



Verkehrsuntersuchung für den Großraum Passau

Auftraggeber:

Staatliches Bauamt Passau
Planung
Am Schanzl 2
94032 Passau

Auftragnehmer:

PTV
Transport Consult GmbH
Stumpfstr. 1
76131 Karlsruhe

Karlsruhe, 04.08.2021

Nachunternehmer:

- VERTEC Ingenieurbüro für
Verkehrsplanung und Verkehrstechnik
Hohenfelder Straße 13
56068 Koblenz
- VE Kass
Ingenieurgesellschaft mbH
Theodor-Heuss-Straße 60-66
51149 Köln

Dokumentinformationen

Kurztitel	Verkehrsuntersuchung Großraum Passau
Auftraggeber	Staatliches Bauamt Passau
Auftrags-Nr.	C822136
Auftragnehmer	PTV Transport Consult GmbH
Bearbeiter	PTV: Christoph Schulze, Nadine Köllermeier, Simon Oelschläger, Rimbart Schürmann Vertec: Kristin Brune, Julia Zimmermann
Erstellungsdatum	30.07.2021
zuletzt gespeichert	04.08.2021

Inhalt

- Materialband -	5
1 Gerätezahlungen	6
2 Knotenpunkt- / Querschnittszahlungen	19
3 Verkehrsbefragungen	22
3.1 Lage der Befragungsstellen	22
3.2 Ergebnisse der Befragungsstellen	23

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1:	Erhebung Knotenpunkt- und Querschnittszahlungen	19
Tabelle 2:	Fahrzeugkategorien Leicht- und Schwerverkehr	21
Tabelle 3:	Erhebung Verkehrsbefragungen	22
Tabelle 4:	Fahrtzweck B1	23
Tabelle 5:	Fahrtzweck B2	25
Tabelle 6:	Fahrtzweck B3	27
Tabelle 7:	Fahrtzweck B4	29
Tabelle 8:	Fahrtzweck B5	31
Tabelle 9:	Fahrtzweck B6	33
Tabelle 10:	Fahrtzweck B7	35
Tabelle 11:	Fahrtzweck B8	37
Tabelle 12:	Fahrtzweck B9	39
Tabelle 13:	Fahrtzweck B10	41
Tabelle 14:	Fahrtzweck B11	43

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1: Wochenganglinie Querschnittsbelastung St2125	7
Abbildung 2: Wochenganglinie Richtungsbelastung St2125	8
Abbildung 3: Tagesganglinie Mittwoch, 07.10.2020 St2125	9
Abbildung 4: Wochenganglinie Querschnittsbelastungen B12	10
Abbildung 5: Wochenganglinie Richtungsbelastung B12	11
Abbildung 6: Tagesganglinie Mittwoch, 13.10.2020 B12	12
Abbildung 7: Wochenganglinie Querschnittsbelastung Wr. Straße	13
Abbildung 8: Wochenganglinie Richtungsbelastung Wr. Straße	14
Abbildung 9: Tagesganglinie Mittwoch, 13.10.2020 Wr. Straße	15
Abbildung 10: Wochenganglinie Querschnittsbelastung St2110	16
Abbildung 11: Wochenganglinie Richtungsbelastung St2110	17
Abbildung 12: Tagesganglinie Mittwoch, 13.10.2020 St2110	18
Abbildung 13: B1 Herkunft und Ziel	24
Abbildung 14: B2 Herkunft und Ziel	26
Abbildung 15: B3 Herkunft und Ziel	28
Abbildung 16: B4 Herkunft und Ziel	30
Abbildung 17: B5 Herkunft und Ziel	32
Abbildung 18: B6 Herkunft und Ziel	34
Abbildung 19: B7 Herkunft und Ziel	36
Abbildung 20: B8 Herkunft und Ziel	38
Abbildung 21: B9 Herkunft und Ziel	40
Abbildung 22: B10 Herkunft und Ziel	42
Abbildung 23: B11 Herkunft und Ziel	44

- Materialband -

Die maßgebenden Untersuchungsergebnisse aus Verkehrsanalyse, Verkehrsmengenprognose und Planfallberechnungen zur Verkehrsuntersuchung Großraum Passau sind im Hauptbericht zusammengefasst.

Zur Entlastung des Hauptberichtes werden die Ergebnisse von Erhebungen, rein technischen Arbeitsschritten mit arbeitstechnischem Hintergrund im vorliegenden Materialteil dokumentiert.

Die vorliegende Zusammenfassung enthält:

1. Auswertungen zu den **Gerätezahlungen**
2. Auswertungen zu den **Knotenpunkt- / Querschnittszahlungen**
3. Auswertungen zu den **Verkehrsbefragungen**

1 Gerätezahlungen

In Ergänzung zu den manuellen Zählungen wurden vier Gerätezahlungen, jeweils über den Zeitraum einer Woche, an folgenden Querschnitten durchgeführt:

- ▶ St2125 zwischen Donauhof und Maierhof
- ▶ B12 zwischen Salzweg und Rosenau
- ▶ Wr. Straße zwischen Innstadt und Achleiten
- ▶ St2110 zwischen Pfenningbach und Kohlbruck

Plan 2.2

Die genaue Lage der Erfassungsquerschnitte ist den Planunterlagen zu entnehmen.

Durch die Gerätezahlung werden folgende Auswertungen ermöglicht:

- ▶ Überprüfung der Zähltage im Hinblick auf Repräsentativität innerhalb einer Normalverkehrswoche

Die Zählungen wurden richtungsgetreunt mit Radarzahlgeräten vorgenommen. Zur Vermeidung von Überdeckungen an den stark belasteten Straßen, wurde an jedem Querschnitt mit jeweils einem Gerät pro Fahrtrichtung erhoben. Die Erfassung erfolgte in 30-Min.-Zeitintervallen. Es wurde nach Leicht- (Krad, Pkw, Lieferwagen) und Schwerverkehr (Omnibus, Lkw, Lastzug, Sattelfahrzeug) unterschieden.

ERGEBNISSE

Auswertung Gerätezahlung St2125 zwischen Donauhof und Maierhof

Das Zählgerät war auf der St2125 zwischen Donauhof und Maierhof installiert. Die Auswertungen erfolgten für den Zeitraum von Mittwoch, den 07.10. bis Dienstag, den 13.10.2020.

Die Erfassungsergebnisse der Zählwoche sind nachfolgend in einer Wochenanglinie sowohl für die Querschnittsbelastung als auch richtungsgetreunt für den Gesamt- und Schwerverkehr dokumentiert.

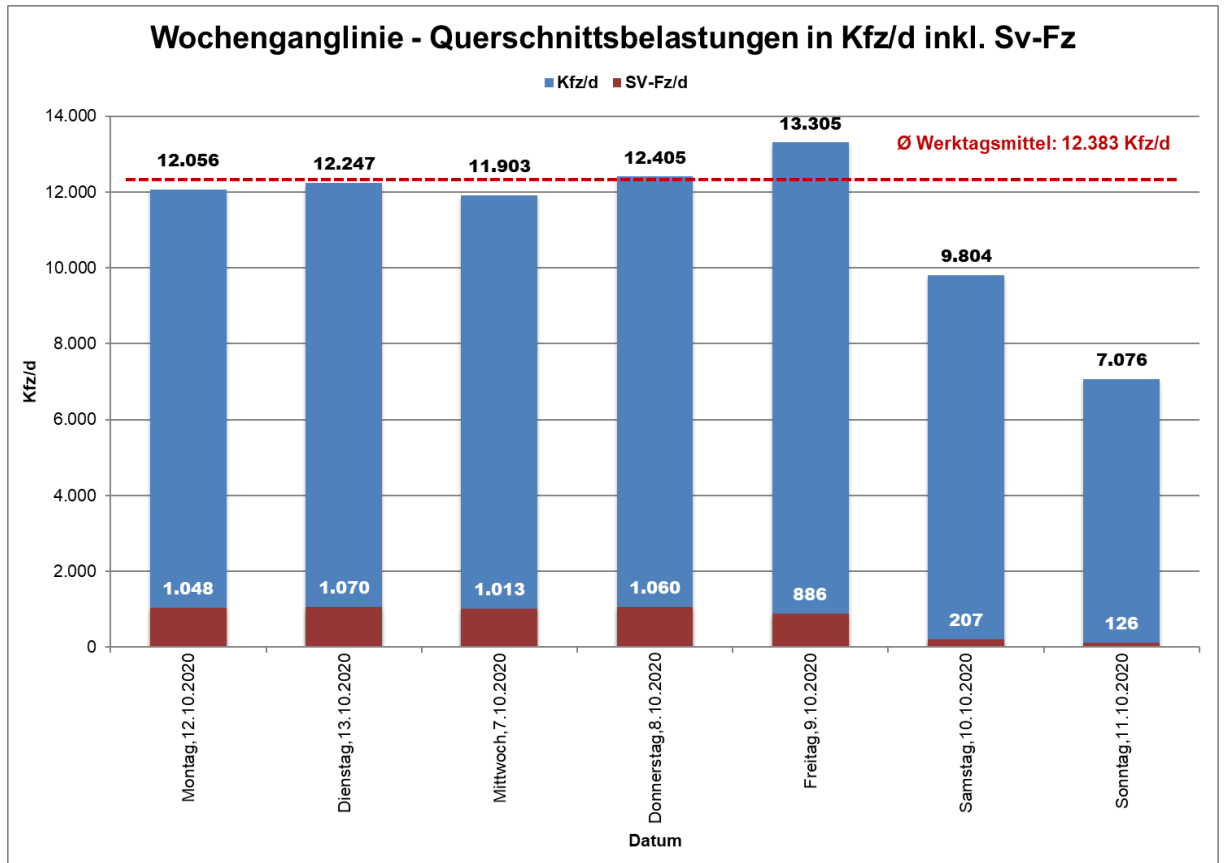


Abbildung 1: Wochenganglinie Querschnittsbelastung St2125

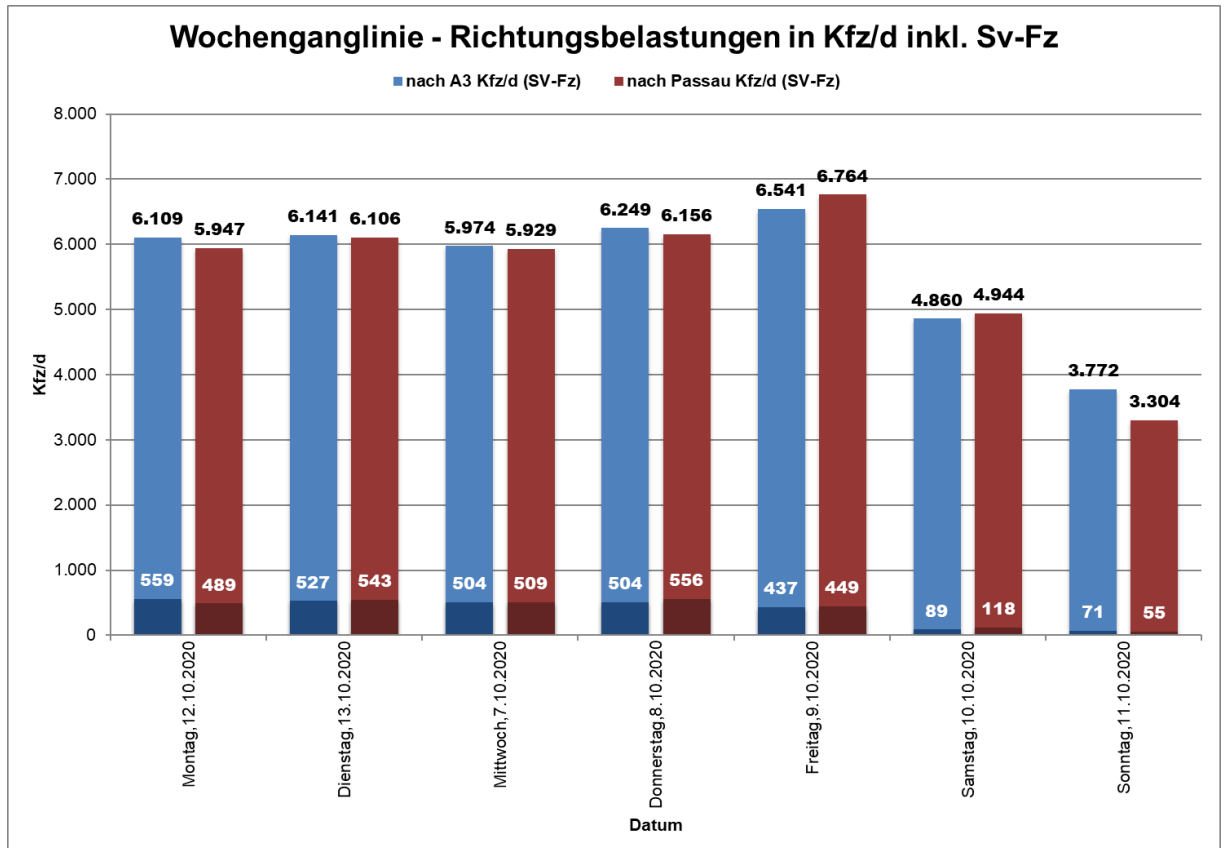


Abbildung 2: Wochenganglinie Richtungsbelastung St2125

Die Ergebnisse der Gerätezählung sind nachfolgend beispielhaft für Mittwoch, den 07.10.2020 in Tagesganglinien richtungsgetreunt für den Gesamt- und Schwerverkehr dargestellt.

