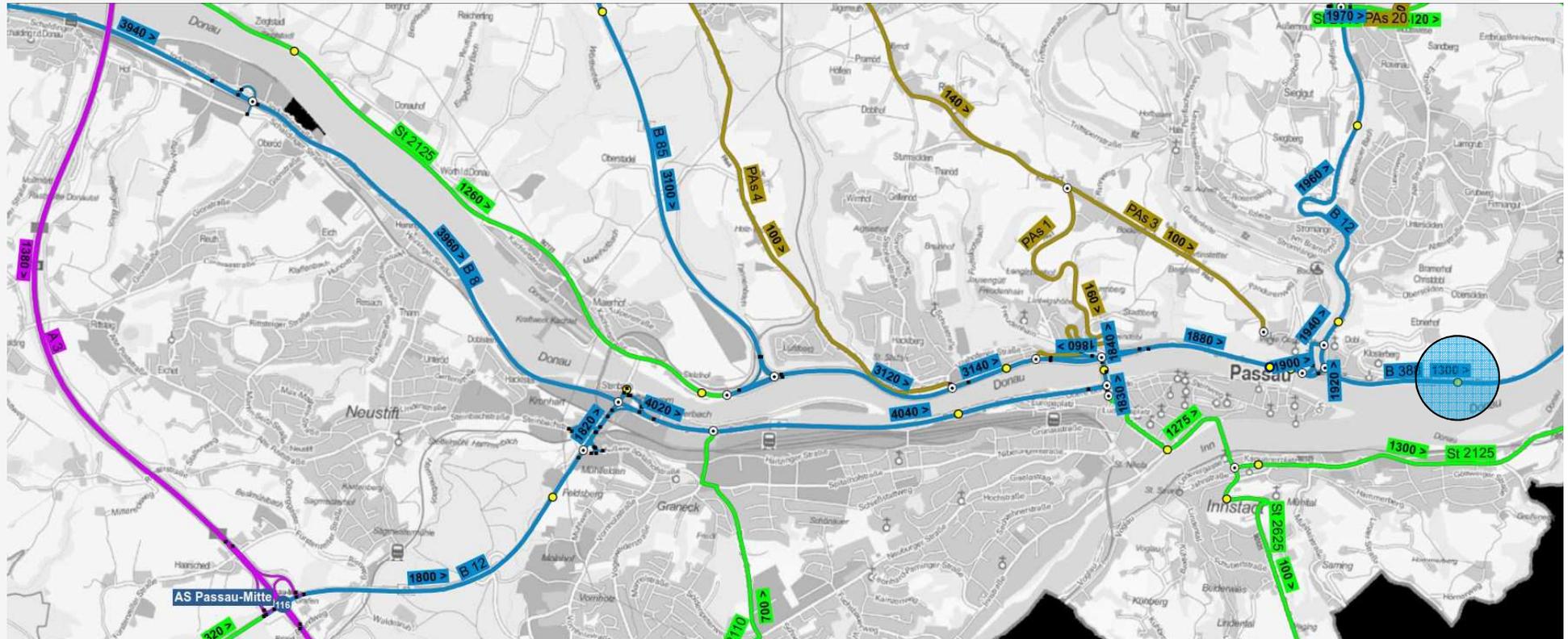
Zählstelle	2005 (Kfz/24h)	2010 (Kfz/24h)	2015 (Kfz/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
B 12: Schanzlbrücke	32.243	28.228	30.423	- 5,7 %

1. Verkehrsüberlastung - Verkehrszahlen



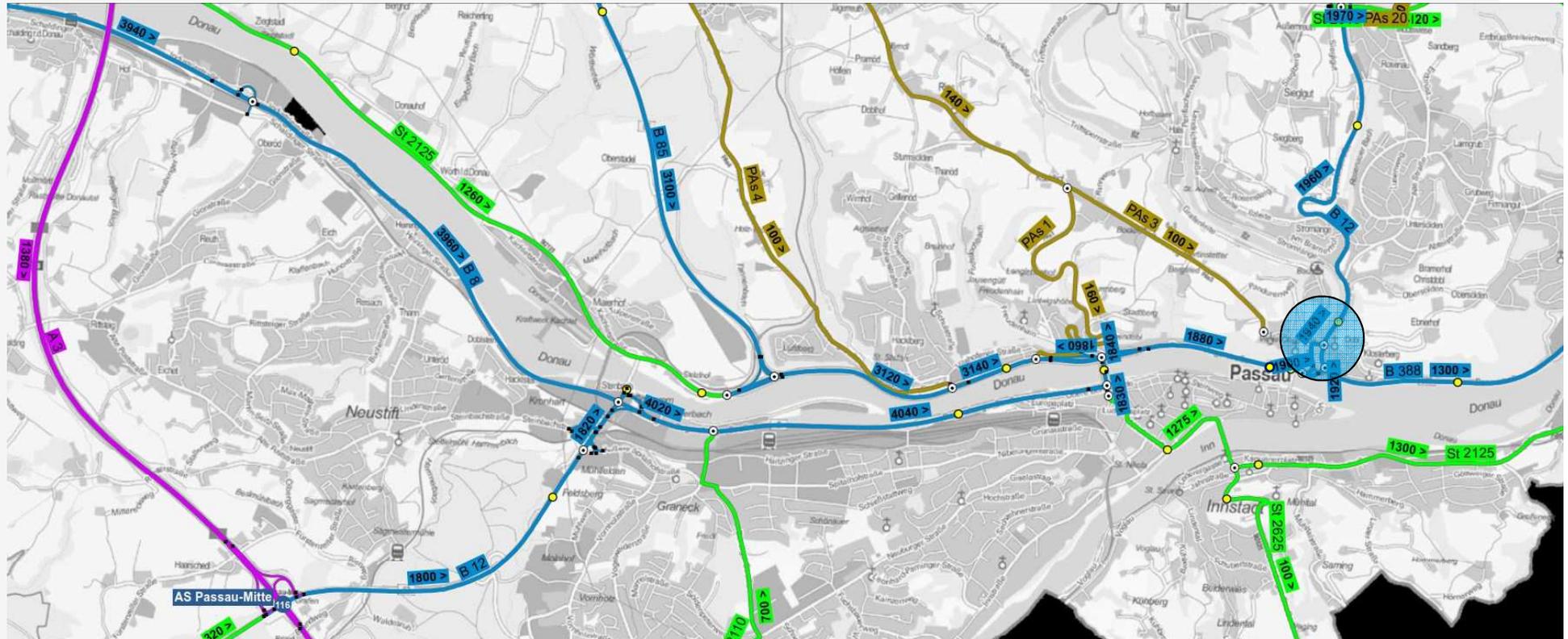
Zählstelle	2005 (Kfz/24h)	2010 (Kfz/24h)	2015 (Kfz/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
B 12: Anger	33.506	29.542	34.140	+ 1,9 %

1. Verkehrsüberlastung - Verkehrszahlen



Zählstelle	2005 (Kfz/24h)	2010 (Kfz/24h)	2015 (Kfz/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
B 388: Ilzstadt	16.300	14.422	16.525	+ 1,4 %

1. Verkehrsüberlastung - Verkehrszahlen



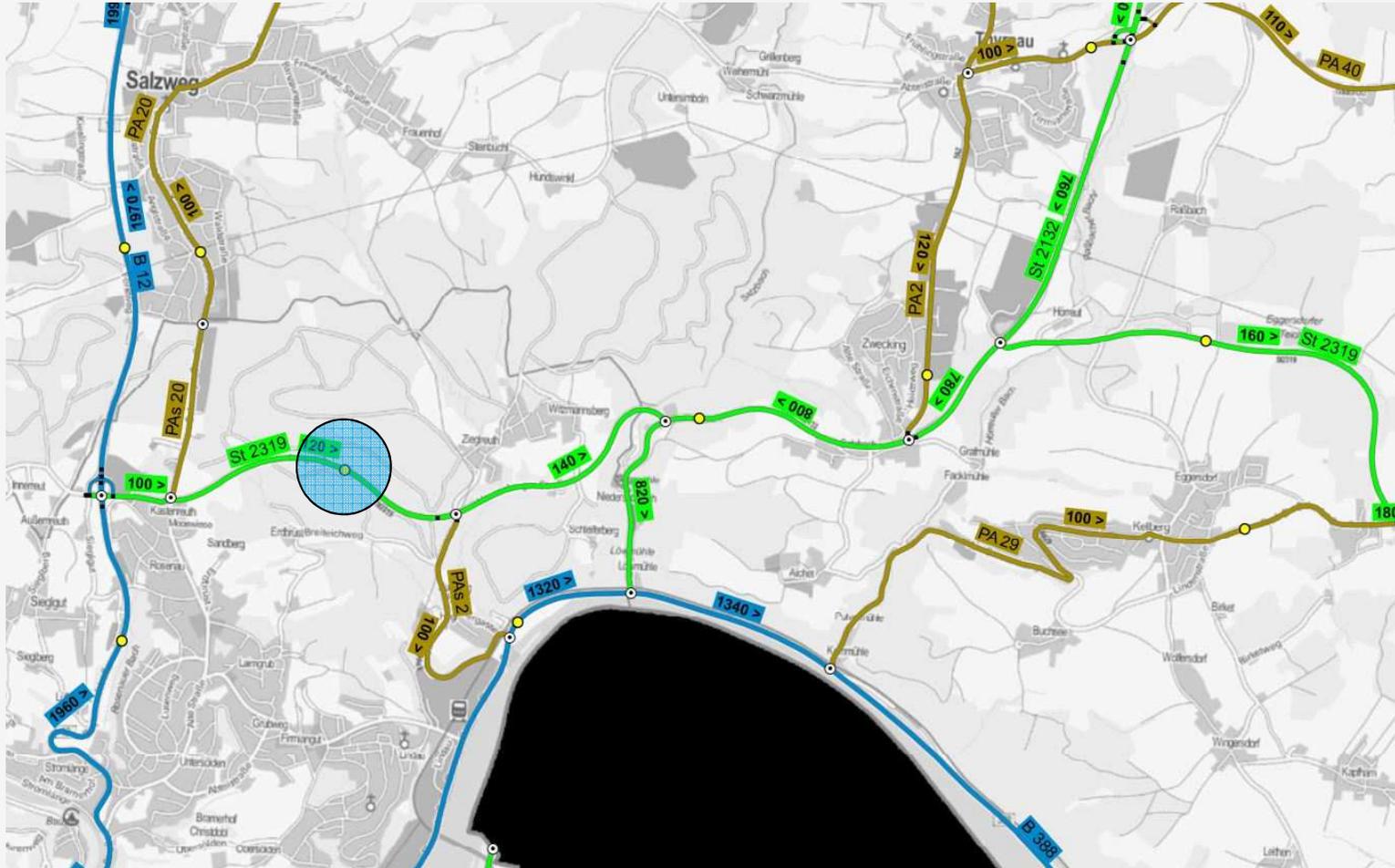
Zählstelle	2005 (Kfz/24h)	2010 (Kfz/24h)	2015 (Kfz/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
B 12: Ilzstadt	21.504	20.311	21.201	- 1,4 %

1. Verkehrsüberlastung - Verkehrszahlen



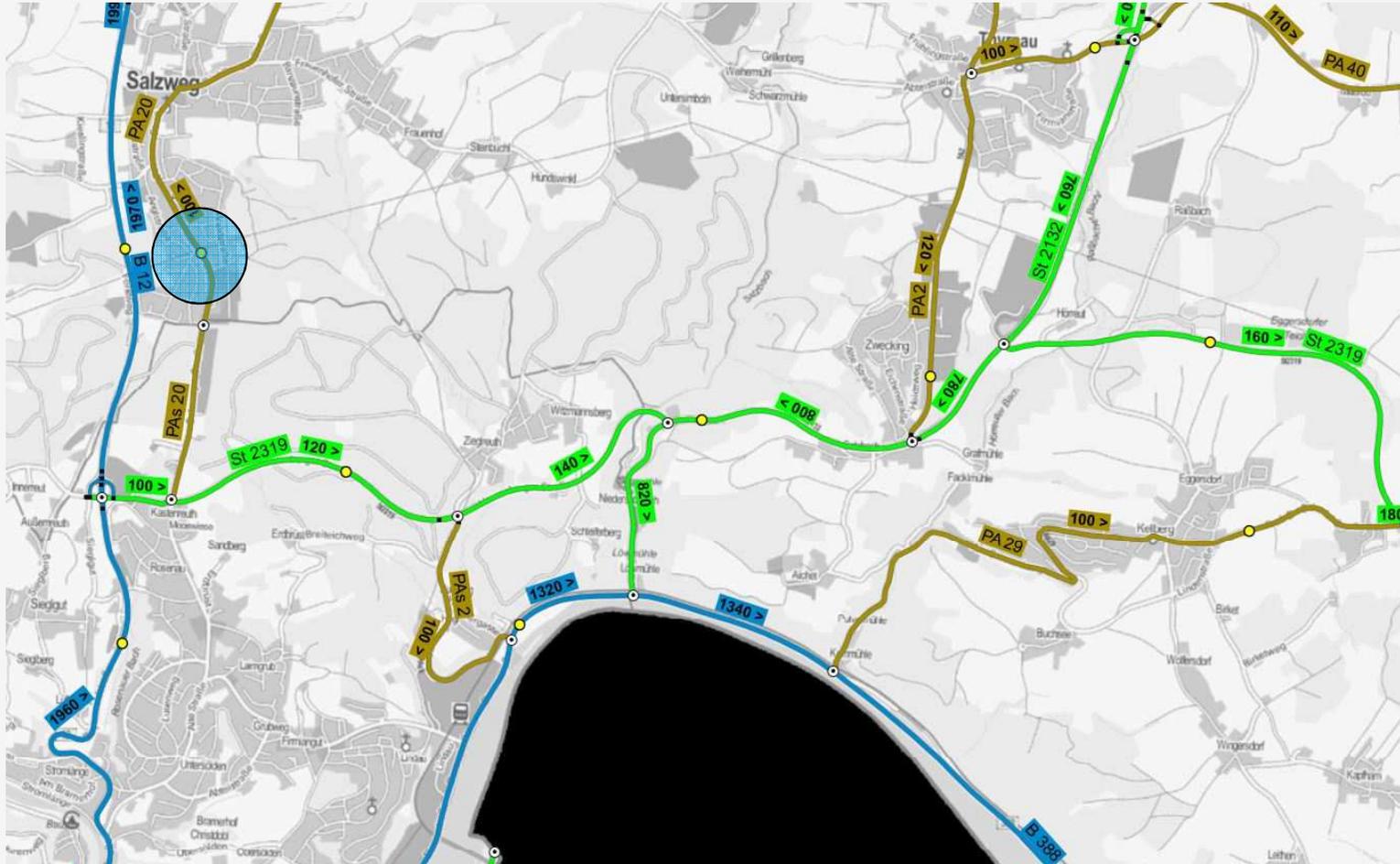
Zählstelle	2005 (Kfz/24h)	2010 (Kfz/24h)	2015 (Kfz/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
St 2132: Satzbach	10.038	9.463	9.904	- 1,33 %

1. Verkehrsüberlastung - Verkehrszahlen



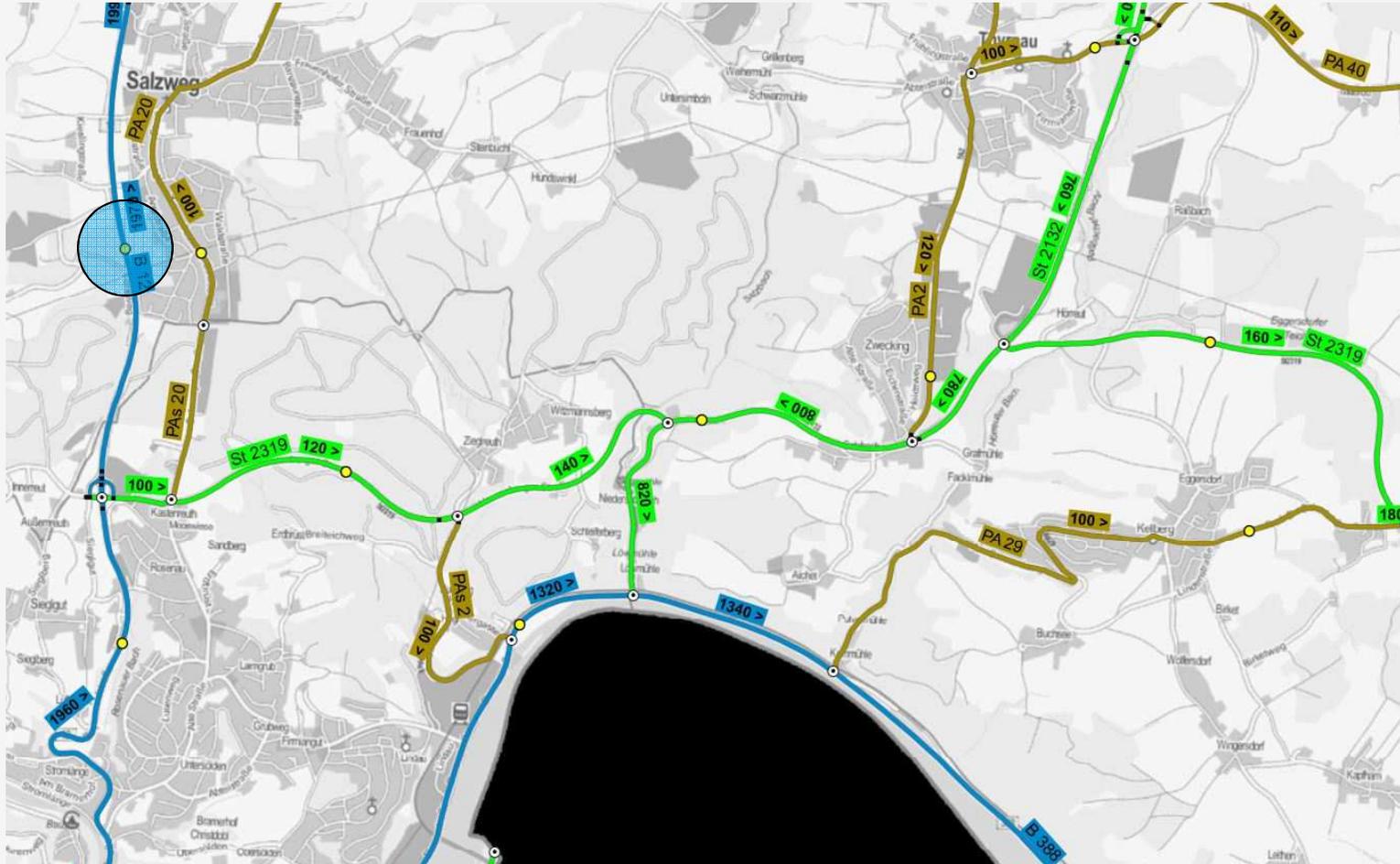
Zählstelle	2005 (Kfz/24h)	2010 (Kfz/24h)	2015 (Kfz/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
St 2319: Grubweg	2.775	3.542	2.904	+ 4,6 %

