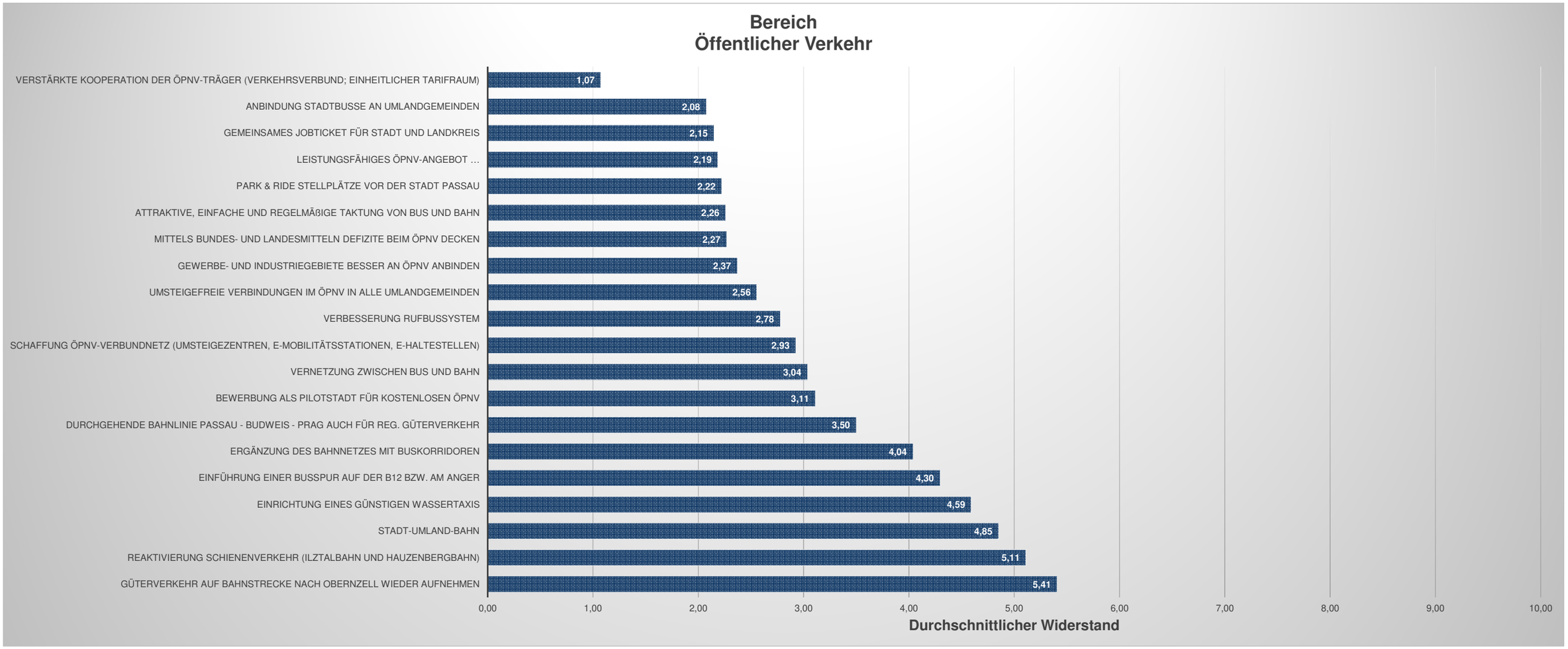
Bereich
Öffentlicher Verkehr
VERSTÄRKTE KOOPERATION DER ÖPNV-TRÄGER (VERKEHRSVERBUND; EINHEITLICHER TARIFRAUM)
1,07
ANBINDUNG STADTBUSSE AN UMLANDGEMEINDEN
2,08
GEMEINSAMES JOBTICKET FÜR STADT UND LANDKREIS
2,15
LEISTUNGSFÄHIGES ÖPNV-ANGEBOT ...
2,19
PARK & RIDE STELLPLÄTZE VOR DER STADT PASSAU
2,22
ATTRAKTIVE, EINFACHE UND REGELMÄßIGE TAKTUNG VON BUS UND BAHN
2,26
MITTELS BUNDES- UND LANDESMITTELN DEFIZITE BEIM ÖPNV DECKEN
2,27
GEWERBE- UND INDUSTRIEGEBIETE BESSER AN ÖPNV ANBINDEN
2,37
UMSTEIGEFREIE VERBINDUNGEN IM ÖPNV IN ALLE UMLANDGEMEINDEN
2,56
VERBESSERUNG RUFBUSSYSTEM
2,78
SCHAFFUNG ÖPNV-VERBUNDNETZ (UMSTEIGEZENTREN, E-MOBILITÄTSSTATIONEN, E-HALTESTELLEN)
2,93
VERNETZUNG ZWISCHEN BUS UND BAHN
3,04
BEWERBUNG ALS PILOTSTADT FÜR KOSTENLOSEN ÖPNV
3,11
DURCHGEHENDE BAHNLINIE PASSAU - BUDWEIS - PRAG AUCH FÜR REG. GÜTERVERKEHR
3,50
ERGÄNZUNG DES BAHNNETZES MIT BUSKORRIDOREN
4,04
EINFÜHRUNG EINER BUSSPUR AUF DER B12 BZW. AM ANGER
4,30
EINRICHTUNG EINES GÜNSTIGEN WASSERTAXIS
4,59
STADT-UMLAND-BAHN
4,85
REAKTIVIERUNG SCHIENENVERKEHR (ILZTALBAHN UND HAUZENBERGBAHN)
5,11
GÜTERVERKEHR AUF BAHNSTRECKE NACH OBERNZELL WIEDER AUFNEHMEN
5,41
0,00
1,00
2,00
3,00
4,00
5,00
6,00
7,00
8,00
9,00
10,00
Durchschnittlicher Widerstand