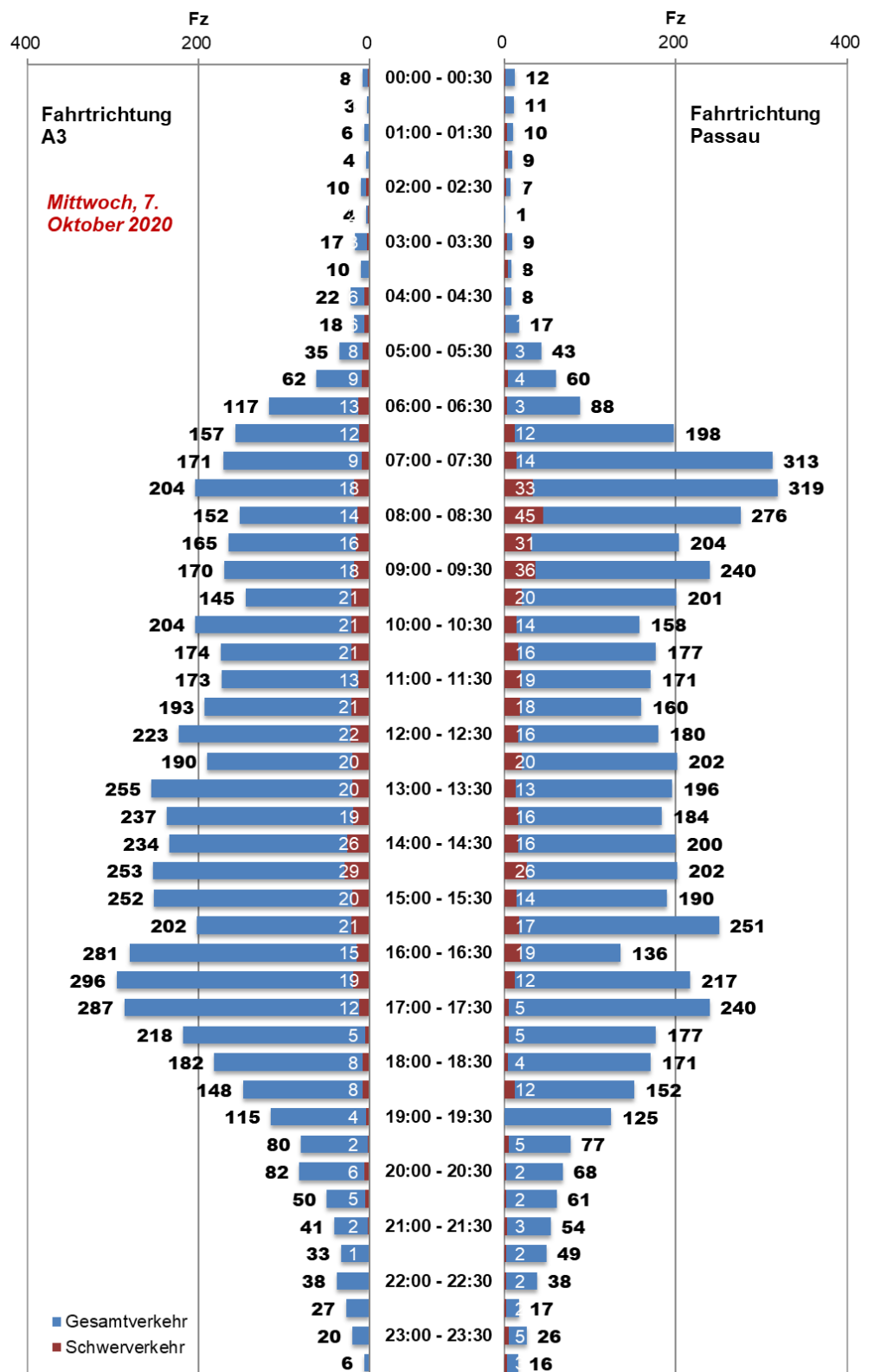


Abbildung 3: Tagesganglinie Mittwoch, 07.10.2020 St2125

Auswertung Gerätezählung B12 zwischen Salzweg und Rosenau

Das Zählgerät war auf der B12 zwischen Salzweg und Rosenau installiert. Die Auswertungen erfolgten für den Zeitraum von Mittwoch, den 07.10. bis Dienstag, den 13.10.2020.

Die Erfassungsergebnisse der Zählwoche sind nachfolgend in einer Wochenganglinie sowohl für die Querschnittsbelastung als auch richtungsgetreunt für den Gesamt- und Schwerverkehr dokumentiert.

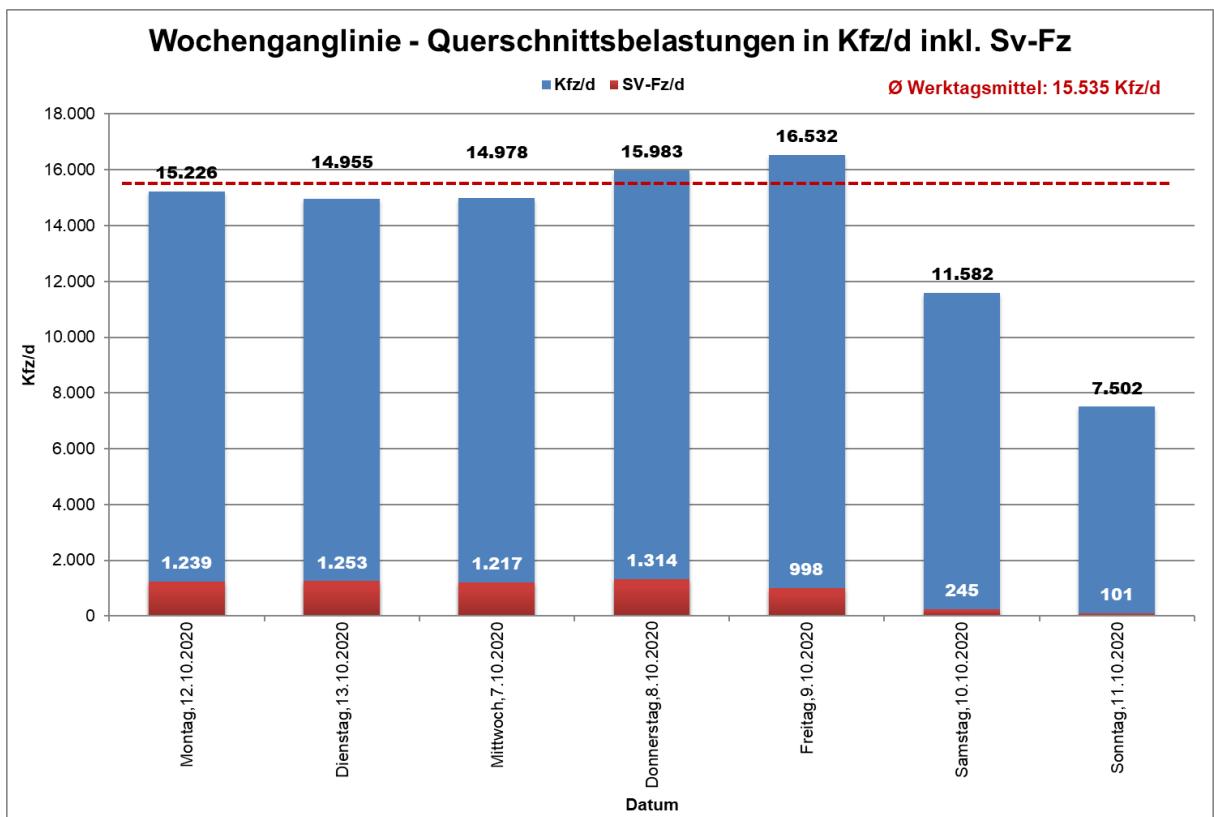


Abbildung 4: Wochenganglinie Querschnittsbelastungen B12

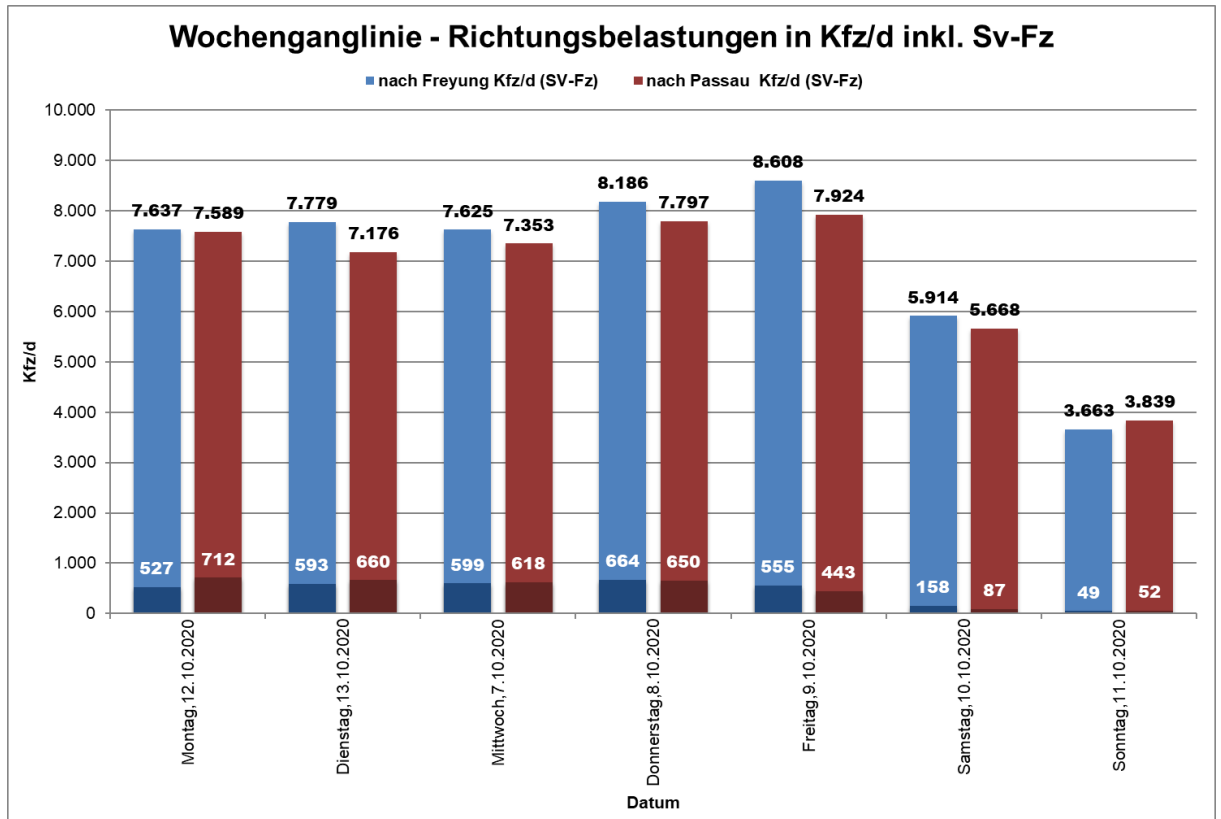


Abbildung 5: Wochenganglinie Richtungsbelastung B12

Die Ergebnisse der Gerätezählung sind nachfolgend beispielhaft für Mittwoch, den 07.10.2020 in Tagesganglinien richtungsgetreunt für den Gesamt- und Schwerverkehr dargestellt.