1. Verkehrsüberlastung - Verkehrszahlen



Zählstelle	2005 (Kfz/24h)	2010 (Kfz/24h)	2015 (Kfz/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
PA 20: Salzweg	5.692	6.427	5.568	- 2,2 %

1. Verkehrsüberlastung - Verkehrszahlen



Zählstelle	2005 (Kfz/24h)	2010 (Kfz/24h)	2015 (Kfz/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
B 12: Salzweg	11.856	11.846	13.321	+ 12,4 %

1. Verkehrsüberlastung - Stauauswertung



INRIX Datengrundlagen

- INRIX generiert Verkehrsinformationen aus GPS-Daten von Fahrzeugen und mobilen Endgeräten (Floating-Car-Data)
- Auswertung beruht auf Archiv von Stauereignissen – „INRIX Bottlenecks“
- Definition INRIX Bottleneck:
 - Ein Bottleneck wird detektiert, wenn Geschwindigkeit auf einem Abschnitt unter 65% der Freiflussgeschwindigkeit fällt und mindestens 120 Sekunden Reisezeitverlust verursacht.
 - Das Stauereignis endet, wenn die Geschwindigkeit wieder über 75% der Freiflussgeschwindigkeit steigt.
- Es werden nur Staus im Stadtgebiet betrachtet, ohne Ereignisse auf Autobahnen.



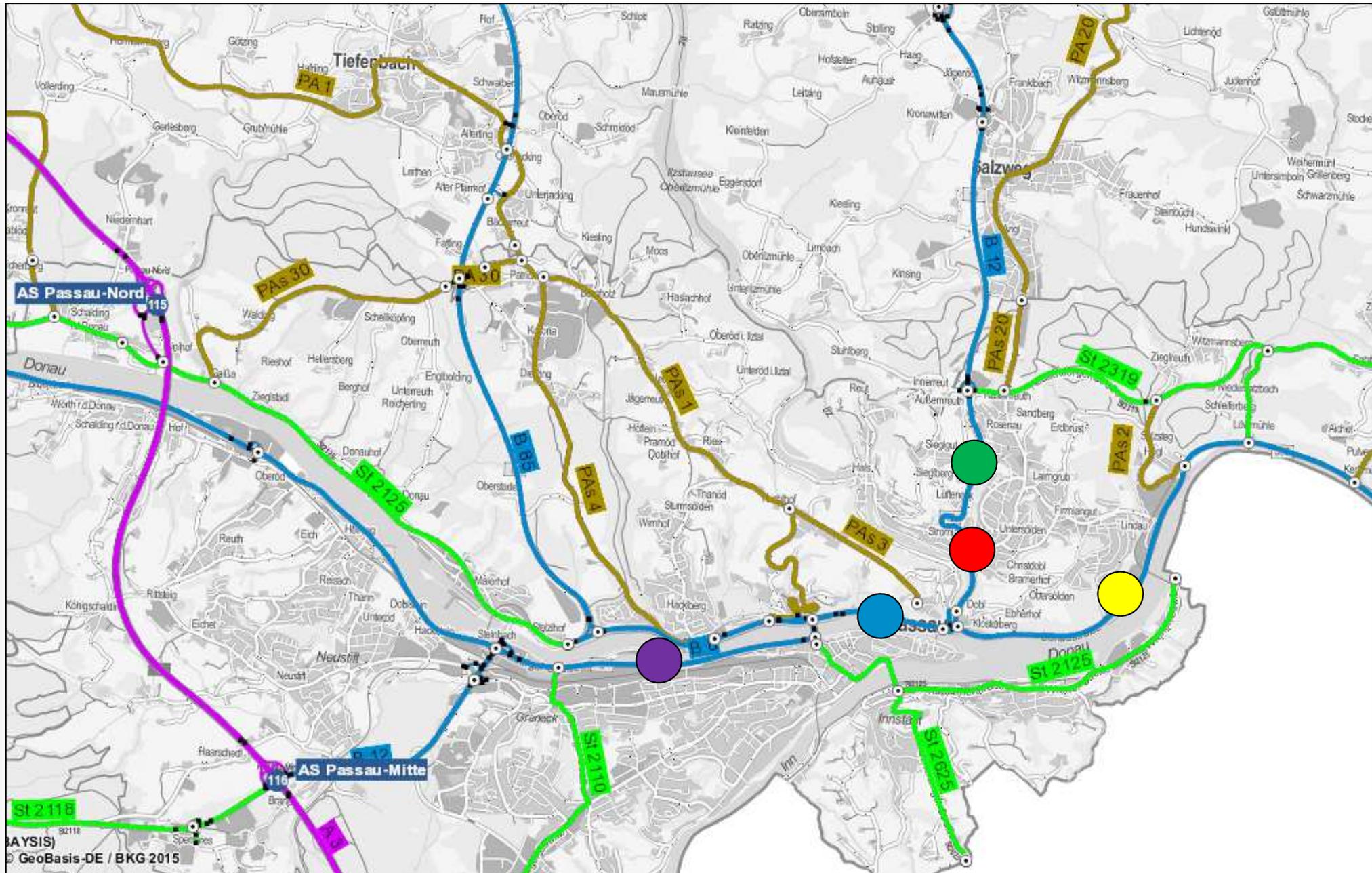
1. Verkehrsüberlastung - Stauauswertung

Staus in Passau von Februar bis Juli 2018

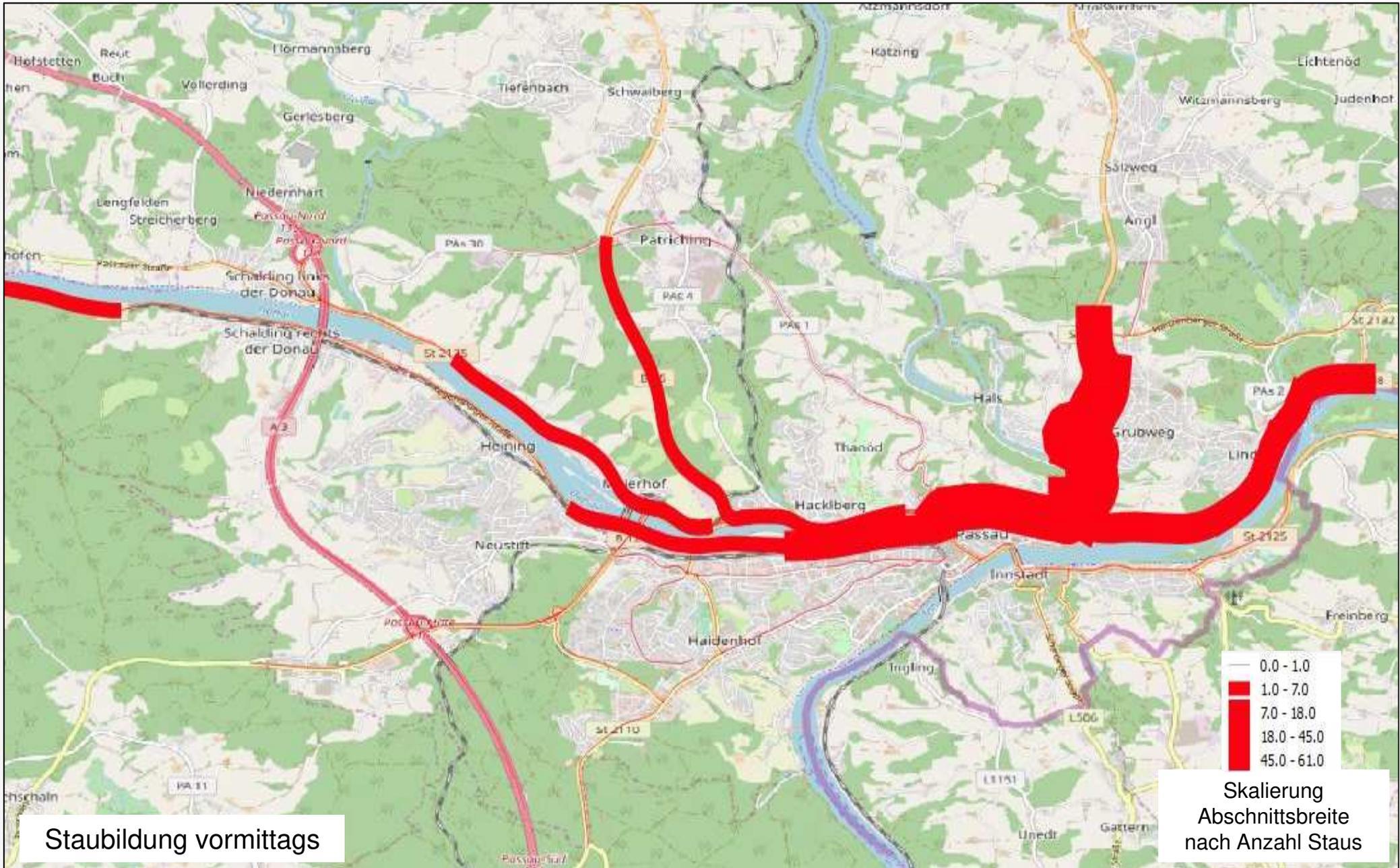
- Betrachtet werden im Folgenden nur Staus mit einer Mindestdauer von **5 Minuten**.
- Zwischen 01.02.2018 und 31.07.2018 wurden insgesamt **245 Staus** beobachtet:
 - 140 Staus am Vormittag
 - 105 Staus am Nachmittag
- Meistbetroffene Abschnitte waren:
 - B 12 stadteinwärts, Fahrtrichtung Süden, zur Ilzbrücke (vormittags) 
 - B 12 zwischen Schanzlbrücke und Ilzbrücke (vorwiegend vormittags) 
 - B 12 zwischen Ilzbrücke und Salzweger Straße (vor- und nachmittags) 
 - B 388 zwischen Sulzsteg und Angerstraße (vormittags) 
 - B 8 zwischen Franz-Josef-Strauß-Brücke und Schanzlbrücke (vorwiegend nachmittags) 

 Lokalisierung auf nachfolgender Karte

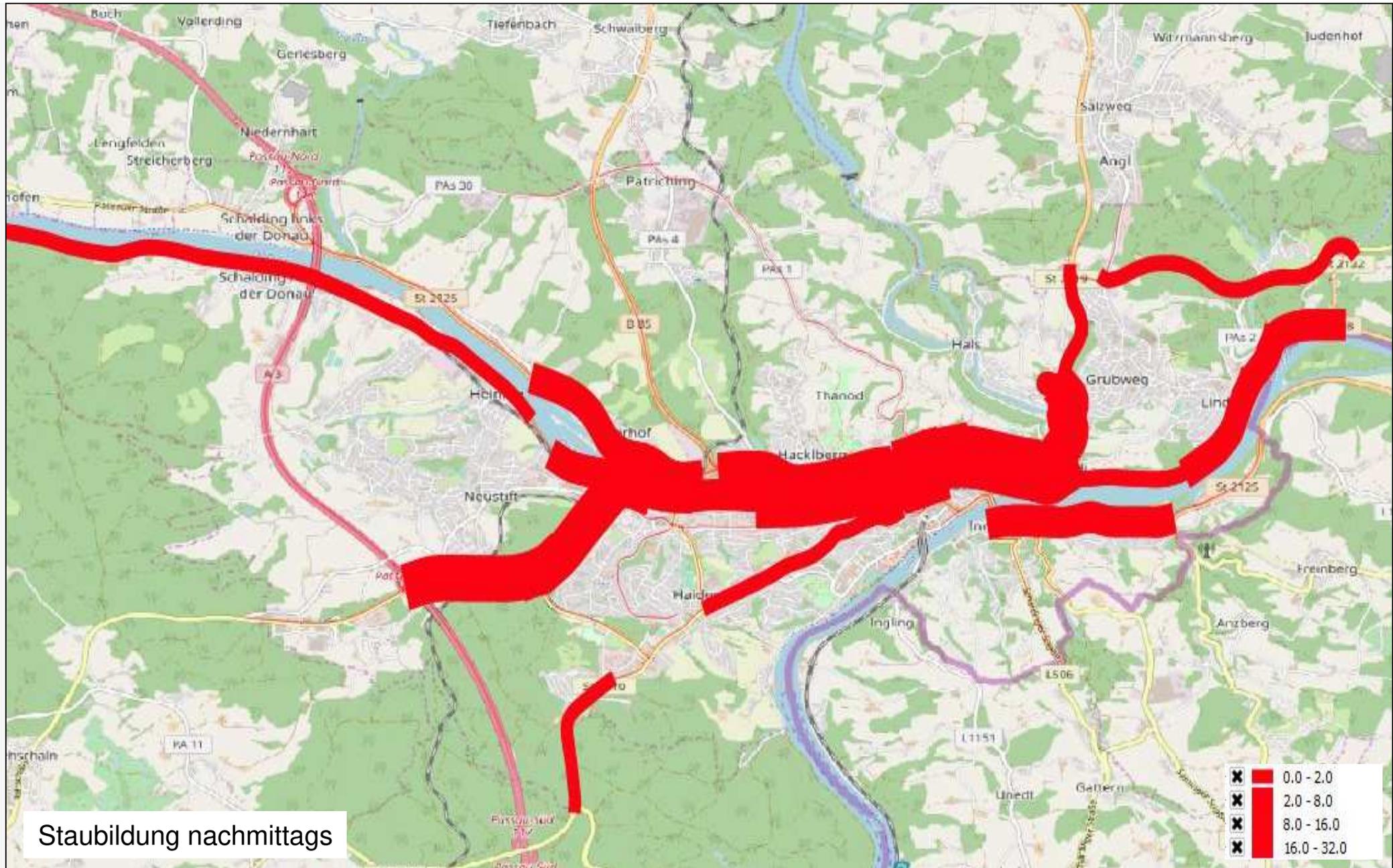
1. Verkehrsüberlastung - Stauauswertung



1. Verkehrsüberlastung - Stauauswertung



1. Verkehrsüberlastung - Stauauswertung



1. Verkehrsüberlastung - Stauauswertung

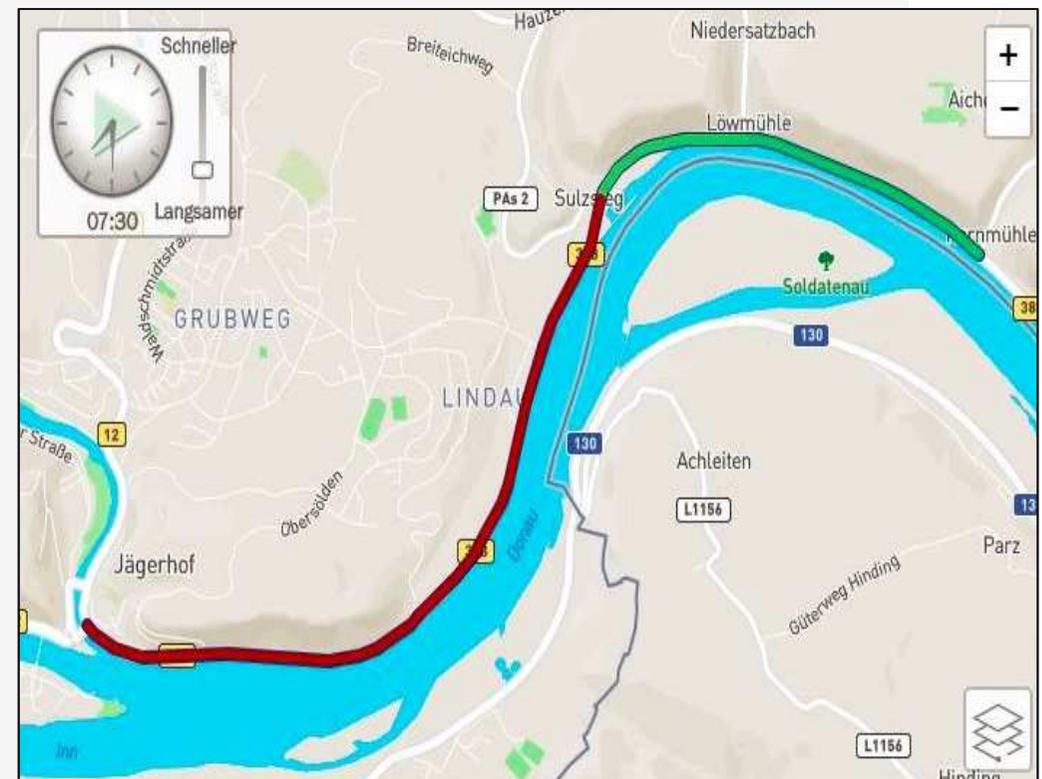


Detailanalyse Stau B 388 13.07.2018

Snapshots der Geschwindigkeiten je Abschnitt zu verschiedenen Zeitpunkten.



Situation
07:00



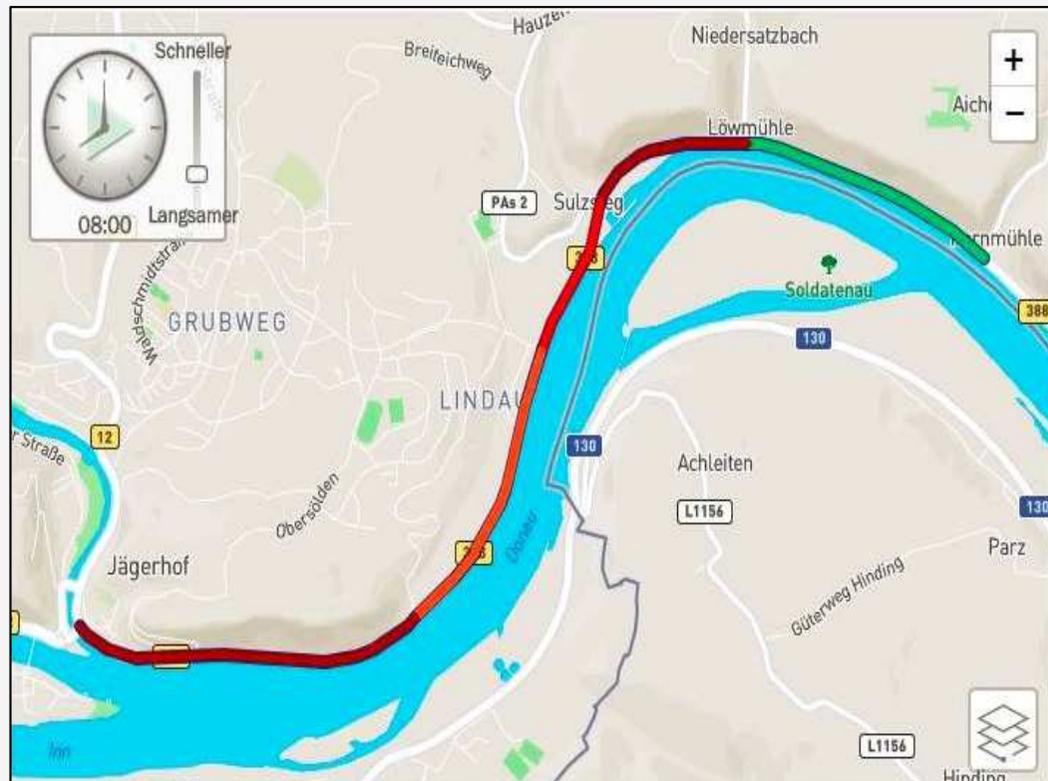
Situation
07:30

1. Verkehrsüberlastung - Stauauswertung

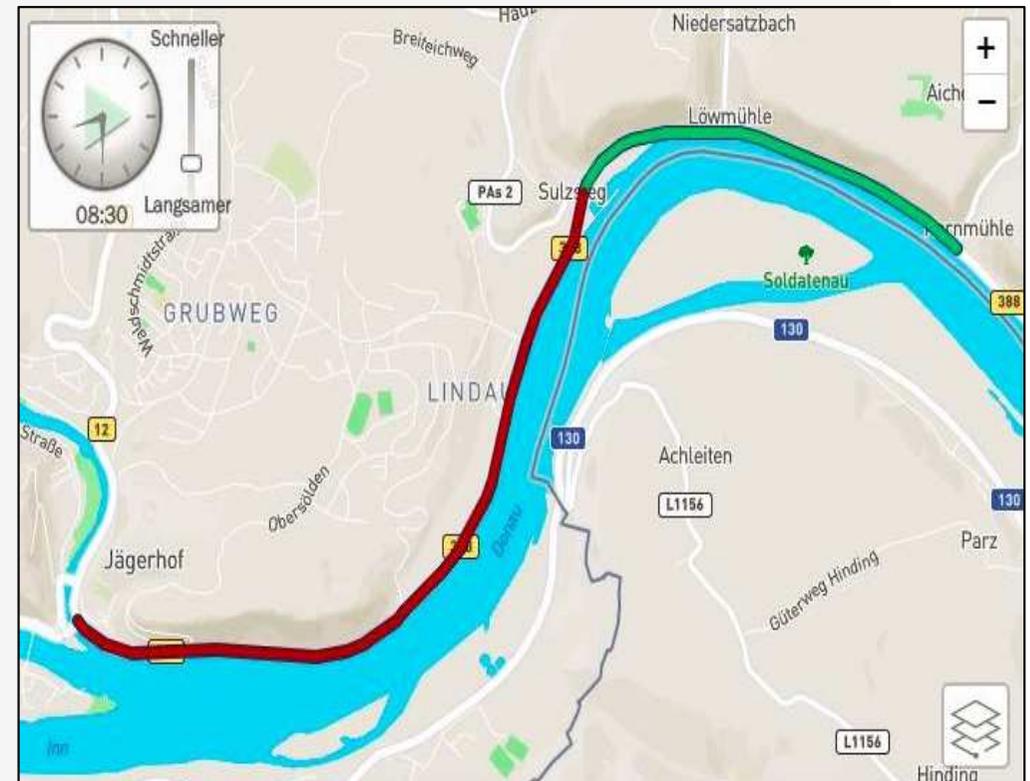


Detailanalyse Stau B 388 13.07.2018

Snapshots der Geschwindigkeiten je Abschnitt zu verschiedenen Zeitpunkten.



Situation
08:00



Situation
08:30

1. Verkehrsüberlastung - Stauauswertung

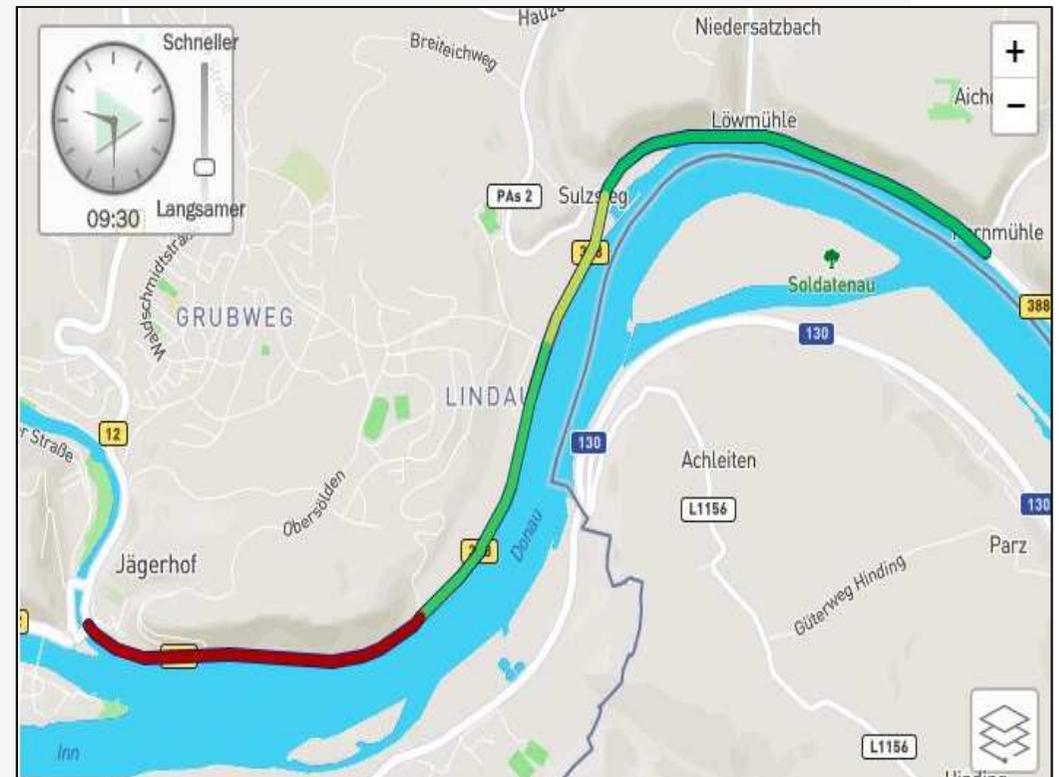


Detailanalyse Stau B 388 13.07.2018

Snapshots der Geschwindigkeiten je Abschnitt zu verschiedenen Zeitpunkten.