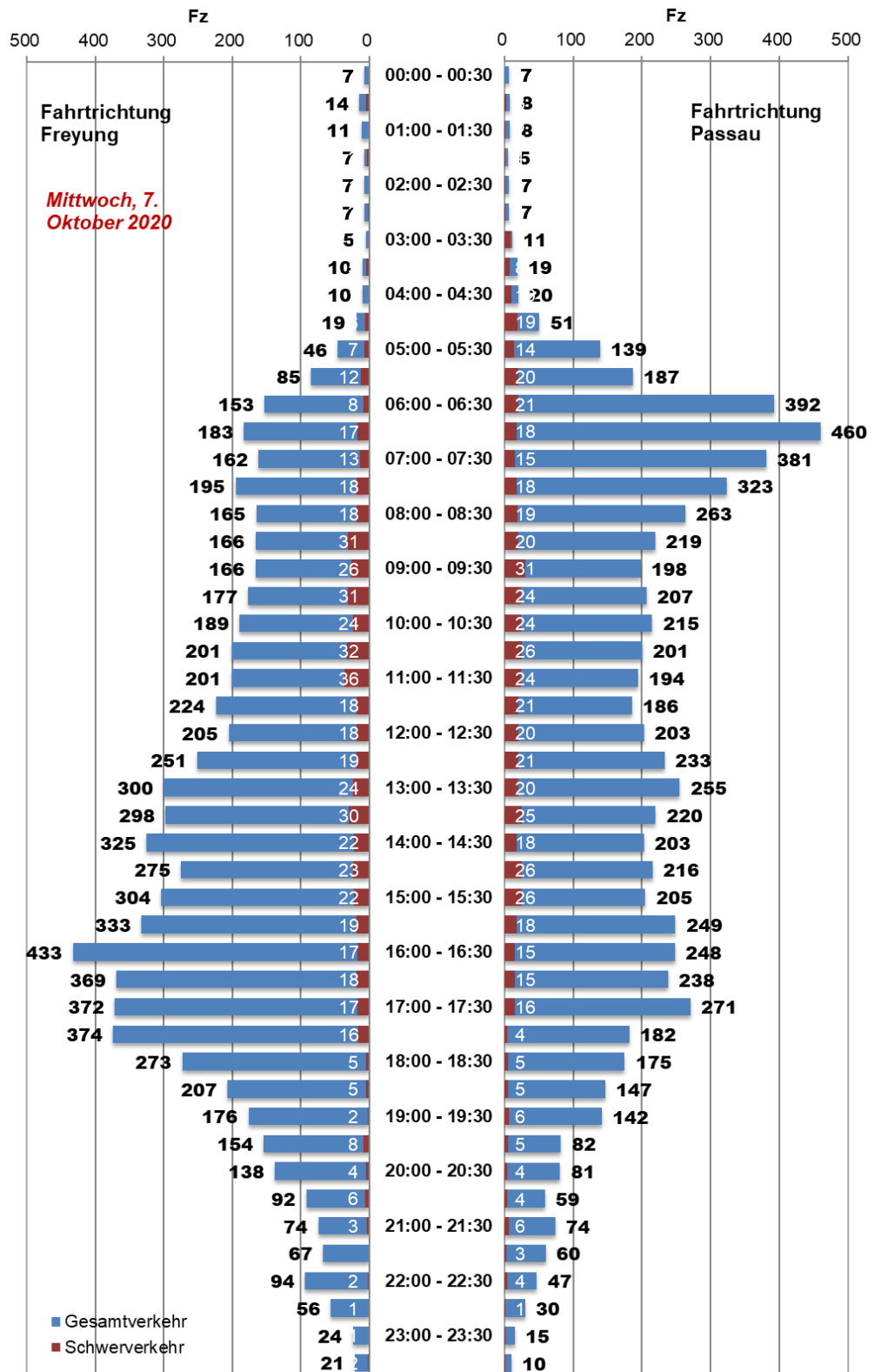


Abbildung 6: Tagesganglinie Mittwoch, 13.10.2020 B12

Auswertung Gerätezählung Wr. Straße zwischen Innstadt und Achleiten

Das Zählgerät war auf der Wr. Straße zwischen Innstadt und Achleiten installiert. Die Auswertungen erfolgten für den Zeitraum von Mittwoch, den 07.10. bis Dienstag, den 13.10.2020.

Die Erfassungsergebnisse der Zählwoche sind nachfolgend in einer Wochenganglinie sowohl für die Querschnittsbelastung als auch richtungstrennt für den Gesamt- und Schwerverkehr dokumentiert.

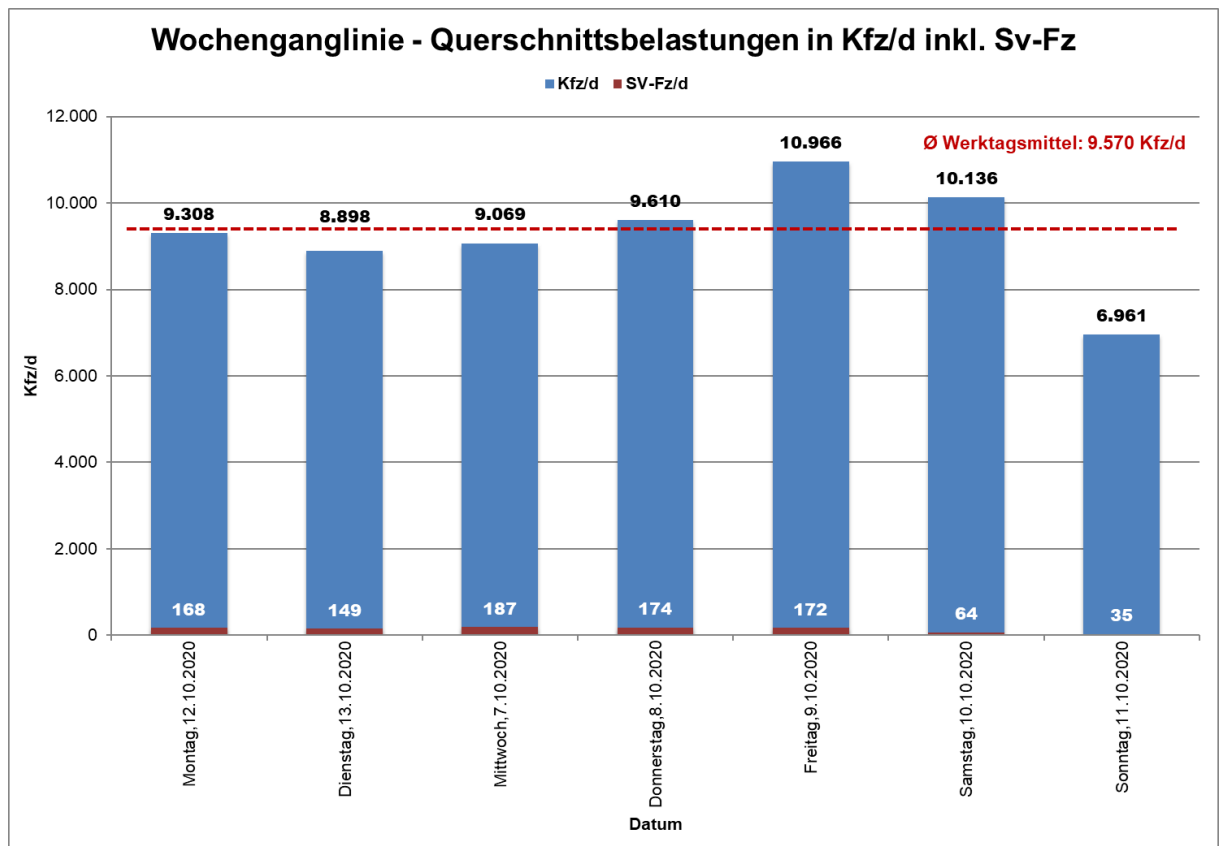


Abbildung 7: Wochenganglinie Querschnittsbelastung Wr. Straße

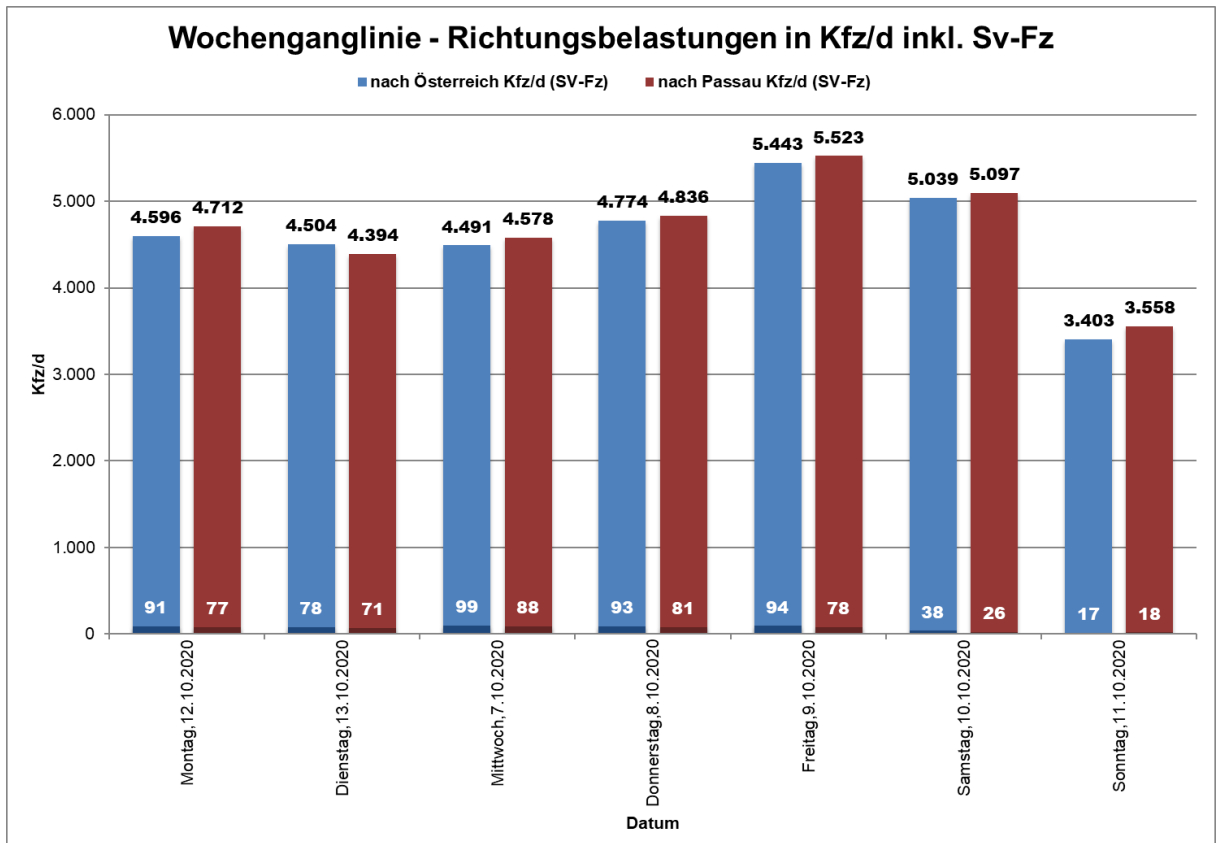


Abbildung 8: Wochenganglinie Richtungsbelastung Wr. Straße

Die Ergebnisse der Gerätezählung sind nachfolgend beispielhaft für Mittwoch, den 07.10.2020 in Tagesganglinien richtungsgetreunt für den Gesamt- und Schwerverkehr dargestellt.