Situation
09:00

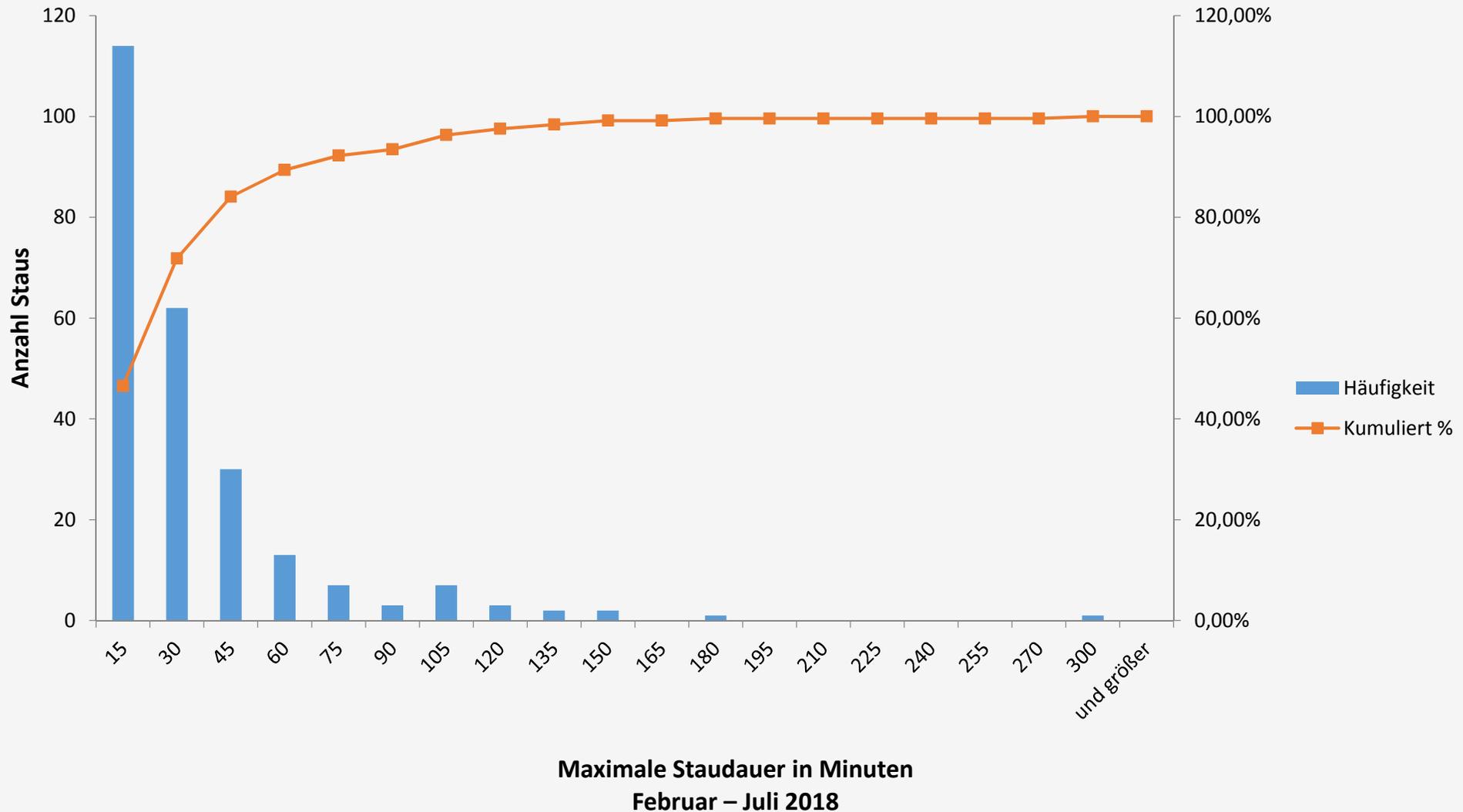


Situation
09:30

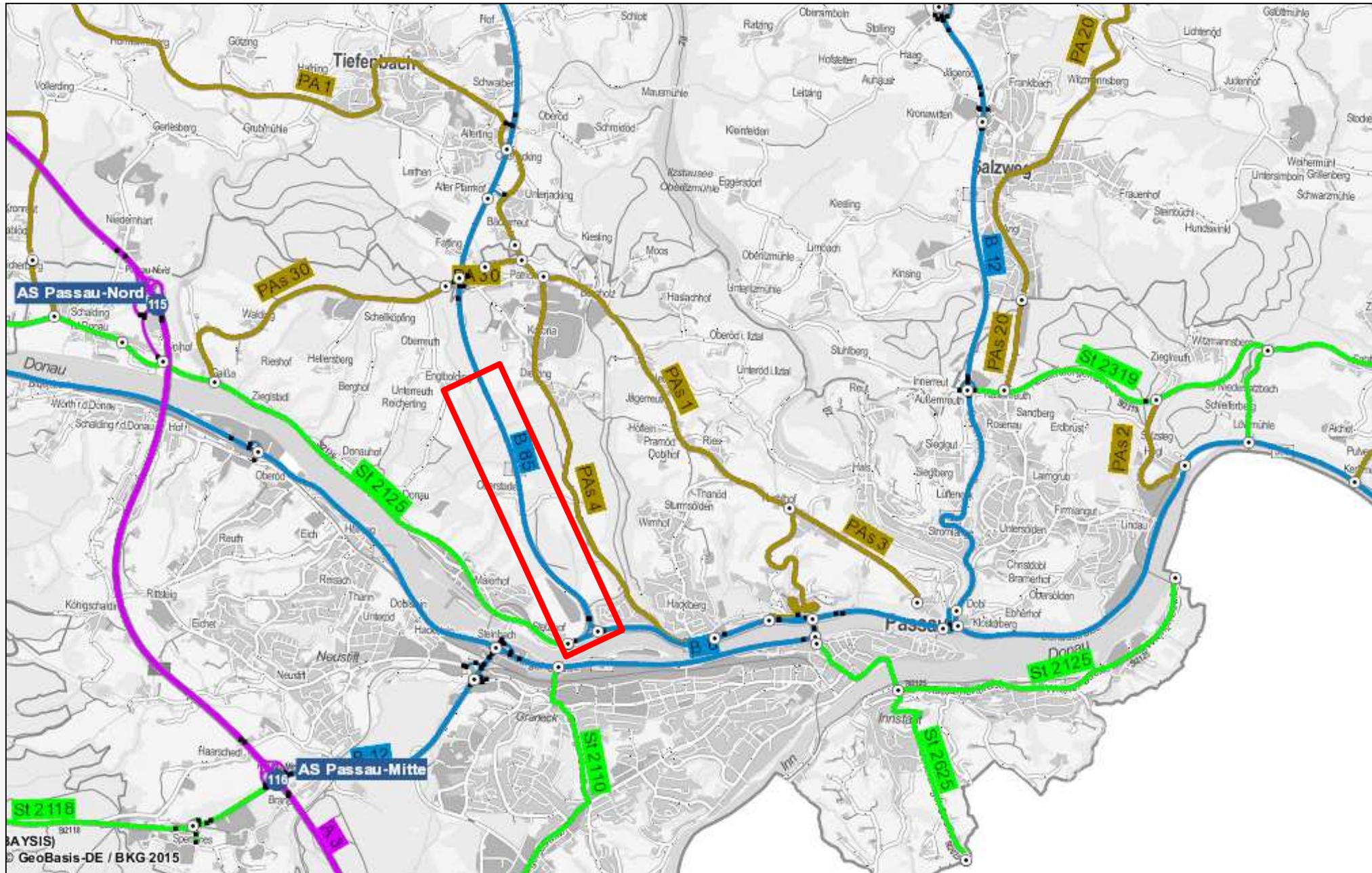
1. Verkehrsüberlastung – Stauauswertung



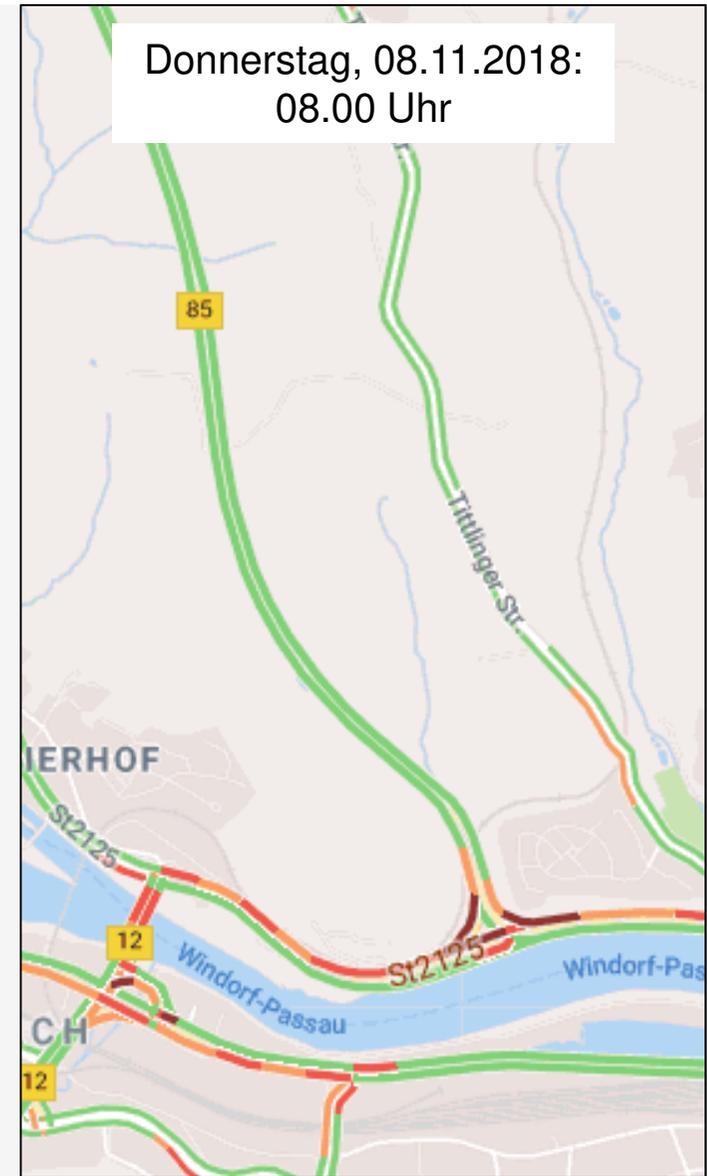
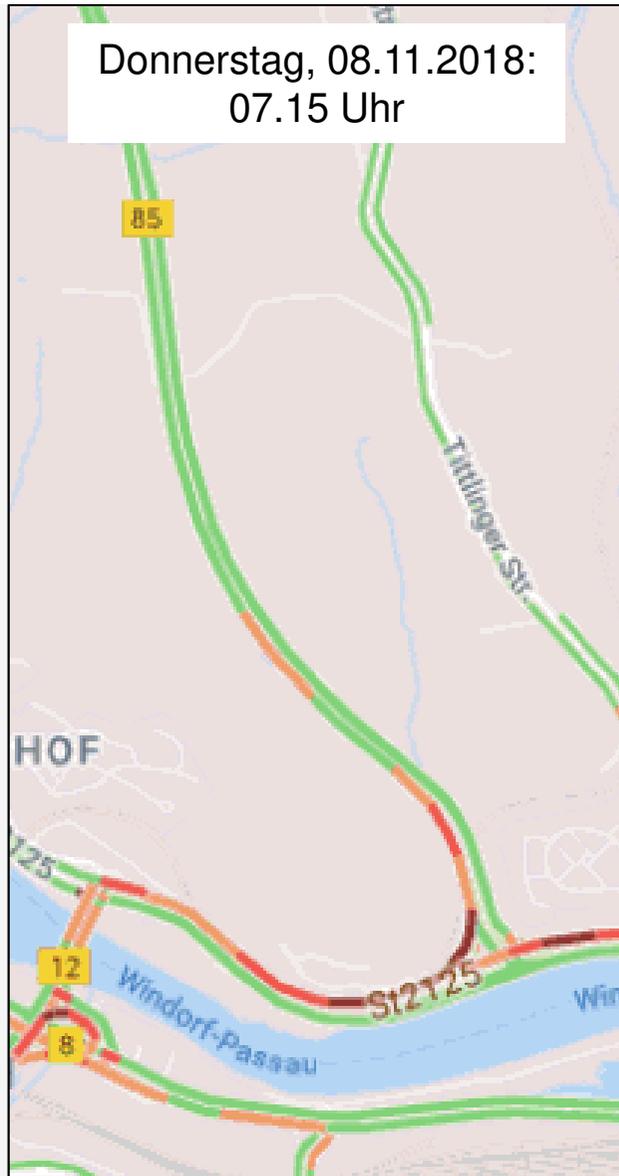
Verteilung maximale Staudauer (gesamt)