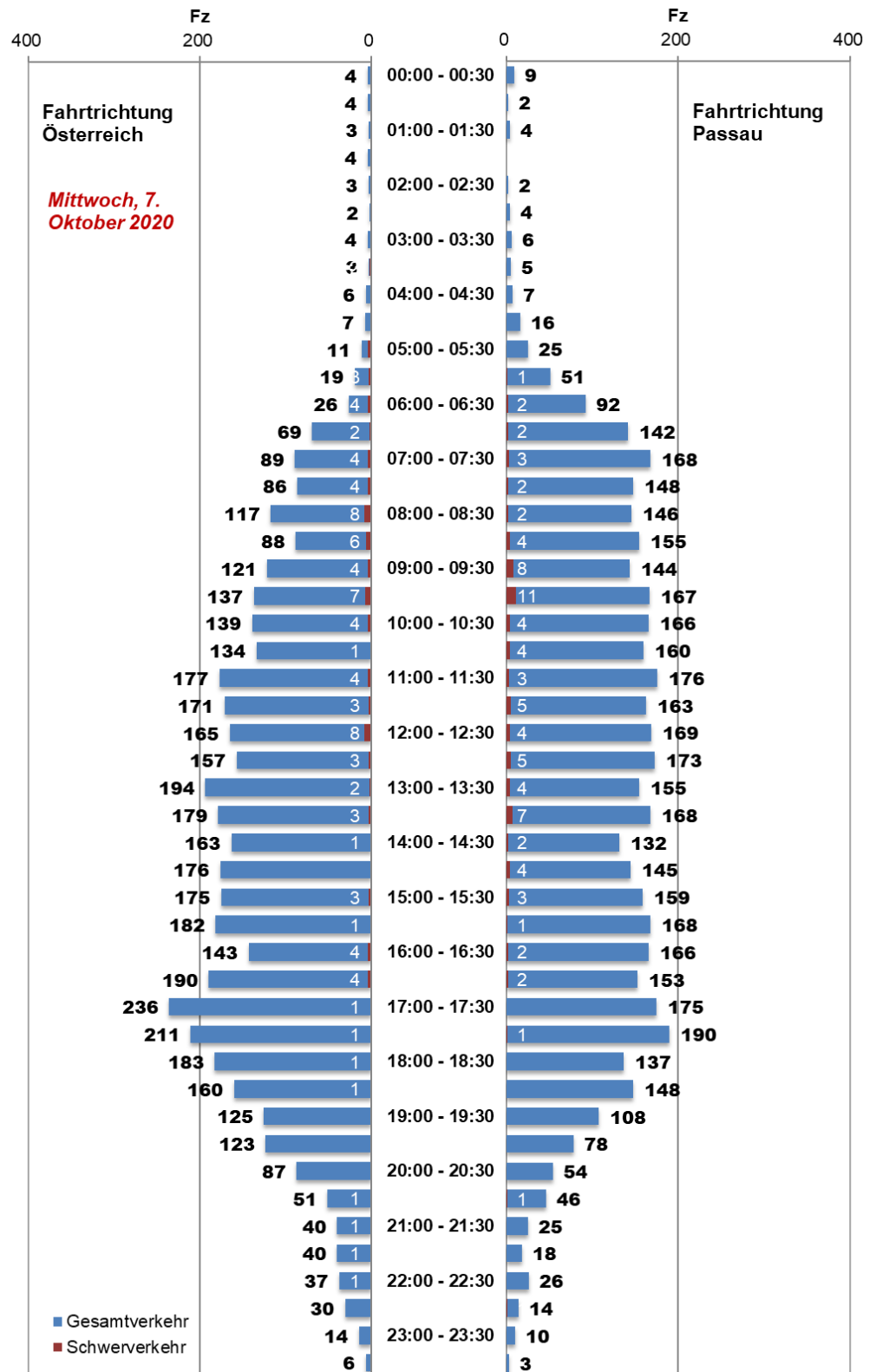


Abbildung 9: Tagesganglinie Mittwoch, 13.10.2020 Wr. Straße

Auswertung Gerätezählung St2110 zwischen Pfenningbach und Kohlbruck

Das Zählgerät war auf der St2110 zwischen Pfenningbach und Kohlbruck installiert. Die Auswertungen erfolgten für den Zeitraum von Mittwoch, den 07.10. bis Dienstag, den 13.10.2020.

Die Erfassungsergebnisse der Zählwoche sind nachfolgend in einer Wochenganglinie sowohl für die Querschnittsbelastung als auch richtungsgetreunt für den Gesamt- und Schwerverkehr dokumentiert.

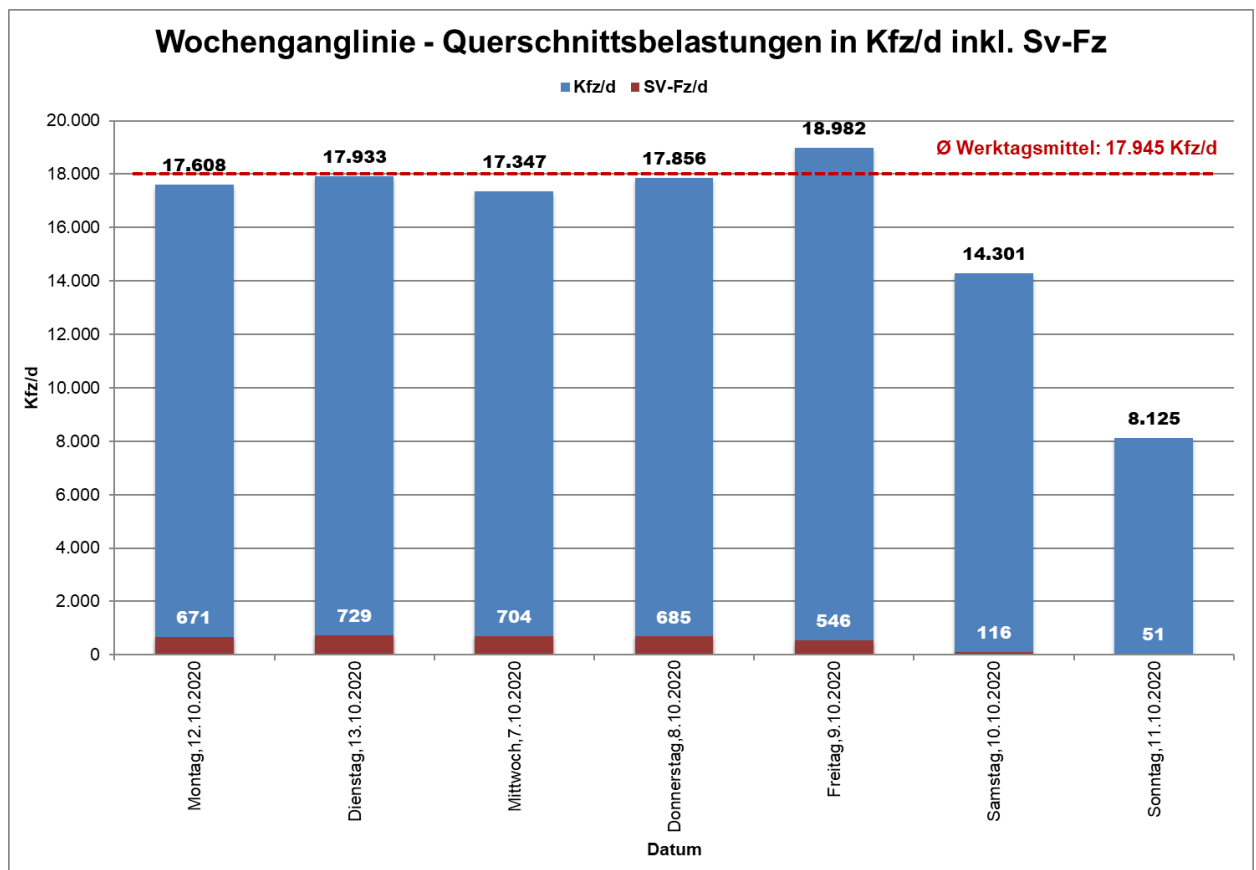


Abbildung 10: Wochenganglinie Querschnittsbelastung St2110

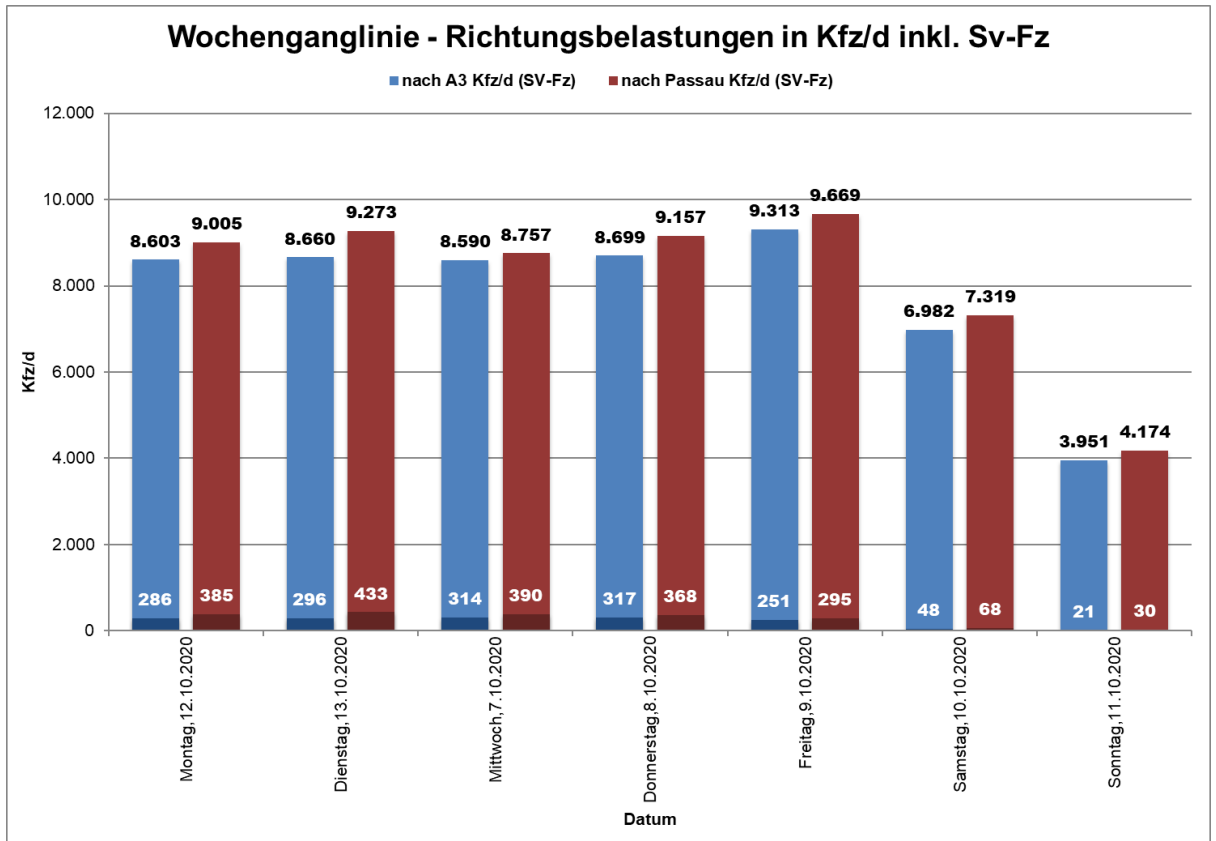


Abbildung 11: Wochenganglinie Richtungsbelastung St2110

Die Ergebnisse der Gerätezählung sind nachfolgend beispielhaft für Mittwoch, den 07.10.2020 in Tagesganglinien richtungsgetreunt für den Gesamt- und Schwerverkehr dargestellt.

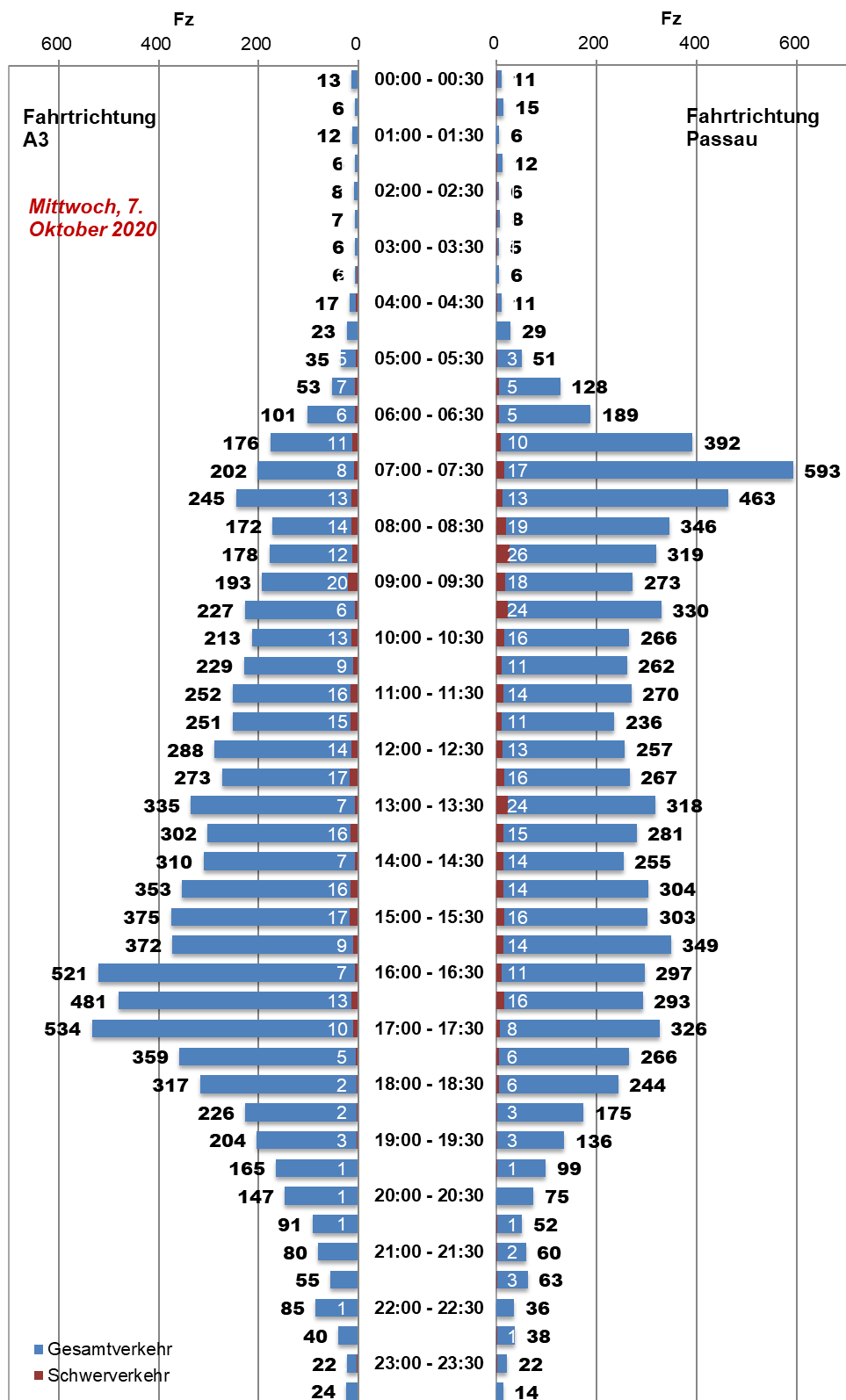


Abbildung 12: Tagesganglinie Mittwoch, 13.10.2020 St2110

2 Knotenpunkt- / Querschnittszählungen

Plan 2.1.1 - 2.2 Verkehrszählungen wurden an allen für die Verkehrsuntersuchung Passau maßgeblichen Knotenpunkten, gemäß den "Empfehlungen für Verkehrserhebungen" (FGSV, Ausgabe 2012) und dem "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen" (FGSV, Ausgabe 2015) durchgeführt. Die ersten Erhebungen erfolgten von der VE-Kass Ingenieurgesellschaft im März 2020. Auf Grund des vorherrschenden Coronavirus wurden zusätzlich Querschnitts- und Knotenpunktzählungen im Oktober 2020 durchgeführt, wodurch ein Abgleich mit den im März stattgefundenen Zählungen erfolgen kann. Die folgende Tabelle gibt einen Überblick über die vom Ingenieurbüro VERTEC durchgeführten Zählungen im Oktober 2020. Die Konzeption der notwendigen Erhebungen ist in den Plänen 2.1.1 bis 2.2 dargestellt.