1. Verkehrsüberlastung - Stauauswertung

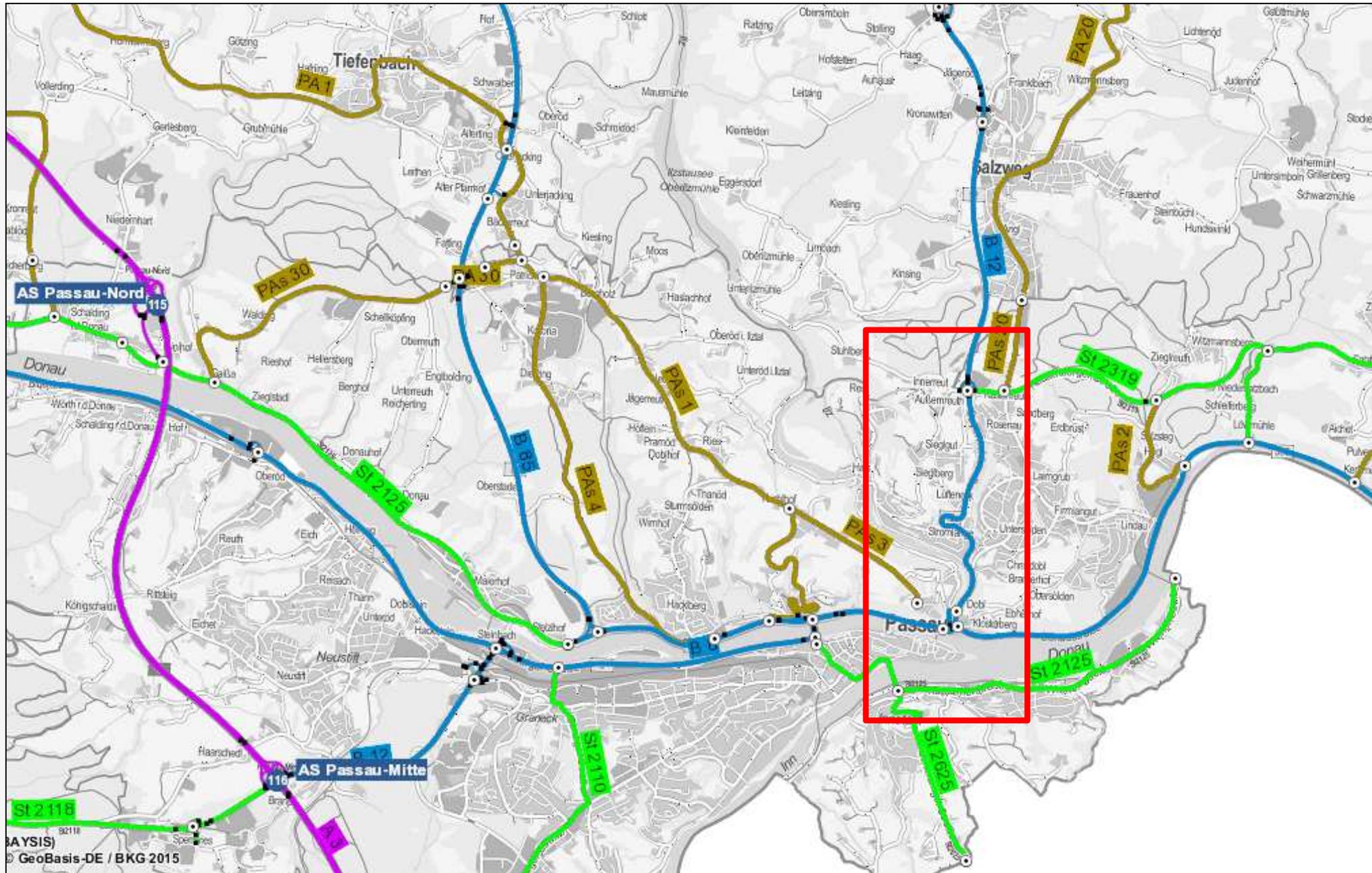


1. Verkehrsüberlastung - Stauauswertung

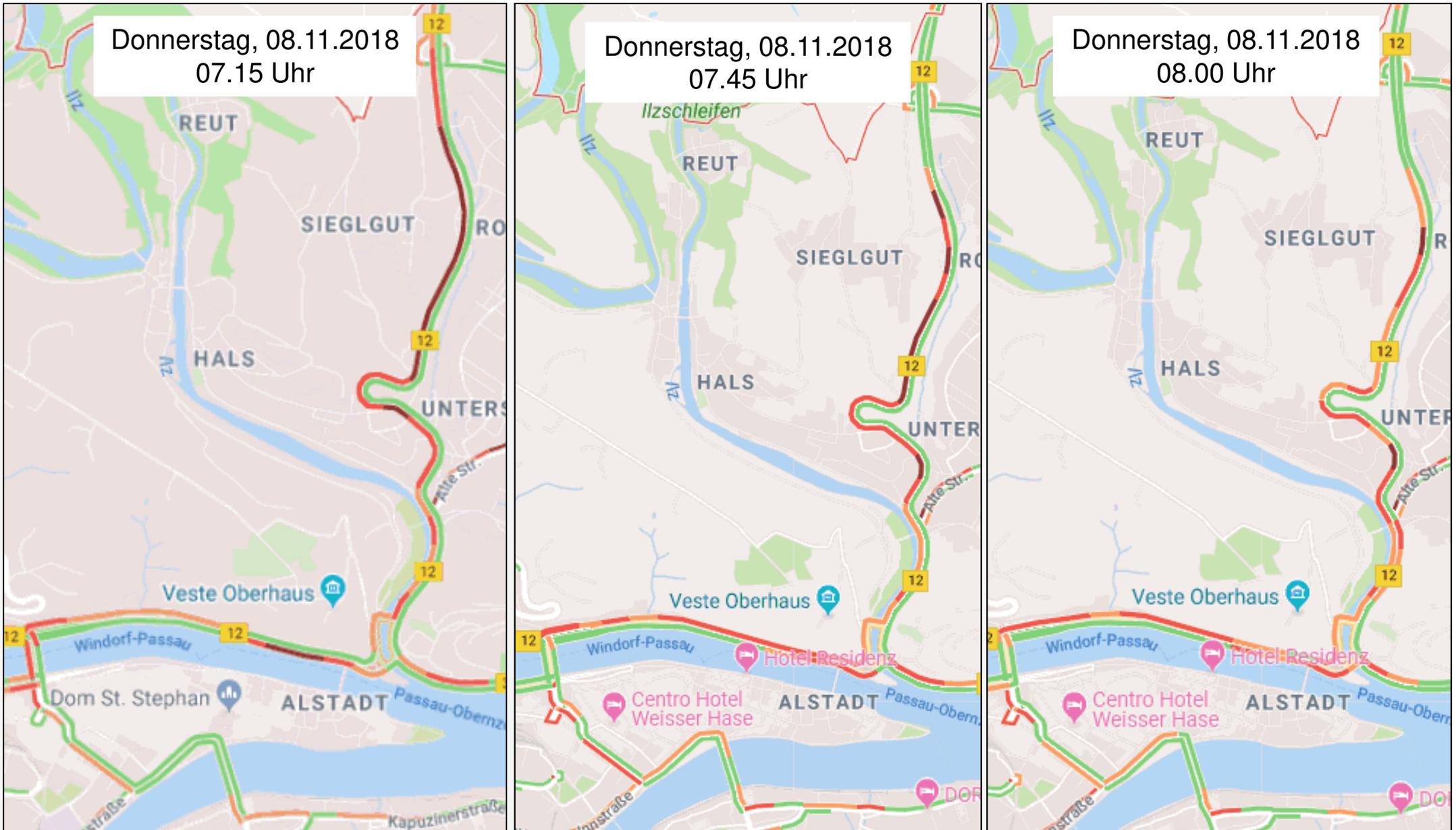


Quelle: Google Maps

1. Verkehrsüberlastung - Stauauswertung

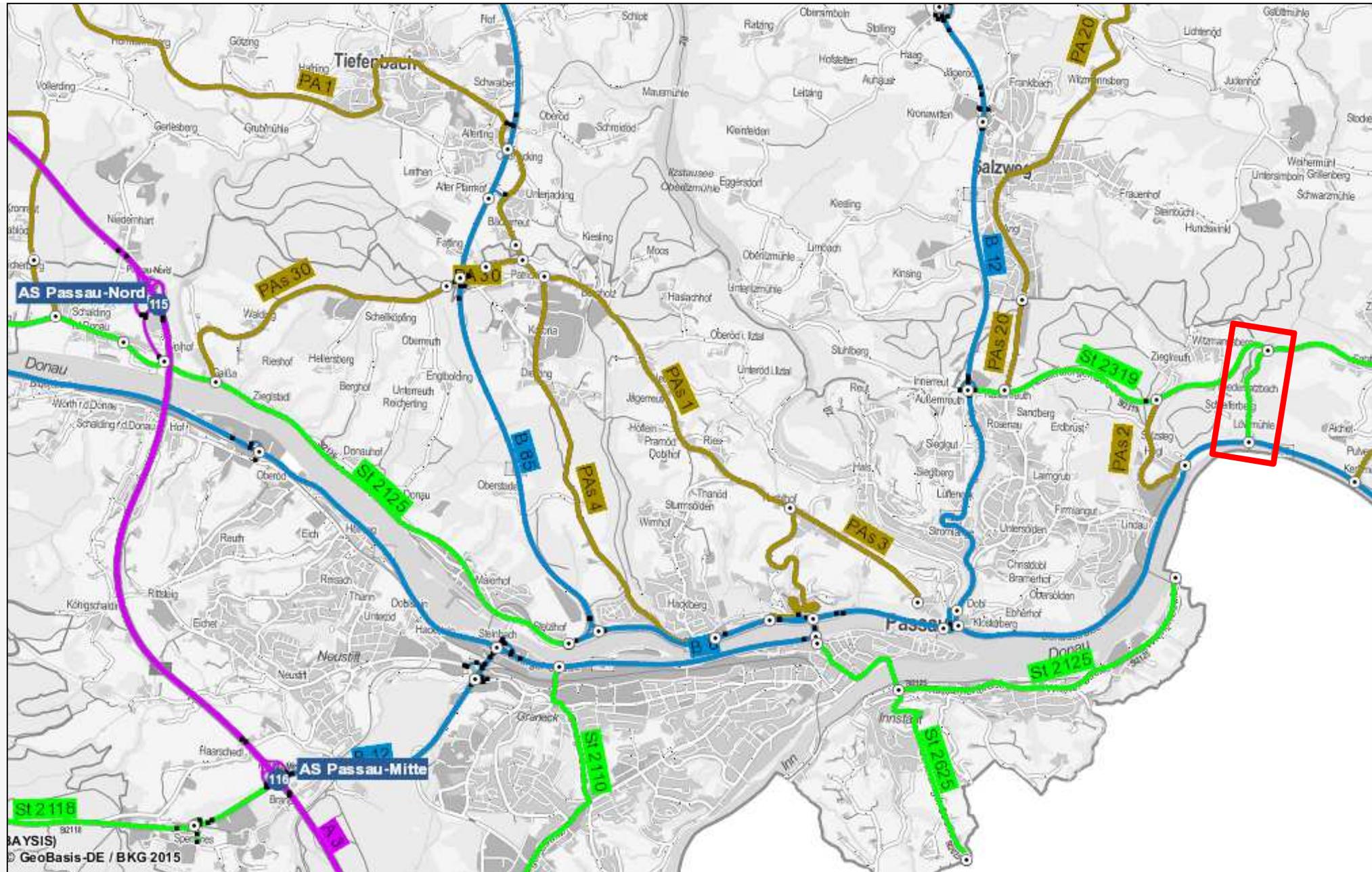


1. Verkehrsüberlastung - Stauauswertung

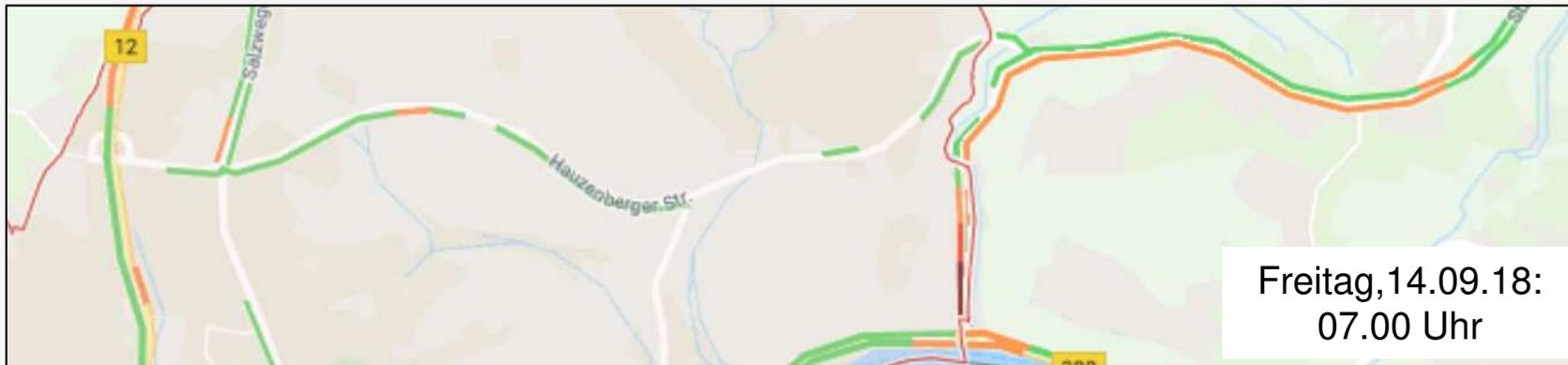


Quelle: Google Maps

1. Verkehrsüberlastung - Stauauswertung



1. Verkehrsüberlastung - Stauauswertung



Quelle: Google Maps

1. Verkehrsüberlastung - Stauauswertung



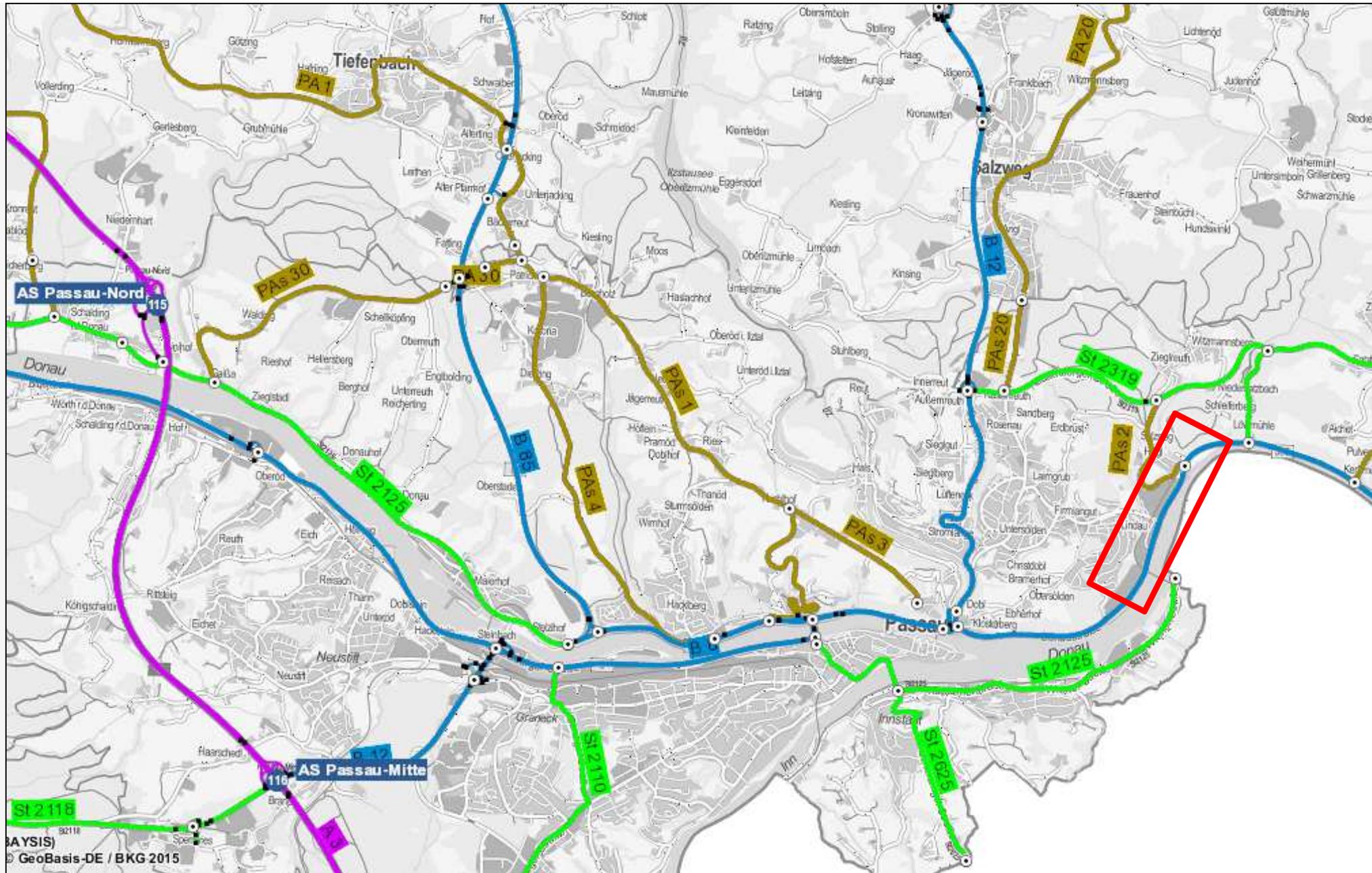
1. Verkehrsüberlastung - Stauauswertung



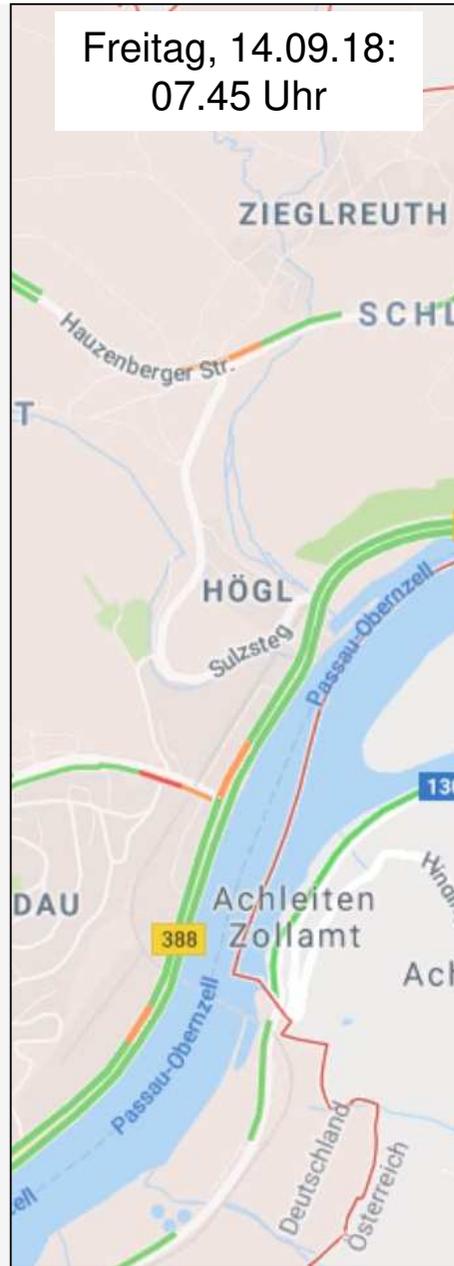
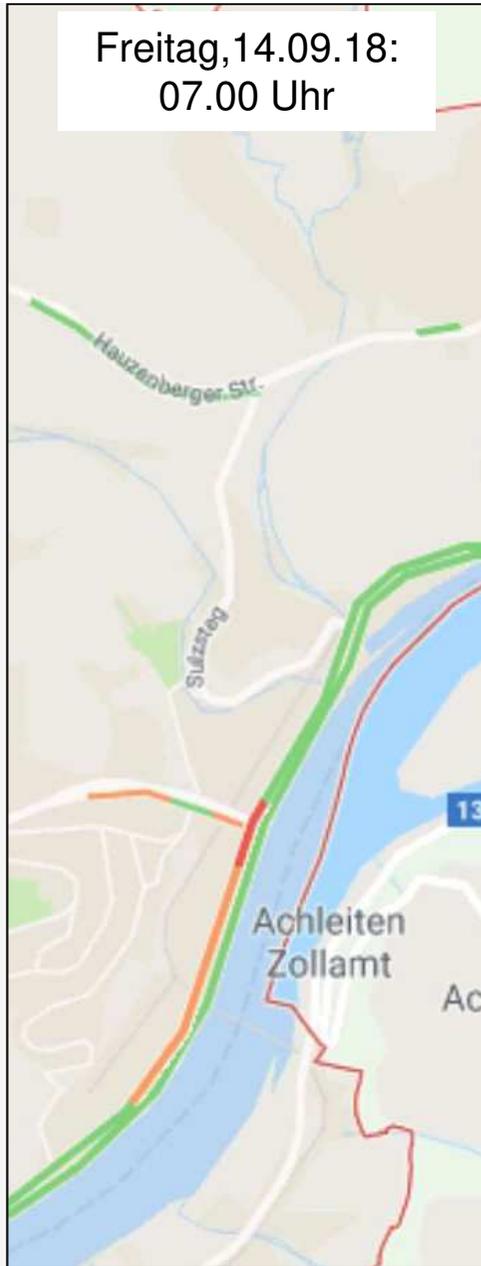
1. Verkehrsüberlastung - Stauauswertung



1. Verkehrsüberlastung - Stauauswertung

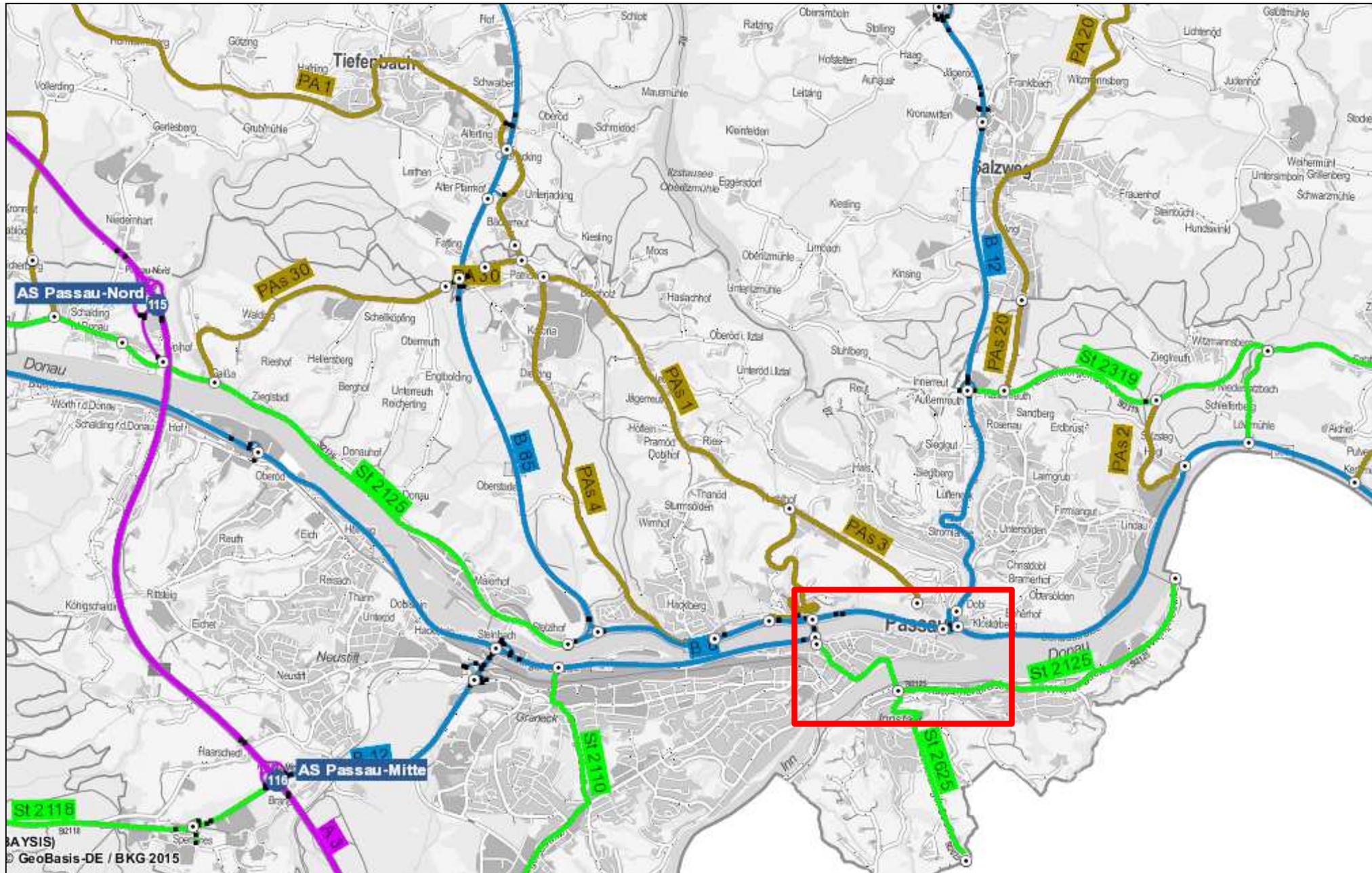


1. Verkehrsüberlastung - Stauauswertung



Quelle: Google Maps

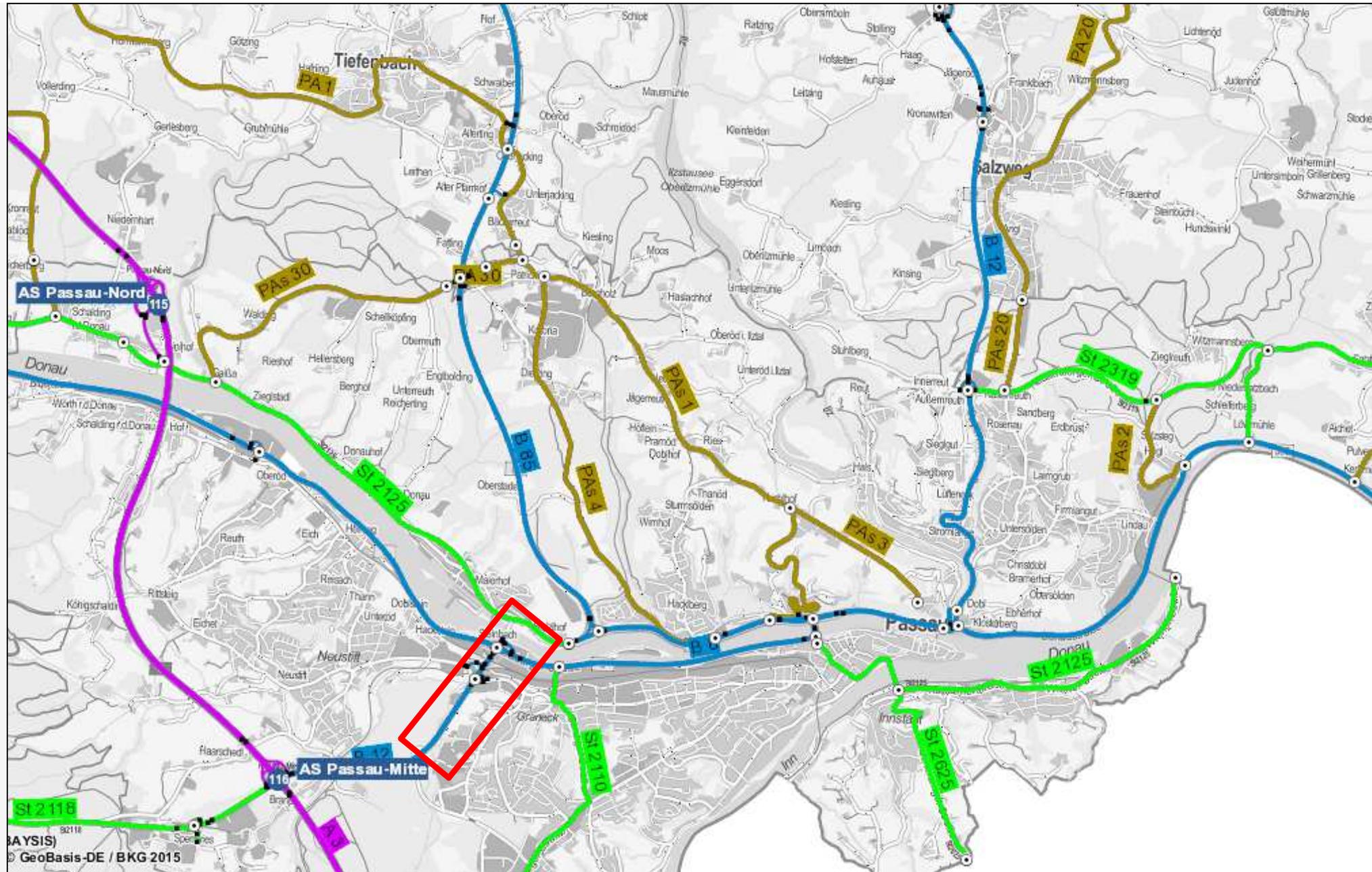
1. Verkehrsüberlastung - Stauauswertung



1. Verkehrsüberlastung - Stauauswertung



1. Verkehrsüberlastung - Stauauswertung



1. Verkehrsüberlastung - Stauauswertung



Quelle: Google Maps

1. Verkehrsüberlastung – bisherige Gutachten

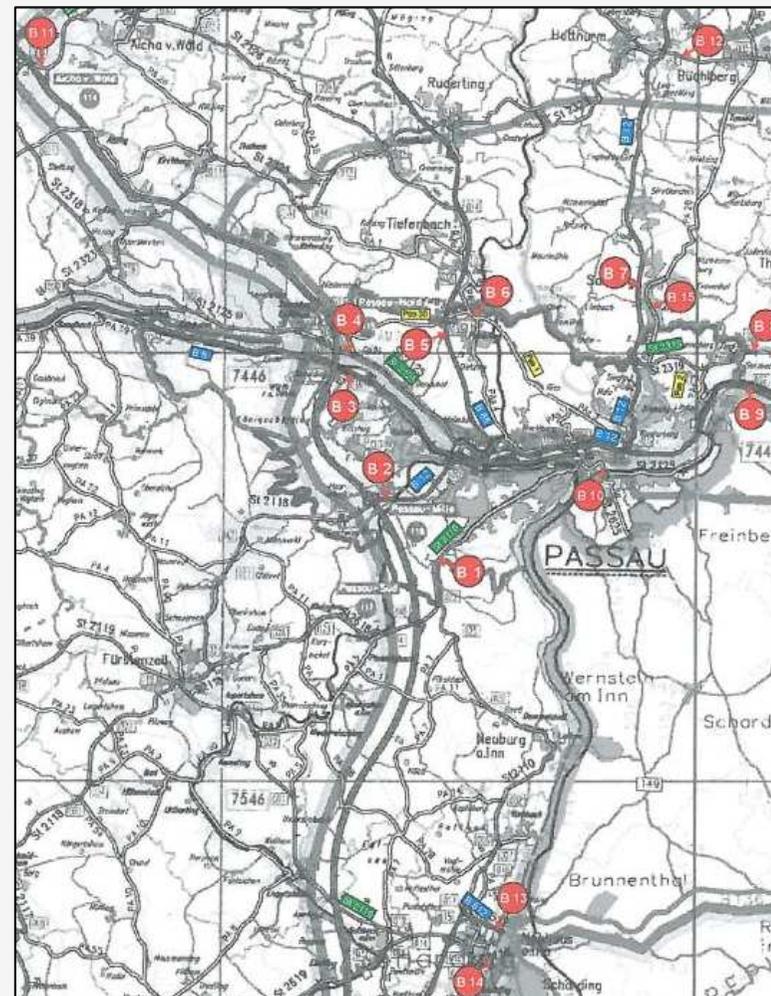


Zusammenfassung Studie von Seib und TransVer aus 2002/2003

Verkehrserhebungen am 26.09.2002 zu den Stoßzeiten in Passau

Befragungsstellen / Zählstellen: (58 Befrager ; 22.000 Interviews)