Knotenpunkt / Querschnitt	Erhebungstag
Q1 B8 zwischen Schalding r. d. Donau und Heining	Mi., 07. Okt. 2020
Q2 St2125 zwischen Schalding l. d. Donau und Maierhof	Mi., 07. Okt. 2020
Q3 B85 zwischen Englbolding und Hacklberg	Mi., 07. Okt. 2020
Q4 Tittlinger Straße zwischen Dietzing und Hacklberg	Mi., 07. Okt. 2020
Q5 Ries zwischen Neureut und Ries	Mi., 07. Okt. 2020
Q6 B12 zwischen Rosenau und Ilzstadt	Mi., 07. Okt. 2020
Q7 B388 zwischen Lindau und Ilzstadt	Mi., 07. Okt. 2020
Q8 Marienbrücke	Mi., 07. Okt. 2020
Q9 St2110 zwischen Pfenningbach und Kohlbruck	Mi., 07. Okt. 2020
Q10 B12 zwischen Anschlussstelle A3 und Auerbach	Mi., 07. Okt. 2020
Q11 Fürstzeller Straße zwischen Haarschedl und Neustift	Mi., 07. Okt. 2020
K41 Neuburger Straße / Nibelungenstraße / Dr.-Hans-Kapfin-	Mi., 07. Okt. 2020
K43 Haitzinger Brücke / B8	Mi., 07. Okt. 2020
K48 Spitalhofstraße / Danziger Straße	Mi., 07. Okt. 2020

Tabelle 1: Erhebung Knotenpunkt- und Querschnittszählungen

Die Knotenpunkt- und Querschnittszählungen wurden über den Zeitraum von 0.00 - 24.00 Uhr erhoben. Die Erfassung erfolgte Videogestützt. Der Erhebungstag (Mittwoch) ist als sogenannter Normalwerktag innerhalb von

Normalverkehrswochen, d.h. außerhalb von Ferienzeiten, ohne Wochenfeiertage sowie ohne witterungsbedingte Einflüsse eingestuft.

Äußere Einflüsse (Baustellen, Umleitungen etc.) auf die Erhebungen waren nicht festzustellen. Bei den Erhebungen kann davon ausgegangen werden, dass es sich um repräsentatives Datenmaterial von normalen Arbeitstagen handelt. Ein Einfluss auf die Verkehrsbelastung bzw. auf die Verkehrsstruktur aufgrund von Maßnahmen zur Bekämpfung der Corona-Pandemie, konnte zum Zeitpunkt der Erhebungen und im Nachgang durch den Abgleich mit den im Vorfeld geführten Erhebungen ausgeschlossen werden.

Bei der Durchführung der Videoerfassung wird durch die Festlegung des Bildausschnitts und der Auflösung (und damit Bildqualität) darauf geachtet, dass weder die im Fahrzeug befindlichen Personen noch die Autokennzeichen erkennbar sind. Damit ist sichergestellt, dass keine personenbezogenen Daten anfallen und die gewählte Erhebungsmethodik datenschutzrechtliche Belange nicht berührt.

Die Erfassung erfolgt in 1/4-Std.-Intervallen mit Unterscheidung gemäß BAST-Standard:

- Krafträder
- Pkw
- Omnibusse
- Lieferwagen
- Lkw
- Lastzug/Sattelfahrzeug

Sonderfahrzeuge, wie beispielsweise landwirtschaftliche Fahrzeuge, Erntemaschinen etc. werden entsprechend ihrer Größe bzw. Fahrzeugkategorie eingestuft.

Fahrräder wurden ebenfalls erfasst und können den Auswertelisten entnommen werden. In den Zusammenfassungen motorisierter Verkehre sind sie nicht enthalten.

Die Zuordnung der einzelnen Fahrzeugkategorien zum Leicht- und Schwerverkehr ergibt sich wie folgt:

Gesamtverkehr	Leichtverkehr	Schwerverkehr
Motorisierte Zweiräder	Motorisierte Zweiräder	-
Pkw (einschl. Anhänger)	Pkw (einschl. Anhänger)	-
Busse	-	Busse
Lw bis 3,5 t	Lw bis 3,5 t	-
Lkw über 3,5 t	-	Lkw über 3,5 t
Lastzüge, Sattelfahrzeuge	-	Lastzüge, Sattelfahrzeuge

Tabelle 2: Fahrzeugkategorien Leicht- und Schwerverkehr

3 Verkehrsbefragungen

3.1 Lage der Befragungsstellen

Plan 2.2

Die Befragungen des Kraftfahrzeugverkehrs wurden parallel zu den Verkehrszählungen im Oktober durchgeführt. Es ergibt sich folgende Zuordnung der Befragungsstellen zu den Erhebungstagen:

Befragungsstelle	Erhebungstag
B1 B8 zwischen Schalding r. d. Donau und Heining in Fahrtrichtung Heining	Di, 06.10.2020
B2 St2125 zwischen Schalding l. d. Donau und Maierhof in Fahrtrichtung Maierhof	Do, 08.10.2020
B3 B85 zwischen Englboding und Hacklberg in Fahrtrichtung Hacklberg	Do, 08.10.2020
B4 Tittlinger Straße zwischen Dietzing und Hacklberg in Fahrtrichtung Hacklberg	Do, 08.10.2020
B5 Ries zwischen Neureut und Ries in Fahrtrichtung Ries	Do, 08.10.2020
B6 B12 zwischen Rosenau und Ilzstadt in Fahrtrichtung Ilzstadt	Di, 13.10.2020
B7 B388 zwischen Lindau und Ilzstadt in Fahrtrichtung Ilzstadt	Di, 13.10.2020
B8 Marienbrücke in Fahrtrichtung Passau	Di, 13.10.2020
B9 St2110 zwischen Pfenningbach und Kohlbruck in Fahrtrichtung Kohlbruck	Di, 06.10.2020
B10 B12 zwischen Anschlussstelle A3 und Auerbach in Fahrtrichtung Auerbach	Di, 06.10.2020
B11 Fürstenzeller Straße zwischen Haarschedl und Neustift in Fahrtrichtung Neustift	Di, 06.10.2020

Tabelle 3: Erhebung Verkehrsbefragungen

3.2 Ergebnisse der Befragungsstellen

Befragungsstelle B1 - B8 zwischen Schalding r. d. Donau und Heining

Befragt wurden die Verkehrsteilnehmer in Fahrtrichtung Heining.

Bei insgesamt **1.774 geführten Interviews** liegt die **Erfassungsquote** bezogen auf den Erfassungszeitraum von 6.00 bis 19.00 Uhr bei ca. **49%**. Der durchschnittliche Besetzungsgrad liegt bei **1,31 Personen/Kfz**.

Die Befragungsstichprobe wurde mittels durchgeführter Zählungen auf den Tagesverkehr hochgerechnet und in einem weiteren Schritt nach den Fahrtzwecken analysiert.

Fahrtzweck	Kfz/24h	Anteil
Arbeitsplatzpendler	1.625	37%
Ausbildungspendler	149	3%
Einkauf	351	8%
Private Erledigungen	958	22%
Freizeit	332	8%
Dienstlich / Geschäftlich	937	22%
SUMME	4.352	100%

Tabelle 4: Fahrtzweck B1

An der **Befragungsstelle B1** stellt sich eine **Richtungsbelastung von rd. 4.400 Kfz/24h** ein. In der folgenden Abbildung sind die Verkehre nach Herkunft und Ziel ihrer Fahrt dargestellt.

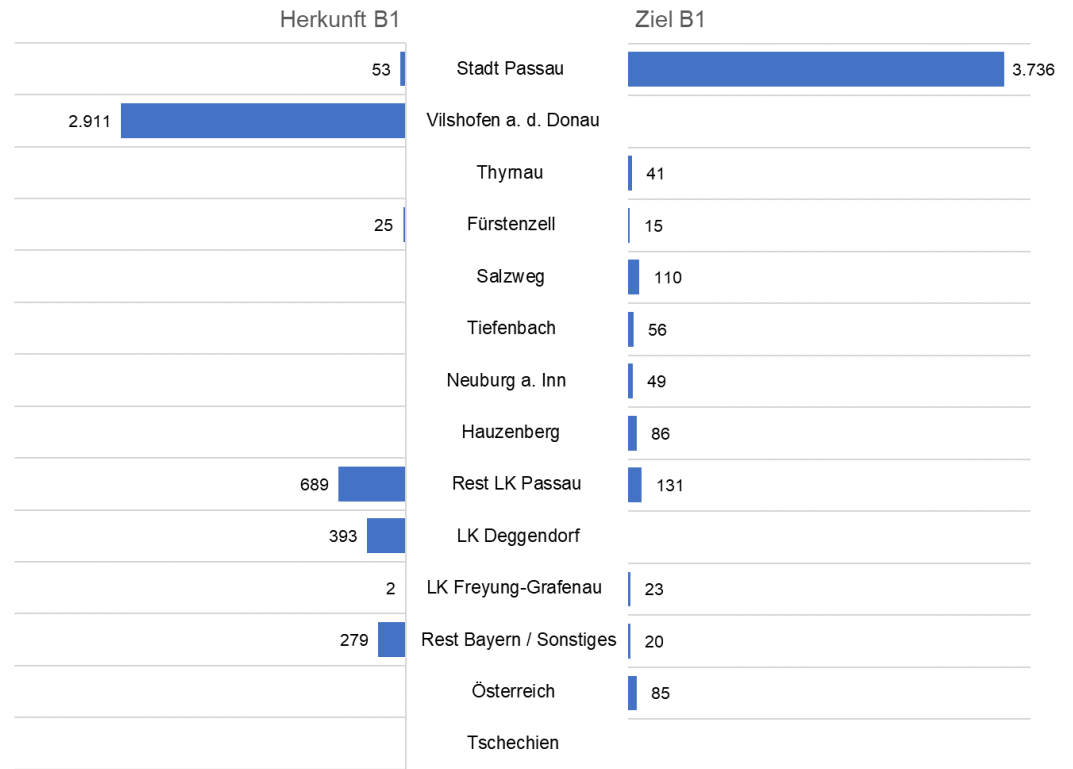


Abbildung 13: B1 Herkunft und Ziel

Befragungsstelle B2 - St2125 zwischen Schalding l. d. Donau und Maierhof

Befragt wurden die Verkehrsteilnehmer in Fahrtrichtung Maierhof.

Bei insgesamt **2.442 geführten Interviews** liegt die **Erfassungsquote** bezogen auf den Erfassungszeitraum von 6.00 bis 19.00 Uhr bei ca. **50%**. Der durchschnittliche Besetzungsgrad liegt bei **1,33 Personen/Kfz**.

Die Befragungsstichprobe wurde mittels durchgeführter Zählungen auf den Tagesverkehr hochgerechnet und in einem weiteren Schritt nach den Fahrtzwecken analysiert.

Fahrtzweck	Kfz/24h	Anteil
Arbeitsplatzpendler	2.065	37%
Ausbildungspendler	173	3%
Einkauf	448	8%
Private Erledigungen	950	17%
Freizeit	854	15%
Dienstlich / Geschäftlich	1.078	19%
SUMME	5.568	100%

Tabelle 5: Fahrtzweck B2

An der **Befragungsstelle B2** stellt sich eine **Richtungsbelastung von rd. 5.600 Kfz/24h** ein. In der folgenden Abbildung sind die Verkehre nach Herkunft und Ziel ihrer Fahrt dargestellt.

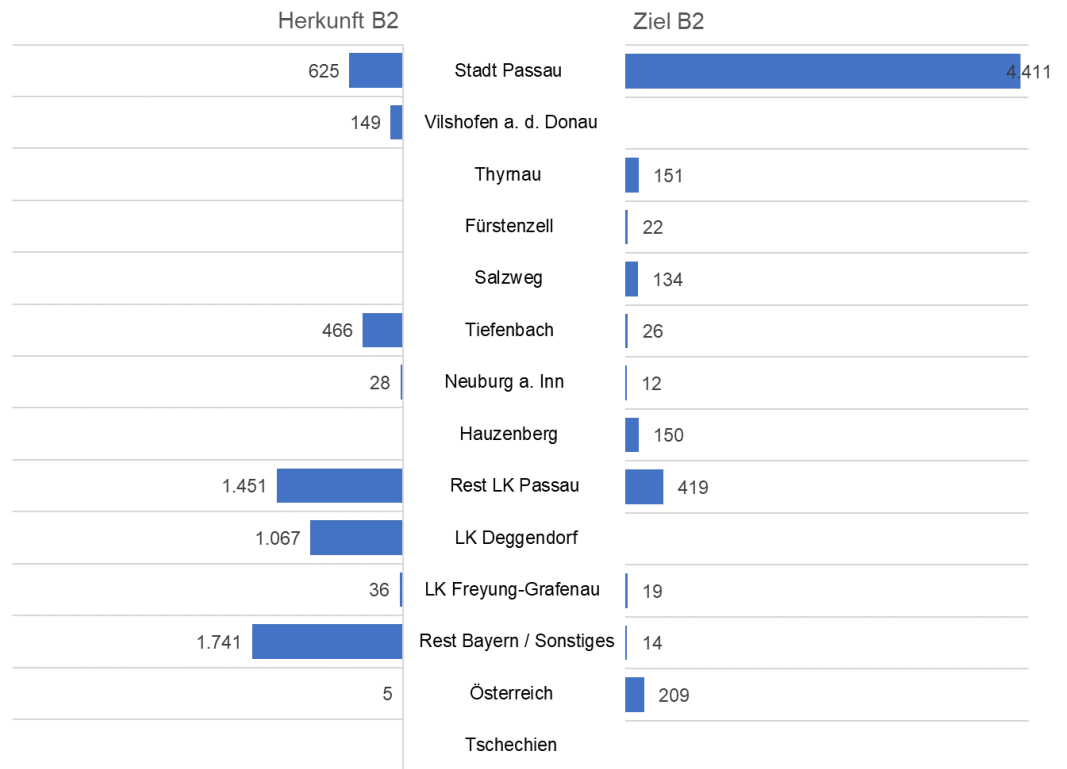


Abbildung 14: B2 Herkunft und Ziel

Befragungsstelle B3 - B85 zwischen Englbolding und Hacklberg

Befragt wurden die Verkehrsteilnehmer in Fahrtrichtung Süden (Hacklberg).

Bei insgesamt **2.393 geführten Interviews** liegt die **Erfassungsquote** bezogen auf den Erfassungszeitraum von 6.00 bis 19.00 Uhr bei ca. **31%**. Der durchschnittliche Besetzungsgrad liegt bei **1,32 Personen/Kfz**.

Die Befragungsstichprobe wurde mittels durchgeführter Zählungen auf den Tagesverkehr hochgerechnet und in einem weiteren Schritt nach den Fahrtzwecken analysiert.

Fahrtzweck	Kfz/24h	Anteil
Arbeitsplatzpendler	3.135	36%
Ausbildungspendler	246	3%
Einkauf	942	11%
Private Erledigungen	2.157	25%
Freizeit	890	10%
Dienstlich / Geschäftlich	1.376	16%
SUMME	8.746	100%

Tabelle 6: Fahrtzweck B3

An der **Befragungsstelle B3** stellt sich eine **Richtungsbelastung von rd. 8.700 Kfz/24h** ein. In der folgenden Abbildung sind die Verkehre nach Herkunft und Ziel ihrer Fahrt dargestellt.

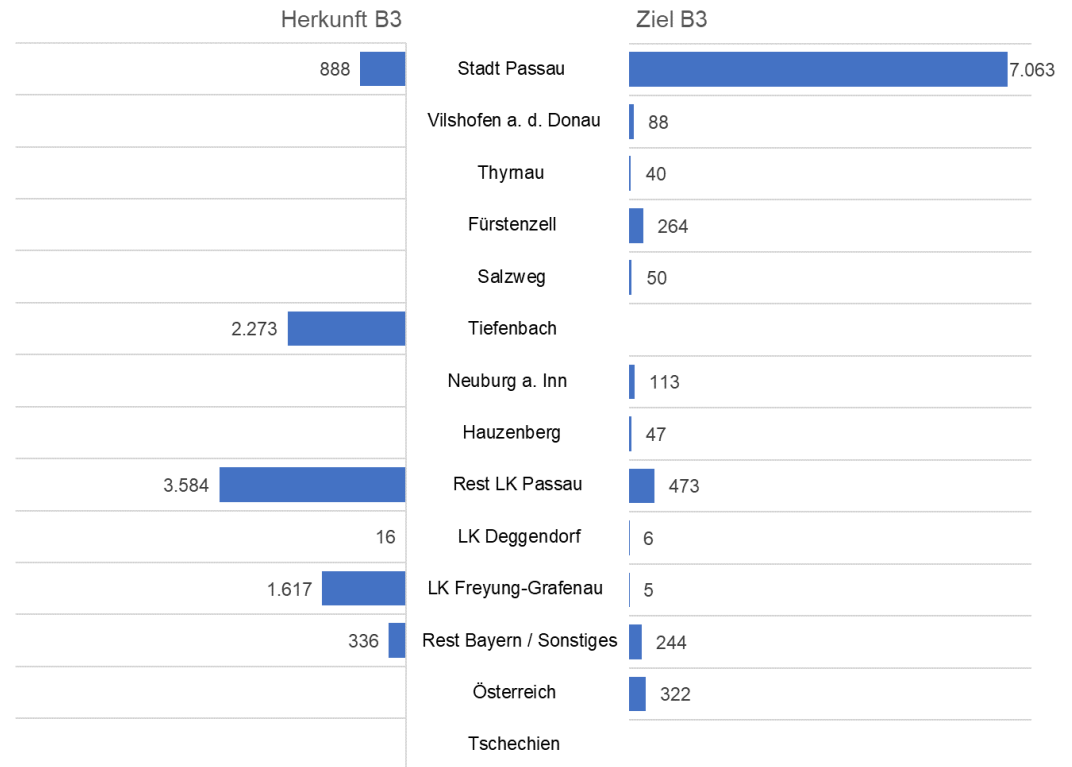


Abbildung 15: B3 Herkunft und Ziel

Befragungsstelle B4 - Tittlinger Straße zwischen Dietzing und Hacklberg

Befragt wurden die Verkehrsteilnehmer in Fahrtrichtung Hacklberg.

Bei insgesamt **1.269 geführten Interviews** liegt die **Erfassungsquote** bezogen auf den Erfassungszeitraum von 6.00 bis 19.00 Uhr bei ca. **97%**. Der durchschnittliche Besetzungsgrad liegt bei **1,24 Personen/Kfz**.

Die Befragungsstichprobe wurde mittels durchgeführter Zählungen auf den Tagesverkehr hochgerechnet und in einem weiteren Schritt nach den Fahrtzwecken analysiert.

Fahrtzweck	Kfz/24h	Anteil
Arbeitsplatzpendler	751	51%
Ausbildungspendler	41	3%
Einkauf	88	6%
Private Erledigungen	333	23%
Freizeit	51	3%
Dienstlich / Geschäftlich	206	14%
SUMME	1.470	100%

Tabelle 7: Fahrtzweck B4

An der **Befragungsstelle B4** stellt sich eine **Richtungsbelastung von rd. 1.500 Kfz/24h** ein. In der folgenden Abbildung sind die Verkehre nach Herkunft und Ziel ihrer Fahrt dargestellt.

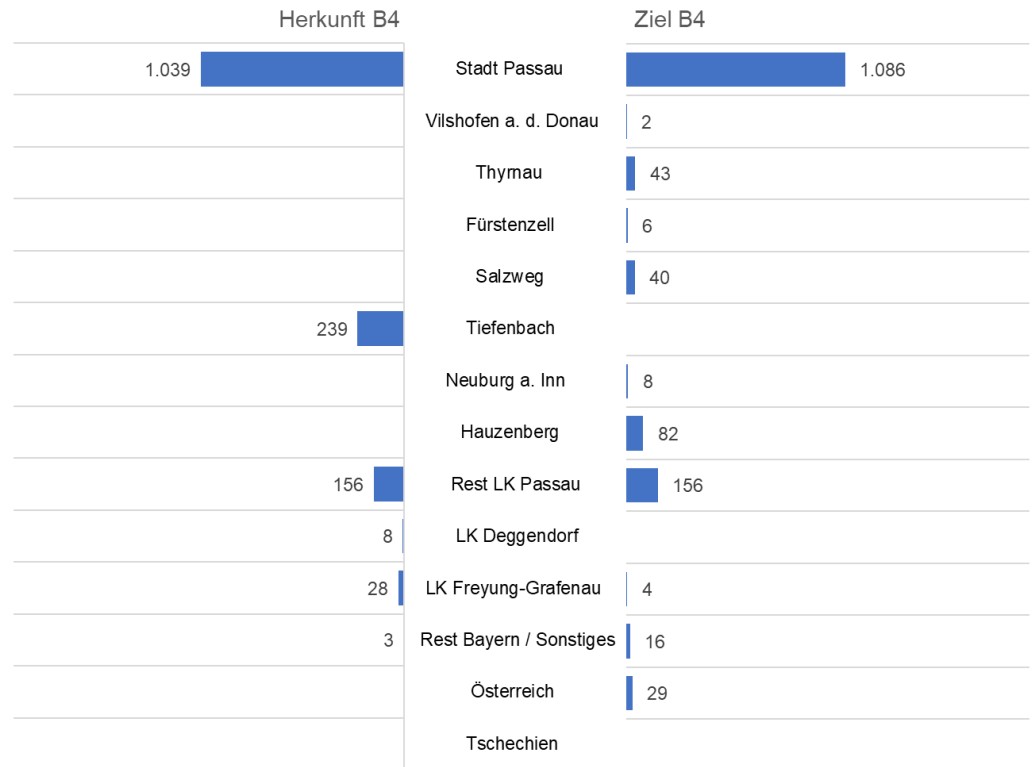


Abbildung 16: B4 Herkunft und Ziel

Befragungsstelle B5 - Ries zwischen Neureut und Ries

Befragt wurden die Verkehrsteilnehmer in Fahrtrichtung Ries.

Bei insgesamt **916 geführten Interviews** liegt die **Erfassungsquote** bezogen auf den Erfassungszeitraum von 6.00 bis 19.00 Uhr bei ca. 85%. Der durchschnittliche Besetzungsgrad liegt bei **1,36 Personen/Kfz**.

Die Befragungsstichprobe wurde mittels durchgeführter Zählungen auf den Tagesverkehr hochgerechnet und in einem weiteren Schritt nach den Fahrtzwecken analysiert.

Fahrtzweck	Kfz/24h	Anteil
Arbeitsplatzpendler	306	26%
Ausbildungspendler	92	8%
Einkauf	68	6%
Private Erledigungen	269	23%
Freizeit	225	19%
Dienstlich / Geschäftlich	233	20%
SUMME	1.193	100%

Tabelle 8: Fahrtzweck B5

An der **Befragungsstelle B5** stellt sich eine **Richtungsbelastung von rd. 1.200 Kfz/24h** ein. In der folgenden Abbildung sind die Verkehre nach Herkunft und Ziel ihrer Fahrt dargestellt.