- B1: St 2110 (Stadtgrenze Passau)
- B2: B12 (öst. der AS Passau Mitte)
- B3: B8 (östlich A3)
- B4: St 2125 (westlich Pas 30)
- B5: B85 (südlich Pas 30)
- B6: PA 1 (nördlich Patraching)
- B7: B12 (südlich St 2319)
- B8: St 2319
- B9: B388 (westlich Pas 29)
- B10: St 2125 (Marienbrücke Inn)
- B11: St 2127 (östlich AS Aicha vorm Wald)
- B12: St 2128 (östlich B12)
- B13: B 512 (Innbrücke)
- B14: St 2119 (Innbrücke)
- B15: Pas 2 (südlich St 2319)



1. Verkehrsüberlastung – bisherige Gutachten



Ergebnisse (Stand 2002):

Quell- und Zielverkehr: 107.500 Kfz/24h = 86 %

Durchgangsverkehr: 18.000 Kfz/24h = 14 %

Verlagerungspotenzial:

Nicht nur Durchgangsverkehr, sondern teilweise auch Quell- Zielverkehr verlagerbar

Potenzial Nordumfahrung 9.000 Kfz/24h – 10.000 Kfz/24h

Potenzial Donaubrücke 3.000 Kfz/24h – 4.000 Kfz/24h

Prognose 2020:

Quell- und Zielverkehr: 130.000 Kfz/24h = 80 %

Durchgangsverkehr: 32.500 Kfz/24h = 20 %

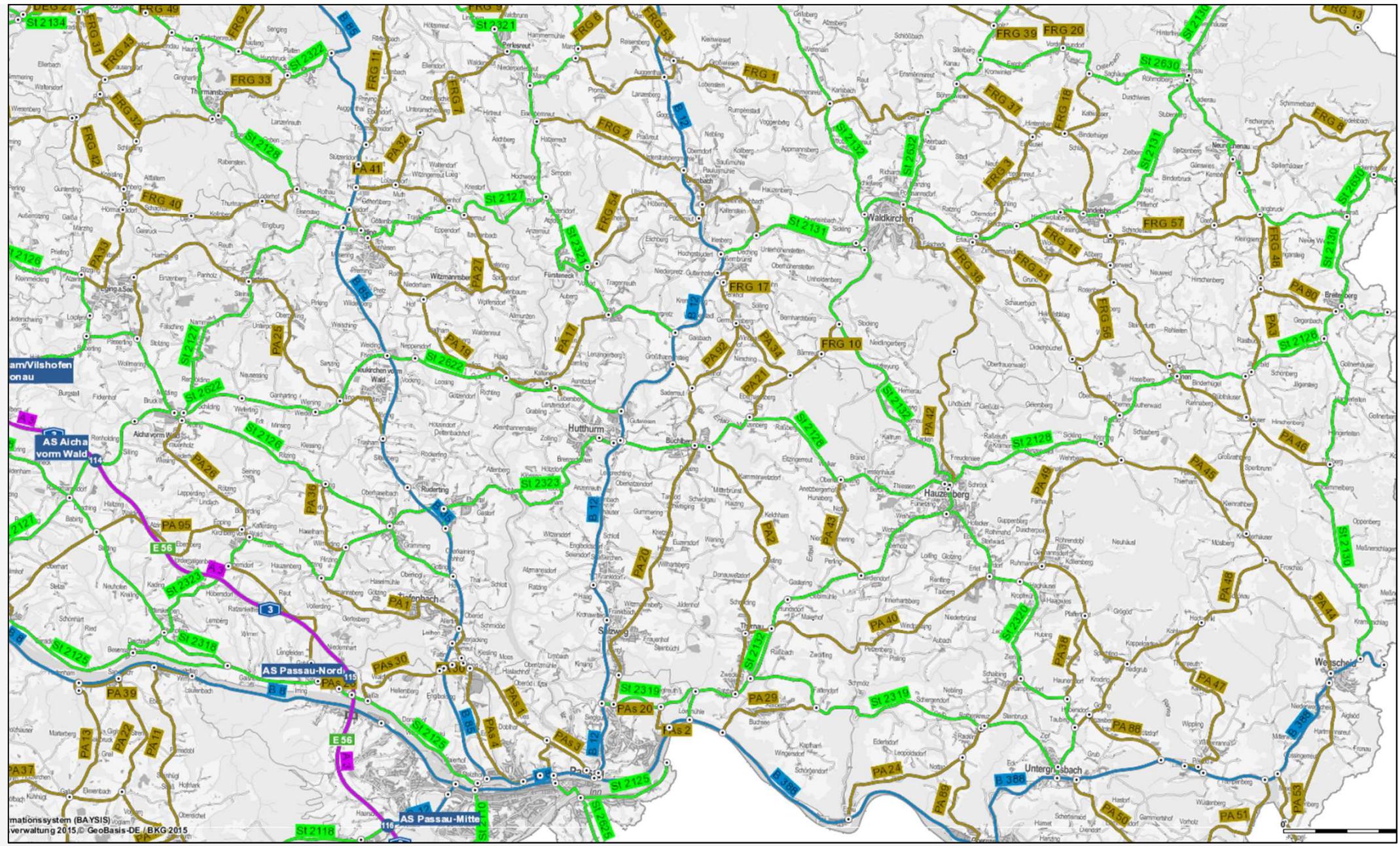
Zuwächse Prognose 21% bei Quell- und Zielverkehr; 81% bei Durchgangsverkehr

Entlastungswirkung durch Nordumfahrung für 2020 deutlich im 2-stelligen Bereich.

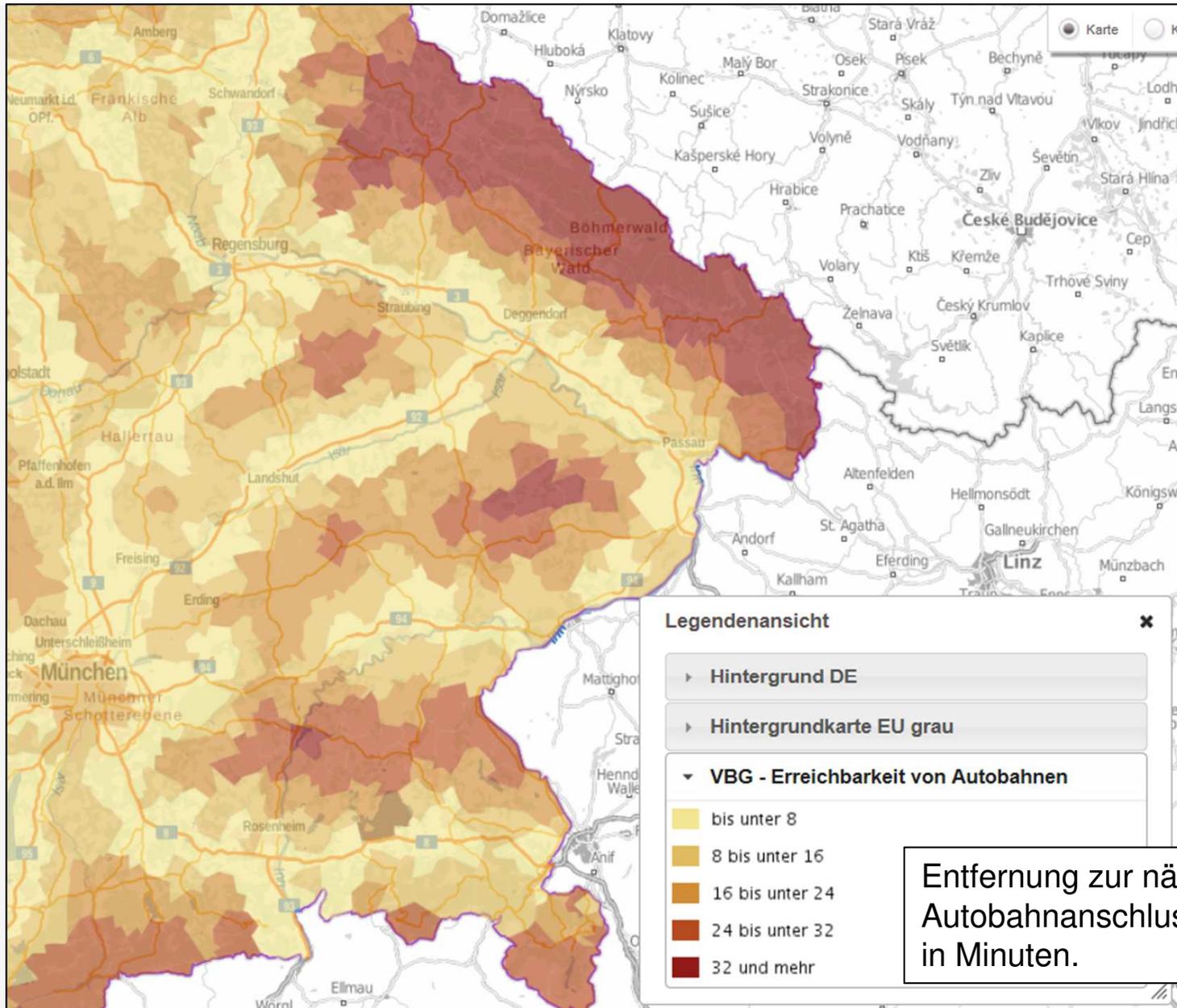
Je nach Trasse zwischen 12.000 Kfz/24h und 16.000 Kfz/24h. (B12 - B85; Davon 10%

Durchgangsverkehr)

2. Schwere Erreichbarkeit Passaus von Osten her

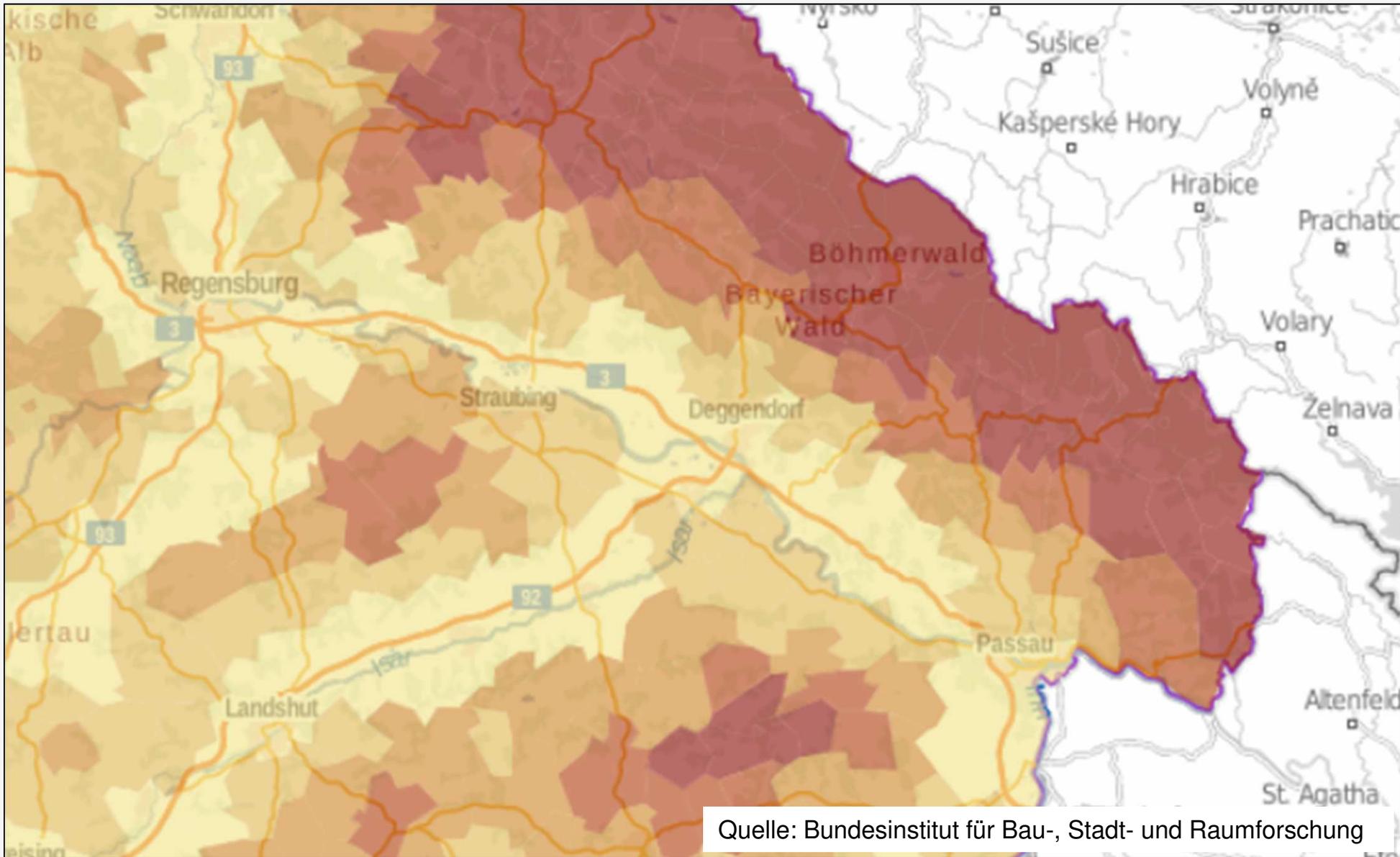


2. Schwere Erreichbarkeit Passaus von Osten her

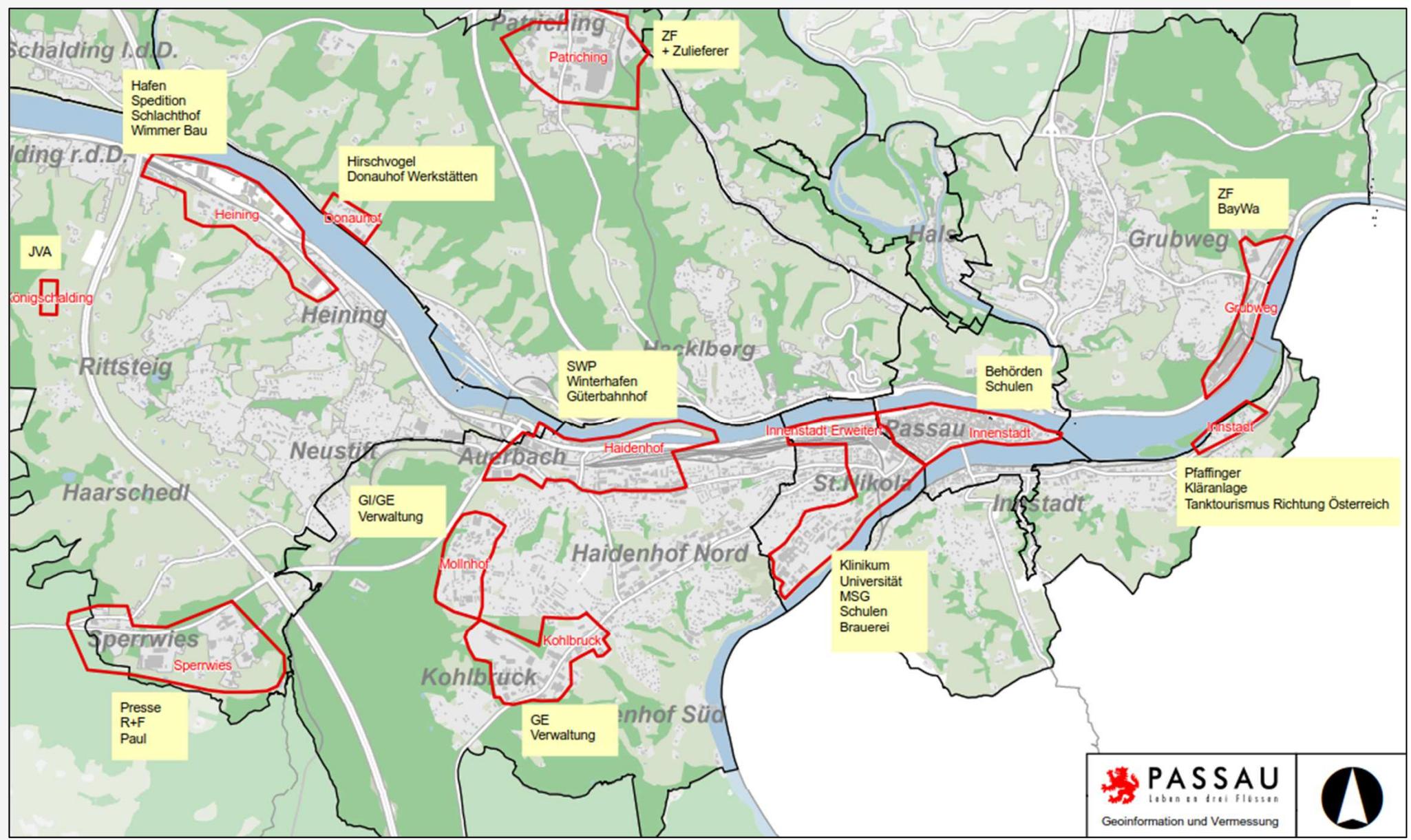


Quelle: Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung

2. Schwere Erreichbarkeit Passaus von Osten her



3. Einpendler – Arbeitgeber/Gewerbe





3. Einpendler – Arbeitgeber/Gewerbe

Die Stadt Passau weist einen hohen positiven Pendlersaldo auf.

Aktuelle Zahlen:

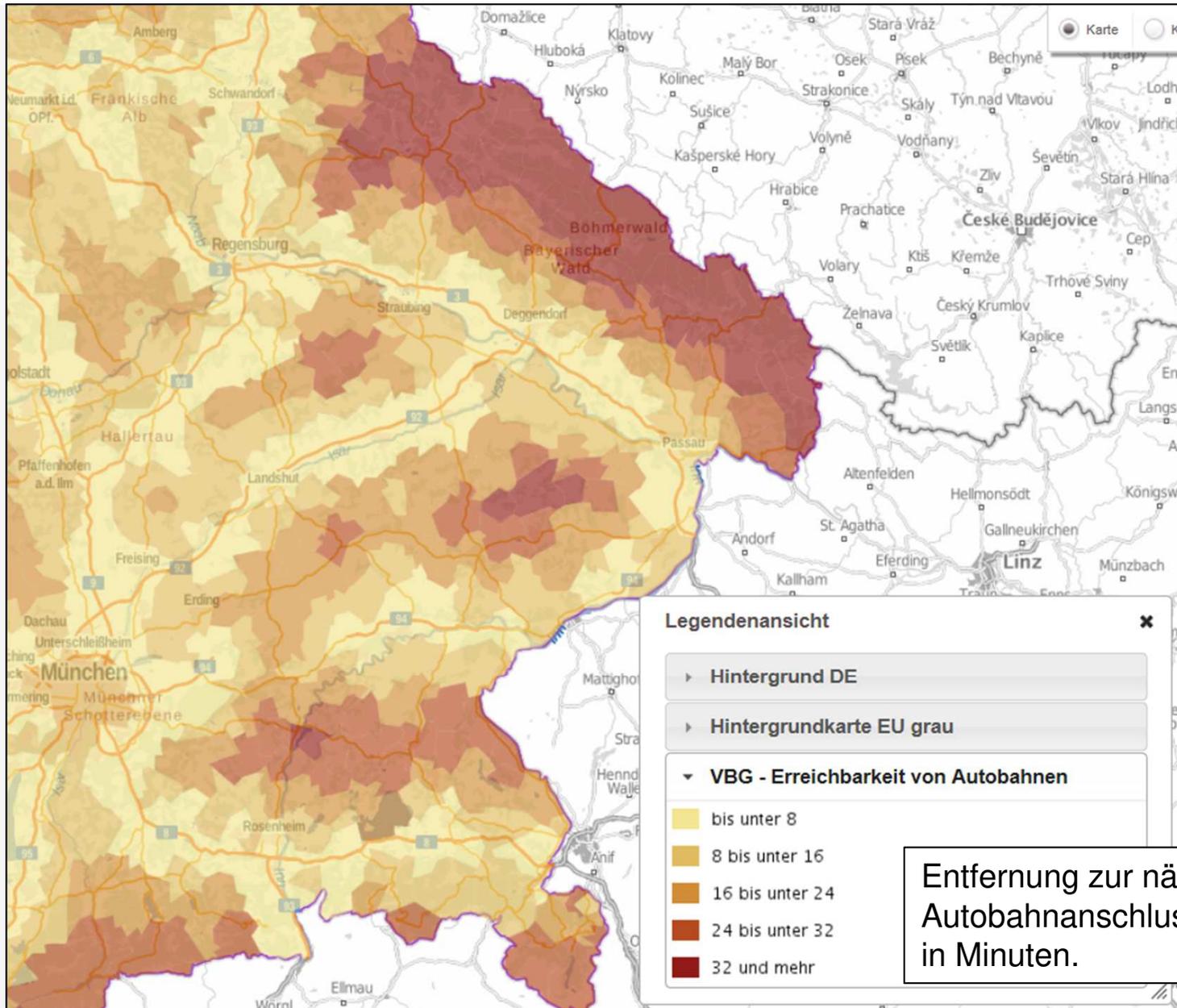
Beschäftigte mit Arbeitsplatz in Passau: 38.474

Davon wohnhaft in Passau: 17.819

Hieraus ergibt sich ein Pendlersaldo von + 20.655

Quelle: Neubürgerbroschüre 2019 / 2020 der Stadt Passau

4. Schlechte Anbindung der Region östl. Passau



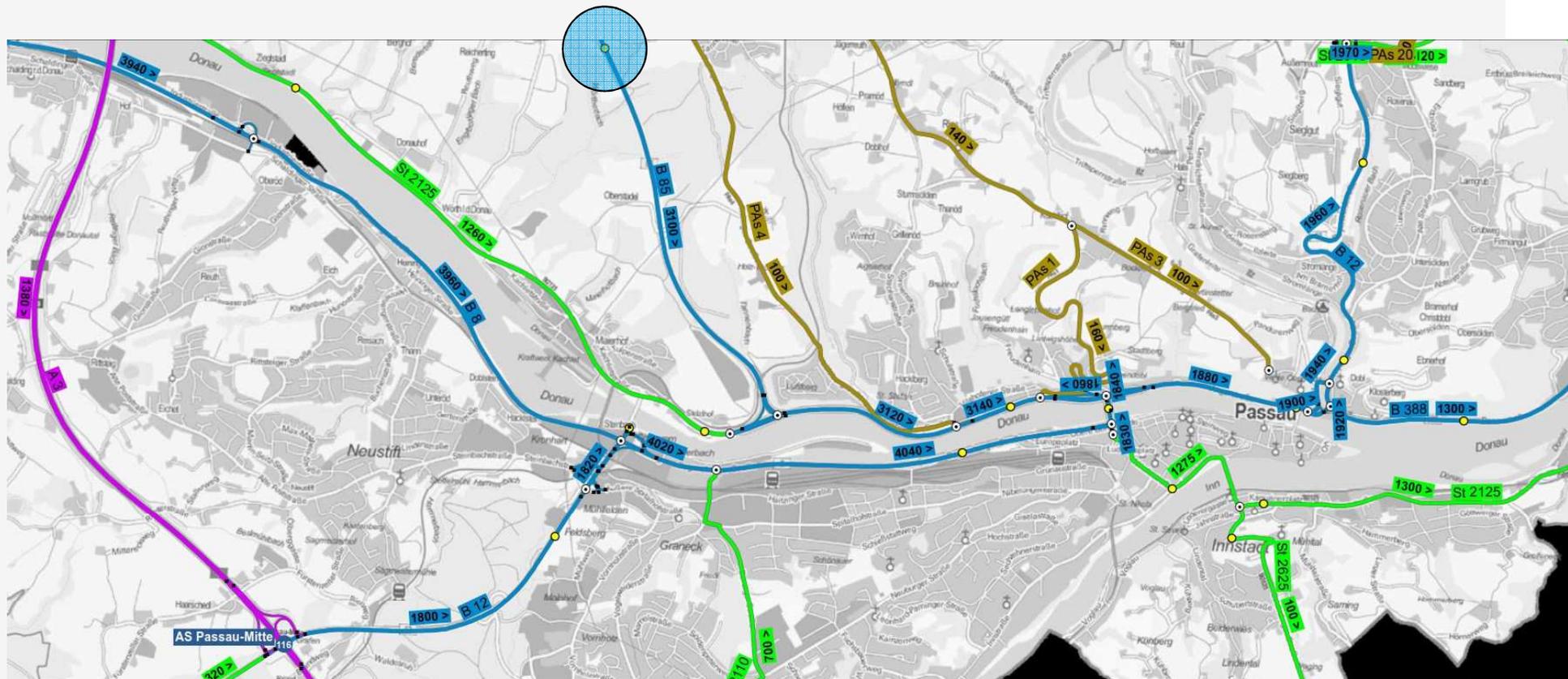
Quelle: Bundesinstitut für Bau-, Stadt- und Raumforschung

5. Schwerlastverkehr - Verkehrszahlen



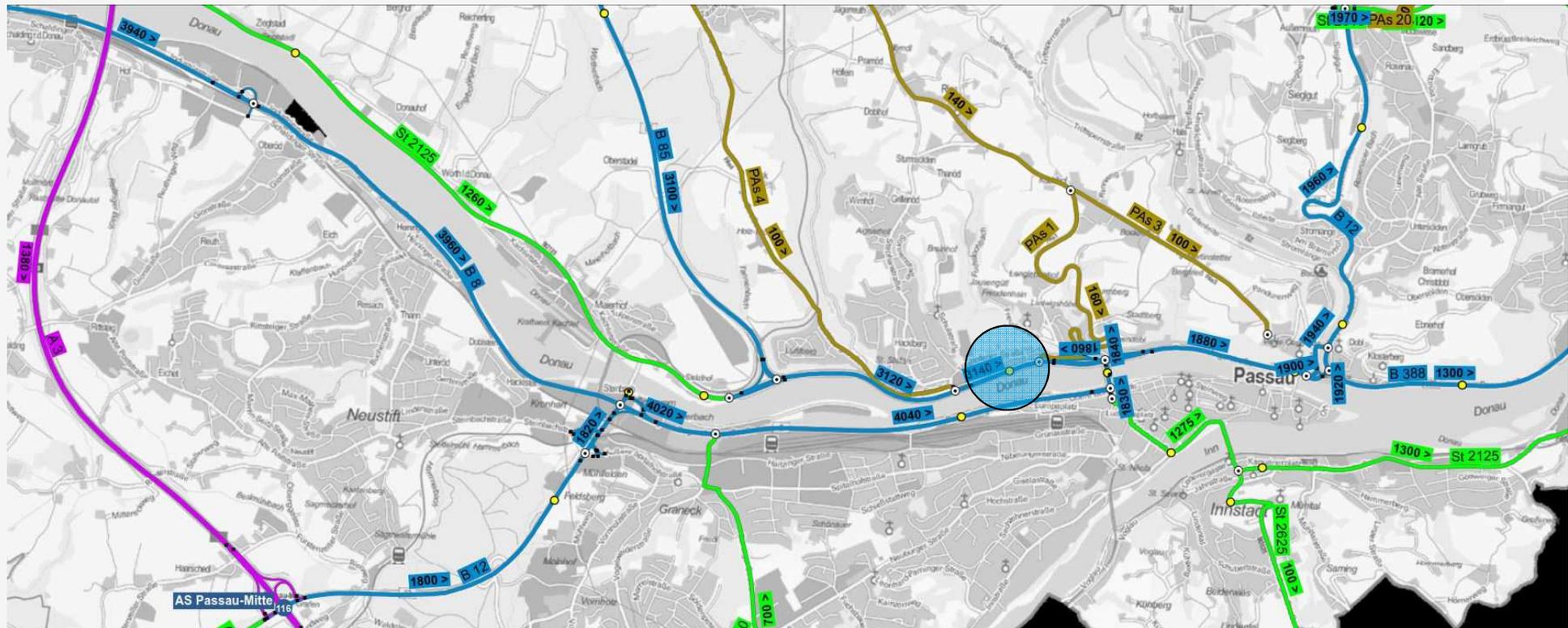
Zählstelle	2005 (LKW/24h)	2010 (LKW/24h)	2015 (LKW/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
B 12: Molnhof	1.697 / 9,5 %	1.645 / 8,1 %	1.738 / 8,6 %	+2,4 %

5. Schwerlastverkehr - Verkehrszahlen



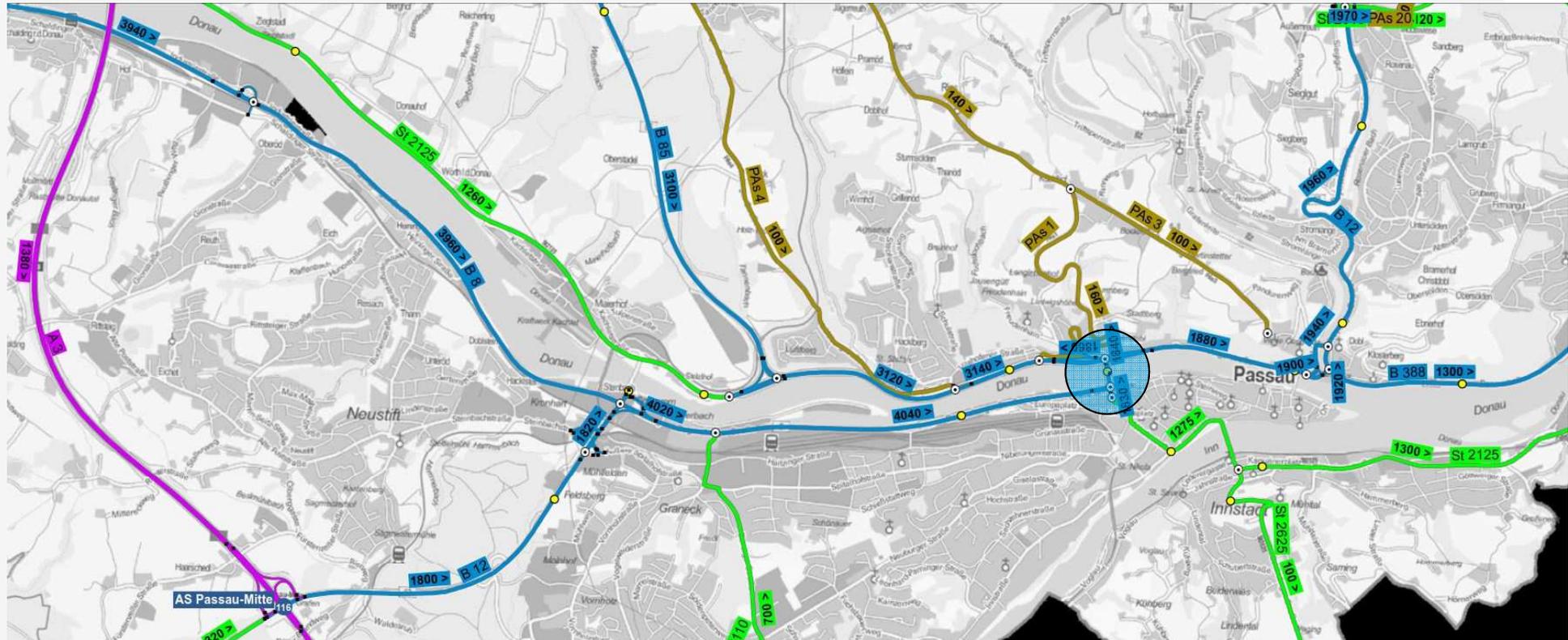
Zählstelle	2005 (LKW/24h)	2010 (LKW/24h)	2015 (LKW/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
B 85: Patraching	738 / 5,4 %	937 / 6,5 %	807 / 5,4 %	+ 9,3 %

5. Schwerlastverkehr - Verkehrszahlen



Zählstelle	2005 (LKW/24h)	2010 (LKW/24h)	2015 (LKW/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
B 85: Hacklberg	1.186 / 6,1 %	1.492 / 6,9 %	1.348 / 6,9 %	+ 13,7 %

5. Schwerlastverkehr - Verkehrszahlen



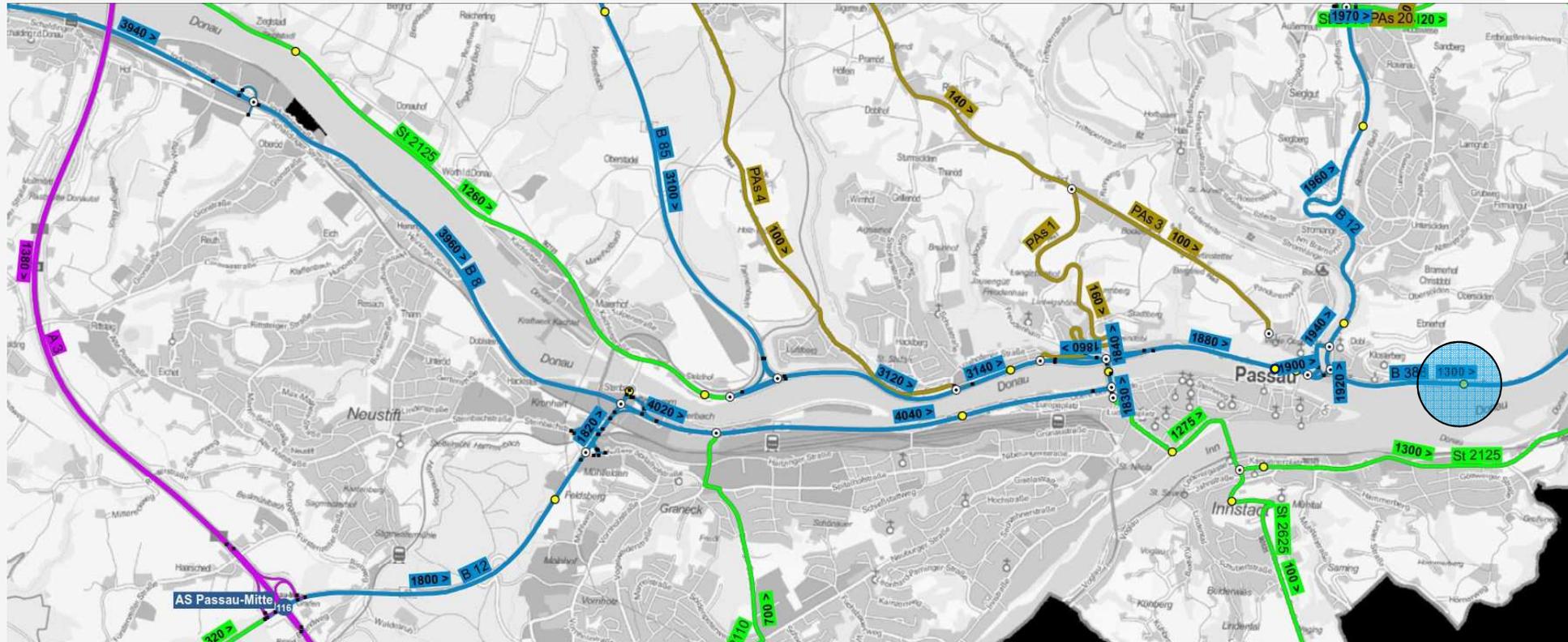
Zählstelle	2005 (LKW/24h)	2010 (LKW/24h)	2015 (LKW/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
B 12: Schanzlbrücke	904 / 2,8 %	1.029 / 3,6 %	1.160 / 3,8 %	+ 28,3 %