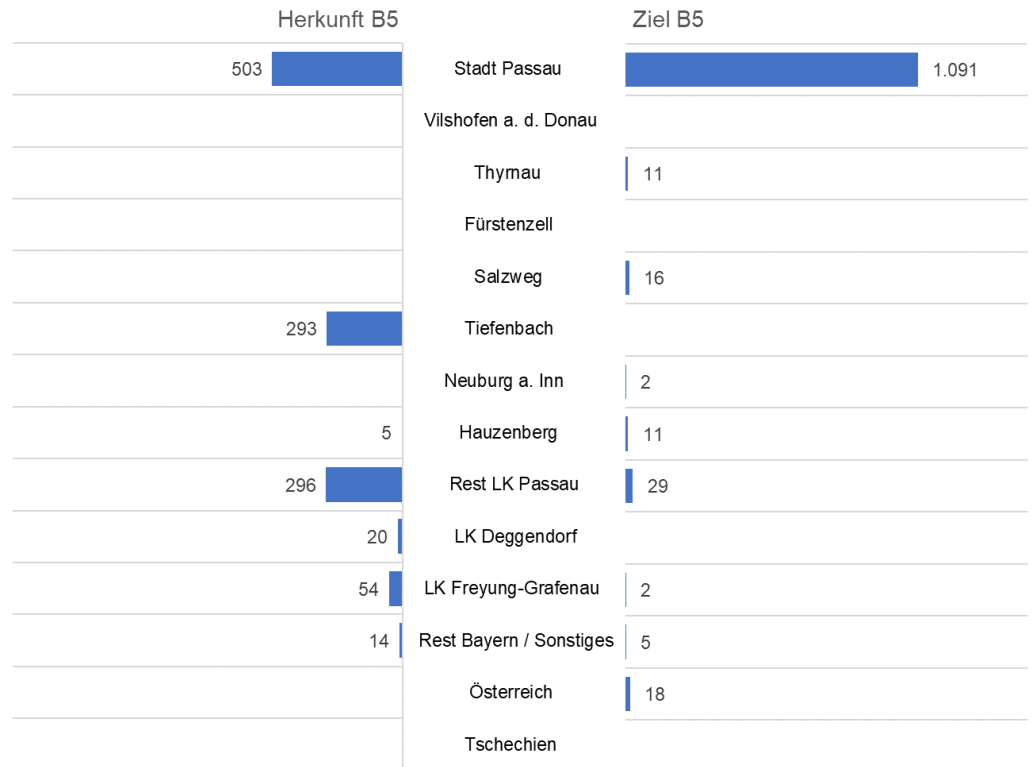


Abbildung 17: B5 Herkunft und Ziel

Befragungsstelle B6 - B12 zwischen Rosenau und Ilzstadt

Befragt wurden die Verkehrsteilnehmer in Fahrtrichtung Ilzstadt.

Bei insgesamt **2.435 geführten Interviews** liegt die **Erfassungsquote** bezogen auf den Erfassungszeitraum von 6.00 bis 19.00 Uhr bei ca. **35%**. Der durchschnittliche Besetzungsgrad liegt bei **1,33 Personen/Kfz**.

Die Befragungsstichprobe wurde mittels durchgeführter Zählungen auf den Tagesverkehr hochgerechnet und in einem weiteren Schritt nach den Fahrtzwecken analysiert.

Fahrtzweck	Kfz/24h	Anteil
Arbeitsplatzpendler	2.907	36%
Ausbildungspendler	125	2%
Einkauf	794	10%
Private Erledigungen	2.148	27%
Freizeit	716	9%
Dienstlich / Geschäftlich	1.376	17%
SUMME	8.066	100%

Tabelle 9: Fahrtzweck B6

An der **Befragungsstelle B6** stellt sich eine **Richtungsbelastung von rd. 8.100 Kfz/24h** ein. In der folgenden Abbildung sind die Verkehre nach Herkunft und Ziel ihrer Fahrt dargestellt.

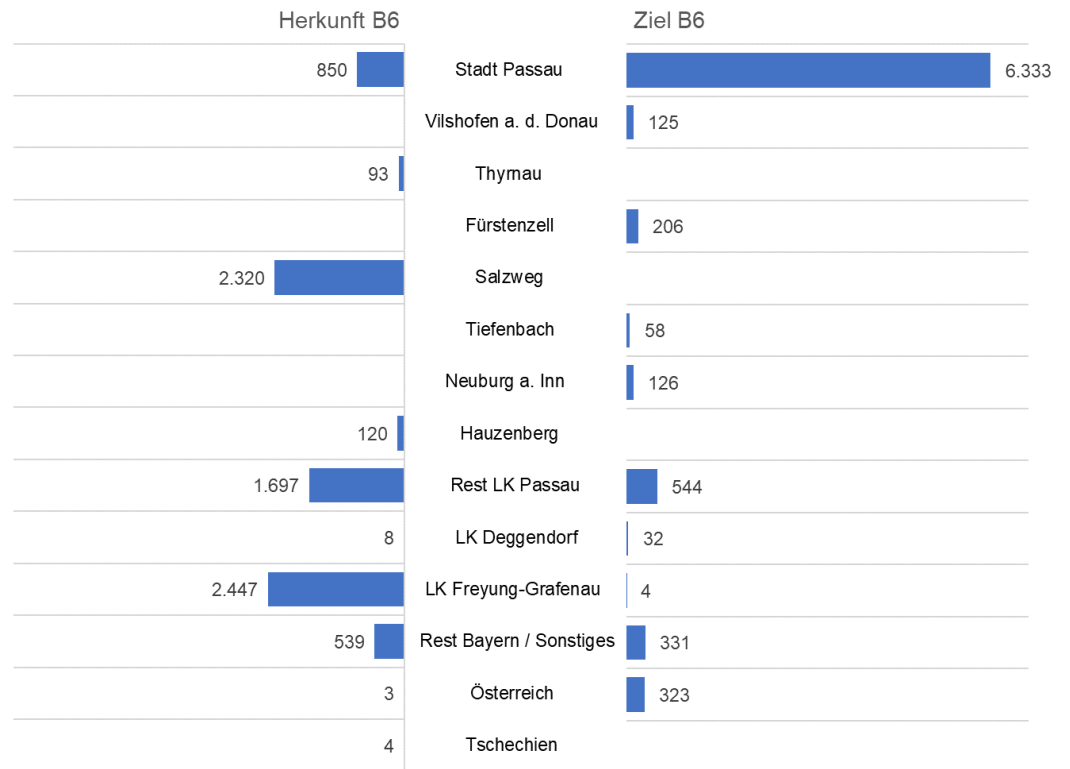


Abbildung 18: B6 Herkunft und Ziel

Befragungsstelle B7 - B388 zwischen Lindau und Ilzstadt

Befragt wurden die Verkehrsteilnehmer in Fahrtrichtung Ilzstadt.

Bei insgesamt **2.113 geführten Interviews** liegt die **Erfassungsquote** bezogen auf den Erfassungszeitraum von 6.00 bis 19.00 Uhr bei ca. **28%**. Der durchschnittliche Besetzungsgrad liegt bei **1,32 Personen/Kfz**.

Die Befragungsstichprobe wurde mittels durchgeführter Zählungen auf den Tagesverkehr hochgerechnet und in einem weiteren Schritt nach den Fahrtzwecken analysiert.

Fahrtzweck	Kfz/24h	Anteil
Arbeitsplatzpendler	3.077	36%
Ausbildungspendler	203	2%
Einkauf	694	8%
Private Erledigungen	1.942	23%
Freizeit	976	11%
Dienstlich / Geschäftlich	1.663	19%
SUMME	8.555	100%

Tabelle 10: Fahrtzweck B7

An der **Befragungsstelle B7** stellt sich eine **Richtungsbelastung von rd. 8.600 Kfz/24h** ein. In der folgenden Abbildung sind die Verkehre nach Herkunft und Ziel ihrer Fahrt dargestellt.

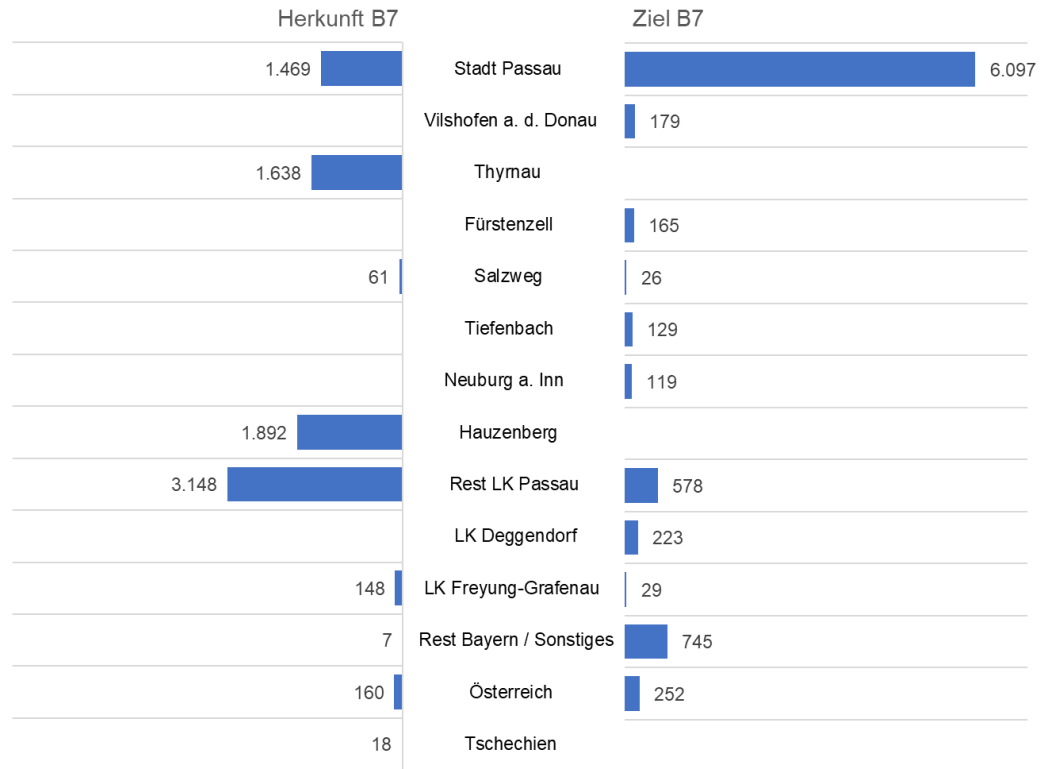


Abbildung 19: B7 Herkunft und Ziel

Befragungsstelle B8 - Marienbrücke

Befragt wurden die Verkehrsteilnehmer in Fahrtrichtung Passau.

Bei insgesamt **2.576 geführten Interviews** liegt die **Erfassungsquote** bezogen auf den Erfassungszeitraum von 6.00 bis 19.00 Uhr bei ca. **37%**. Der durchschnittliche Besetzungsgrad liegt bei **1,33 Personen/Kfz**.

Die Befragungsstichprobe wurde mittels durchgeführter Zählungen auf den Tagesverkehr hochgerechnet und in einem weiteren Schritt nach den Fahrtzwecken analysiert.

Fahrtzweck	Kfz/24h	Anteil
Arbeitsplatzpendler	2.370	29%
Ausbildungspendler	153	2%
Einkauf	773	10%
Private Erledigungen	2.163	27%
Freizeit	1.714	21%
Dienstlich / Geschäftlich	909	11%
SUMME	8.082	100%

Tabelle 11: Fahrtzweck B8

An der **Befragungsstelle B8** stellt sich eine **Richtungsbelastung von rd. 8.100 Kfz/24h** ein. In der folgenden Abbildung sind die Verkehre nach Herkunft und Ziel ihrer Fahrt dargestellt.

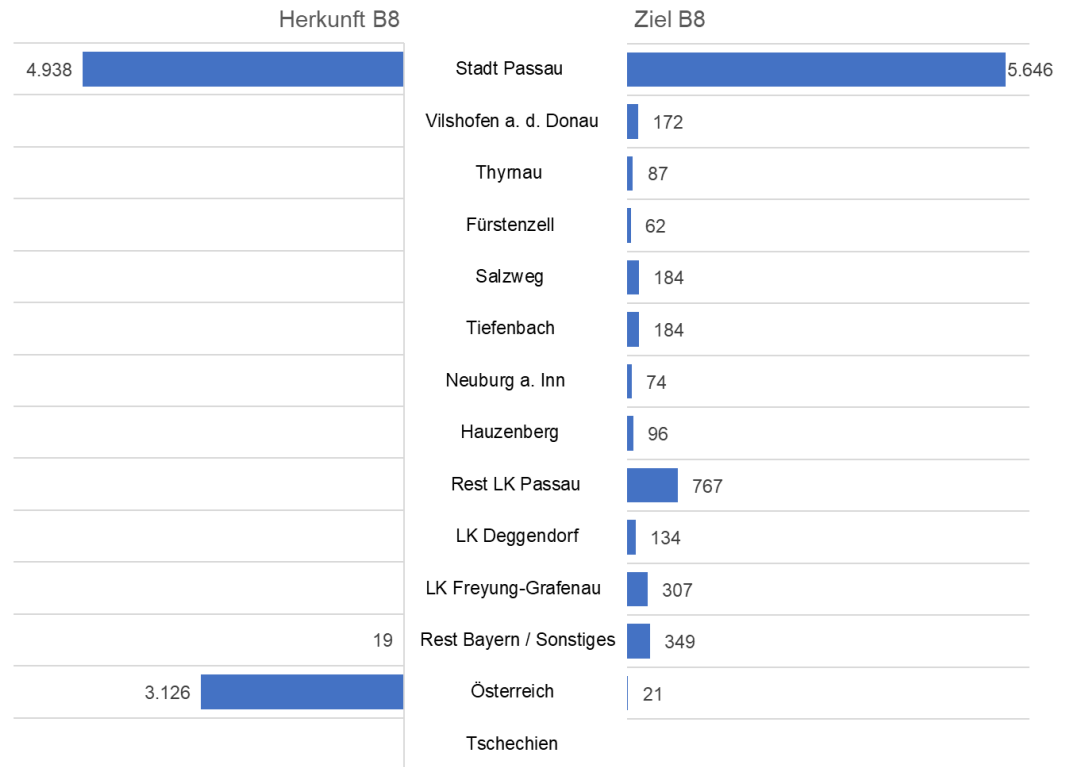


Abbildung 20: B8 Herkunft und Ziel

Befragungsstelle B9 - St2110 zwischen Pfenningbach und Kohlbruck

Befragt wurden die Verkehrsteilnehmer in Fahrtrichtung Kohlbruck.