5. Schwerlastverkehr - Verkehrszahlen



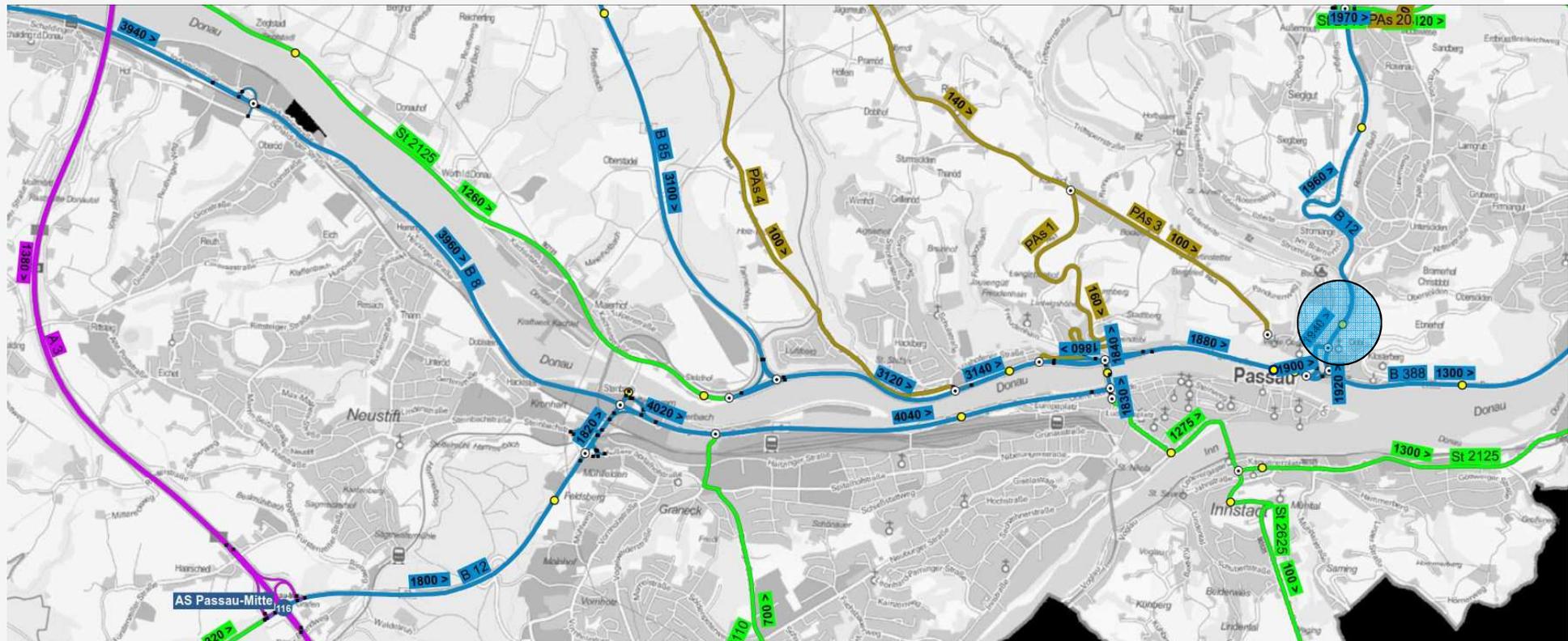
Zählstelle	2005 (LKW/24h)	2010 (LKW/24h)	2015 (LKW/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
B 12: Anger	1.697 / 5,1 %	1.621 / 5,5 %	2.144 / 6,3 %	+ 26,3 %

5. Schwerlastverkehr - Verkehrszahlen



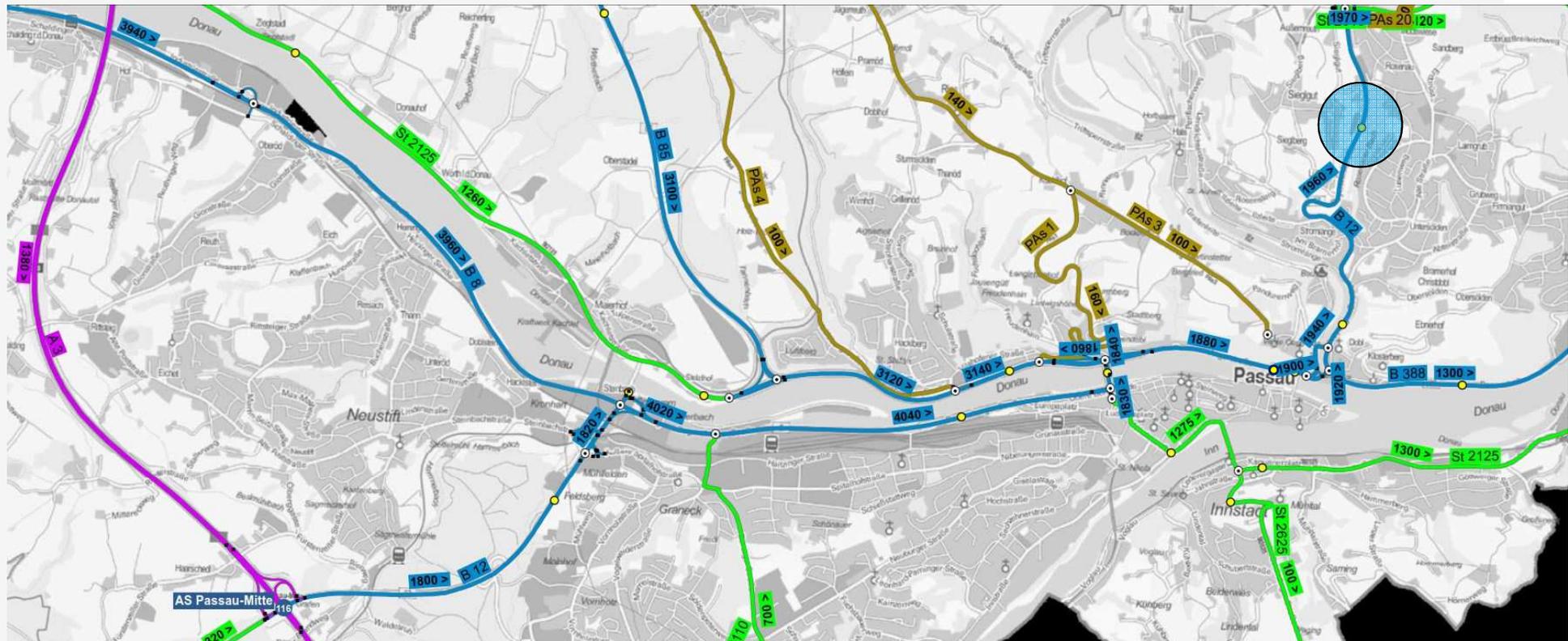
Zählstelle	2005 (LKW/24h)	2010 (LKW/24h)	2015 (LKW/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
B 388: Illzstadt	1.039 / 6,4 %	938 / 6,5 %	1.157 / 7,0 %	+ 11,4 %

5. Schwerlastverkehr - Verkehrszahlen



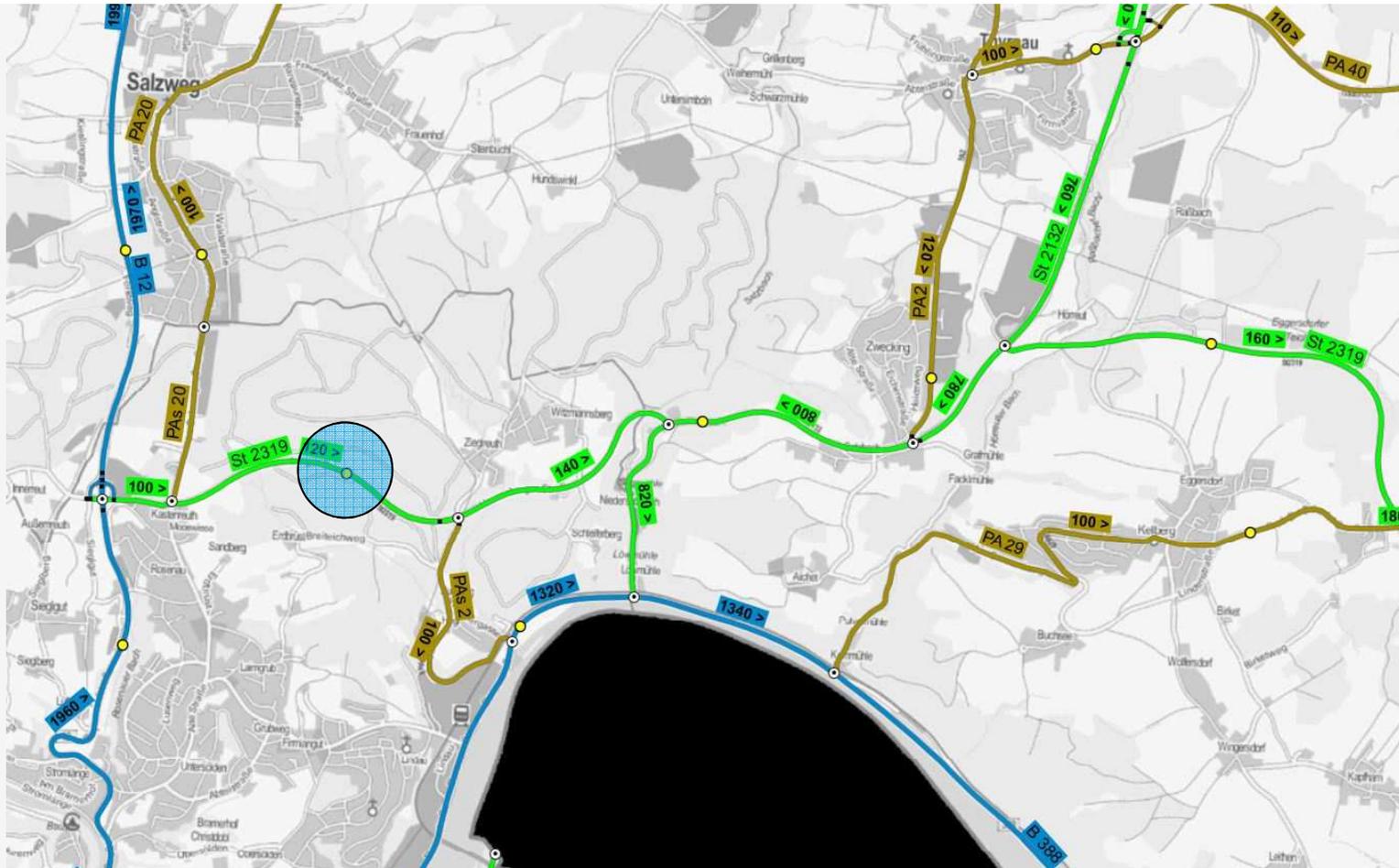
Zählstelle	2005 (LKW/24h)	2010 (LKW/24h)	2015 (LKW/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
B 12: Ilzstadt	1.188 / 5,5%	1.288 / 6,3 %	1.363 / 6,4 %	+ 14,7 %

5. Schwerlastverkehr - Verkehrszahlen



Zählstelle	2005 (LKW/24h)	2010 (LKW/24h)	2015 (LKW/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
B 12: Grubweg	737 / 5,4 %	897 / 6,6 %	892 / 6,3 %	+ 21,0 %

5. Schwerlastverkehr - Verkehrszahlen



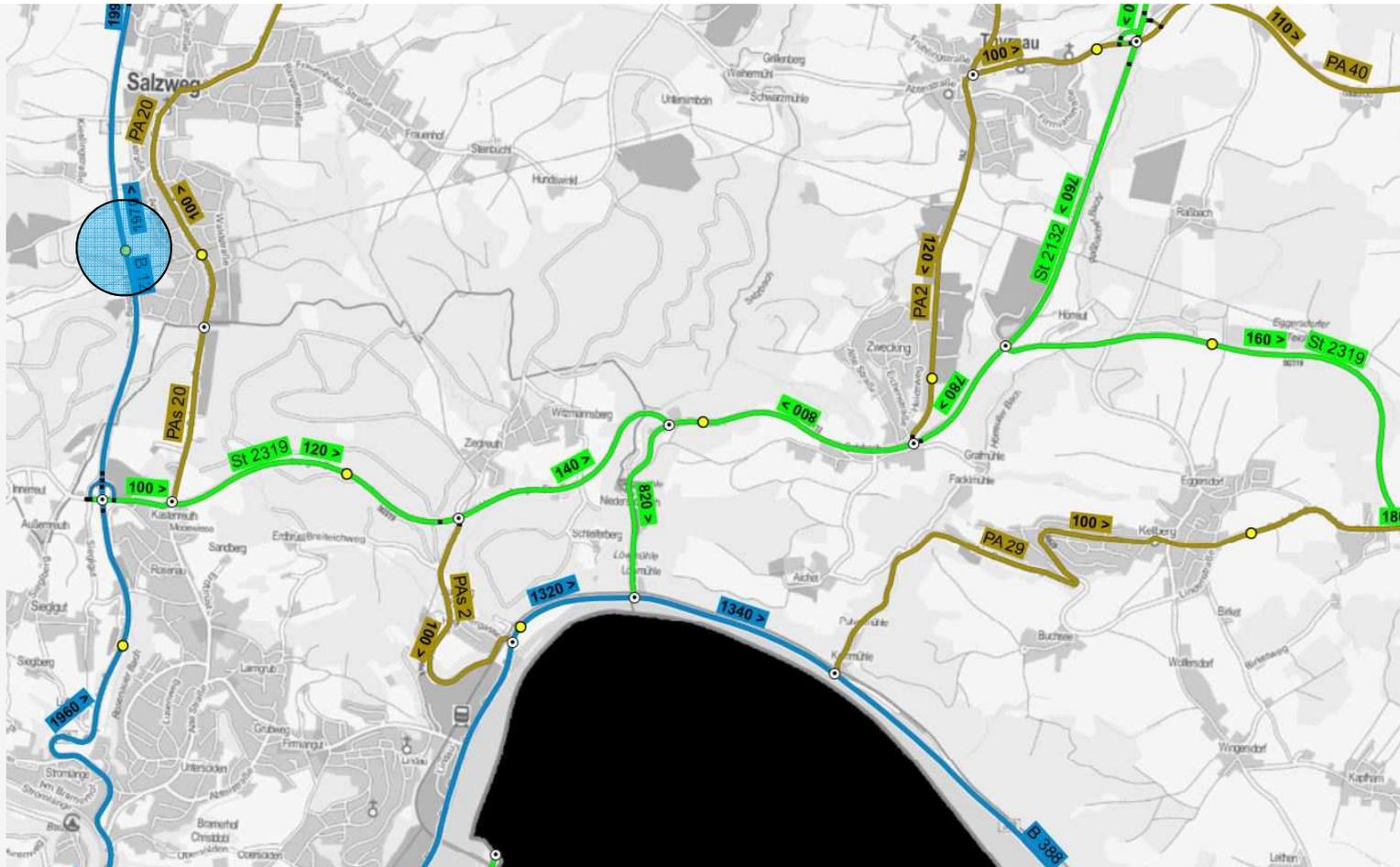
Zählstelle	2005 (LKW/24h)	2010 (LKW/24h)	2015 (LKW/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
St 2319: Grubweg	132 / 4,8 %	286 / 8,7 %	183 / 6,3 %	+ 38,6 %

5. Schwerlastverkehr - Verkehrszahlen



Zählstelle	2005 (LKW/24h)	2010 (LKW/24h)	2015 (LKW/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
PA 20: Salzweg	248 / 4,4 %	348 / 5,4 %	313 / 5,6 %	+ 26,2 %

5. Schwerlastverkehr - Verkehrszahlen



Zählstelle	2005 (LKW/24h)	2010 (LKW/24h)	2015 (LKW/24h)	Entwicklung 2005-2015 (%)
B 12: Salzweg	718 / 6,1 %	653 / 5,5 %	872 / 6,5 %	+ 21,4 %



6. Empfehlung der Arbeitsgruppe

Beauftragung eines verkehrsträgerübergreifenden Verkehrsgutachtens

- Erfassung der derzeitigen Verkehrssituation für den Individualverkehr (IV) und den Öffentlichen Verkehr (ÖV)
- Ermittlung des Prognosenullfalls (Beibehaltung des derzeitigen Zustands) für das Prognosejahr 2035
- Gutachten wird nach dem vierten Dialogforum beauftragt
- Erarbeitete Lösungskonzepte werden dann bis zum fünften Dialogforum vom Gutachterbüro bewertet



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!