Bei insgesamt **1.696 geführten Interviews** liegt die **Erfassungsquote** bezogen auf den Erfassungszeitraum von 6.00 bis 19.00 Uhr bei ca. **22%**. Der durchschnittliche Besetzungsgrad liegt bei **1,34 Personen/Kfz**.

Die Befragungsstichprobe wurde mittels durchgeführter Zählungen auf den Tagesverkehr hochgerechnet und in einem weiteren Schritt nach den Fahrtzwecken analysiert.

Fahrtzweck	Kfz/24h	Anteil
Arbeitsplatzpendler	2.937	33%
Ausbildungspendler	410	5%
Einkauf	883	10%
Private Erledigungen	2.322	26%
Freizeit	1.282	15%
Dienstlich / Geschäftlich	937	11%
SUMME	8.771	100%

Tabelle 12: Fahrtzweck B9

An der **Befragungsstelle B9** stellt sich eine **Richtungsbelastung von rd. 8.800 Kfz/24h** ein. In der folgenden Abbildung sind die Verkehre nach Herkunft und Ziel ihrer Fahrt dargestellt.

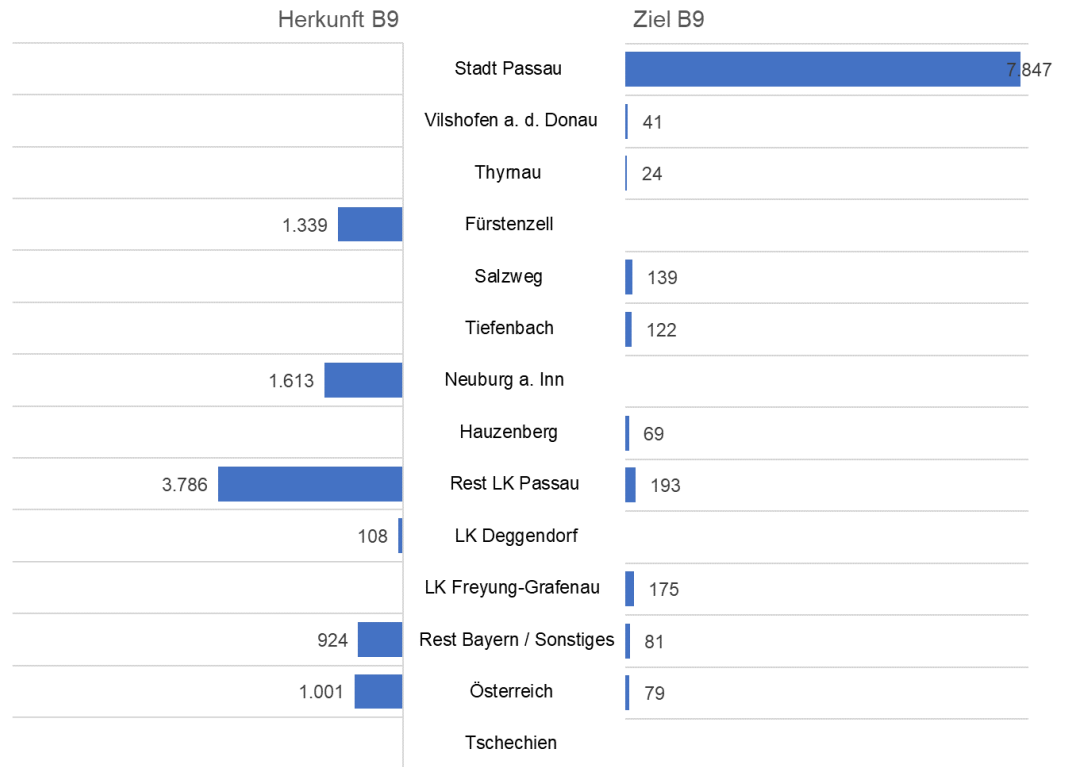


Abbildung 21: B9 Herkunft und Ziel

Befragungsstelle B10 - B12 zwischen Anschlussstelle A3 und Auerbach

Befragt wurden die Verkehrsteilnehmer in Fahrtrichtung Auerbach.

Bei insgesamt **1.578 geführten Interviews** liegt die **Erfassungsquote** bezogen auf den Erfassungszeitraum von 6.00 bis 19.00 Uhr bei ca. **19%**. Der durchschnittliche Besetzungsgrad liegt bei **1,30 Personen/Kfz**.

Die Befragungsstichprobe wurde mittels durchgeführter Zählungen auf den Tagesverkehr hochgerechnet und in einem weiteren Schritt nach den Fahrtzwecken analysiert.

Fahrtzweck	Kfz/24h	Anteil
Arbeitsplatzpendler	3.150	35%
Ausbildungspendler	201	2%
Einkauf	684	8%
Private Erledigungen	2.095	23%
Freizeit	835	9%
Dienstlich / Geschäftlich	2.095	23%
SUMME	9.060	100%

Tabelle 13: Fahrtzweck B10

An der **Befragungsstelle B10** stellt sich eine **Richtungsbelastung von rd. 9.100 Kfz/24h** ein. In der folgenden Abbildung sind die Verkehre nach Herkunft und Ziel ihrer Fahrt dargestellt.

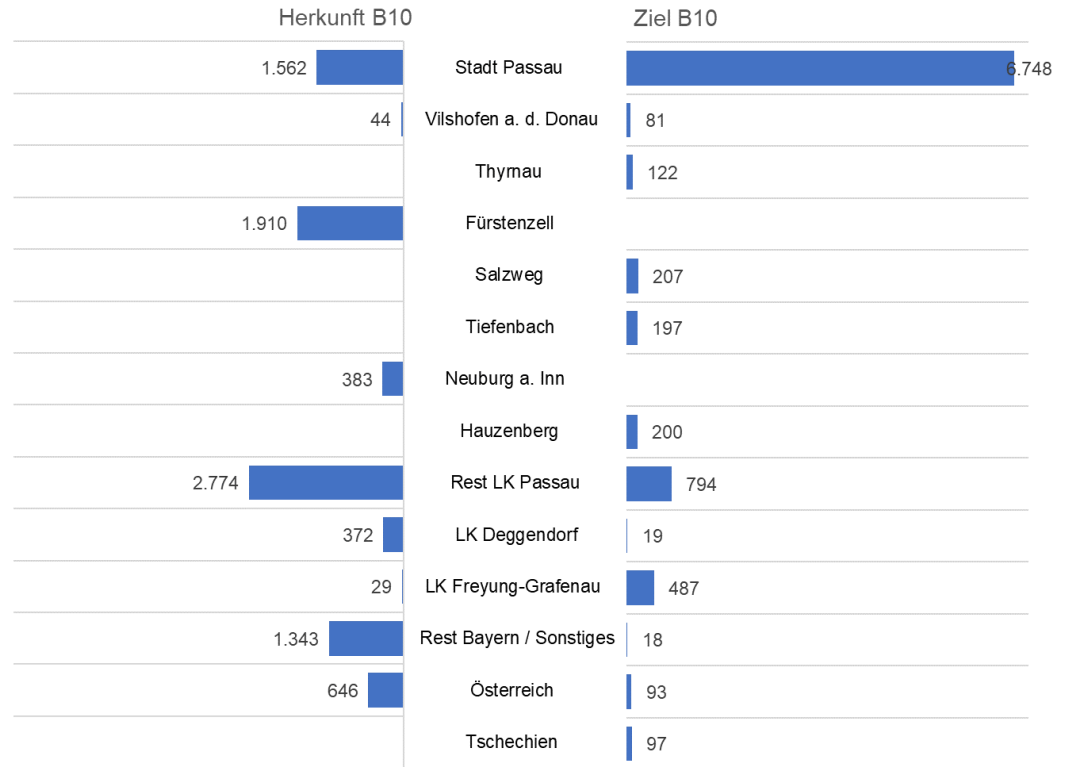


Abbildung 22: B10 Herkunft und Ziel

Befragungsstelle B11 - Fürstenzeller Straße zwischen Haarschedl und Neustift

Befragt wurden die Verkehrsteilnehmer in Fahrtrichtung Neustift.

Bei insgesamt **1.216 geführten Interviews** liegt die **Erfassungsquote** bezogen auf den Erfassungszeitraum von 6.00 bis 19.00 Uhr bei ca. **100%**. Der durchschnittliche Besetzungsgrad liegt bei **1,62 Personen/Kfz**.

Die Befragungsstichprobe wurde mittels durchgeführter Zählungen auf den Tagesverkehr hochgerechnet und in einem weiteren Schritt nach den Fahrtzwecken analysiert.

Fahrtzweck	Kfz/24h	Anteil
Arbeitsplatzpendler	499	37%
Ausbildungspendler	51	4%
Einkauf	185	14%
Private Erledigungen	294	22%
Freizeit	109	8%
Dienstlich / Geschäftlich	208	15%
SUMME	1.346	100%

Tabelle 14: Fahrtzweck B11

An der **Befragungsstelle B11** stellt sich eine **Richtungsbelastung von rd. 1.300 Kfz/24h** ein. In der folgenden Abbildung sind die Verkehre nach Herkunft und Ziel ihrer Fahrt dargestellt.

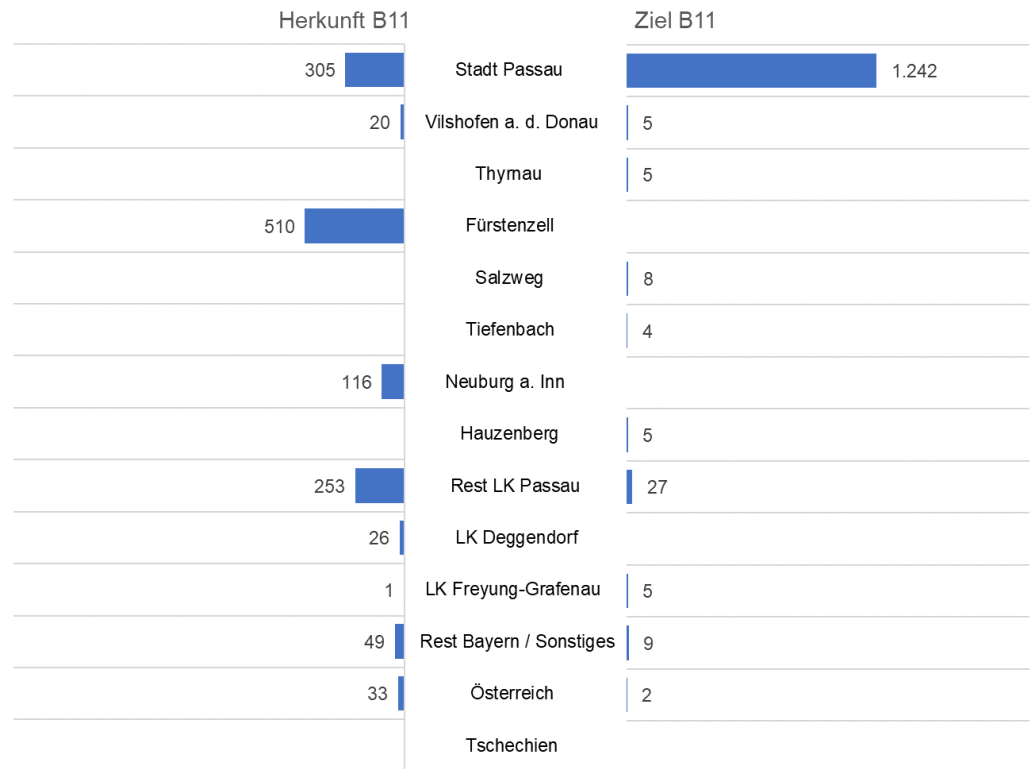


Abbildung 23: B11 Herkunft und Ziel