

## aktuelles Bauprogramm Bestandserhaltung 2026

>= 0,3 Mio. €

lfd. Nr.	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge/ Bauwerksfläche	Gesamtkosten
1	B 8	Inst. FBD s Stephansposching	5,7 km	1,3 Mio. €
2	B 8	Inst. FBD Atting - Straubing	5,7 km	2,8 Mio. €
3	B 8	Ern. BW ü. DB bei Schwarzwöhr	506 m <sup>2</sup>	12,8 Mio. €
4	B 8	Inst. Üko Schanzl Süd-West	6174 m <sup>2</sup>	0,3 Mio. €
5	B 8	Ern.BW über Setzenbach bei Seestetten	51 m <sup>2</sup>	0,5 Mio. €
6	B 11	Inst. FBD bei Deggendorf i.T.	0,8 km	0,5 Mio. €
7	B 12	Schanzlbrücke Passau	16404 m <sup>2</sup>	70,0 Mio. €
8	B 12	Inst. FBD s Schambach + Tutting	1,2 km	0,9 Mio. €
9	B 12	Inst. FBD s Freyung	2,2 km	0,7 Mio. €
10	B 12	Erneuerung Bauwerk GVS über die B12 bei Heinzlspitze	286 m <sup>2</sup>	0,4 Mio. €
11	B 12	Inst. Üko Schanzl Stahlteil Süd	3391 m <sup>2</sup>	0,6 Mio. €
12	B 20	Inst. FBD Eschlbach-Faltererberg	2,3 km	1,3 Mio. €
13	B 20	Inst. FBD Ascha-Rattiszell	3,3 km	1,5 Mio. €
14	B 20	Instandsetzung Bauwerk GVS über B20 Eggenfelden	265 m <sup>2</sup>	0,4 Mio. €
15	B 85	Inst. FBD südl. Regen	2,2 km	0,7 Mio. €
16	B 85	Ert. BW ü. Mühlbach b. Metten (Lkr. REG)	84 m <sup>2</sup>	1,1 Mio. €
17	B 388	Felssicherung Obernzell Tankreutbach	2,5 km	3,8 Mio. €
18	B 388	Inst. FBD Erlau - Untergriesbach	10,5 km	4,6 Mio. €
19	B 388	Erneuerung Bauwerk über den Hörreuter Bach bei Kernmühle Passau	189 m <sup>2</sup>	0,8 Mio. €
20	B 388	OD Wegscheid	0,5 km	0,4 Mio. €
21	B 388	Pflegekonzept Erlau-Obernzell	2,5 km	0,5 Mio. €
22	B 388	Inst. FBD Hochholding-Unterdietfurt	1,2 km	0,6 Mio. €
23	B 388	Inst. FBD OU Dirnaich - Lkr.Grenze	3,2 km	1,5 Mio. €
24	B 388	Inst. BW über die B20 Eggenfelden	455 m <sup>2</sup>	0,5 Mio. €
25	B 533	Felssicherung Elsenthal Nord	0,4 km	0,6 Mio. €
26	St 2090	Inst. FBD Eiberg - Tann	0,9 km	0,6 Mio. €
27	St 2108	Inst FBD Johannisk. - Gerberssdorf	1,7 km	0,4 Mio. €
28	St 2109	Inst. FBD Lohmann-Schnecking	2,9 km	0,7 Mio. €
29	St 2110	Inst. FBD Tutting-Rotthalmünster	3,8 km	1,0 Mio. €
30	St 2117	Inst. FBD Kettenham - Unteriglbach	2,3 km	0,4 Mio. €
31	St 2119	Inst. FBD Neustift - Ortenburg	4,3 km	1,4 Mio. €
32	St 2125	Inst. FBD Neuhausen - Metten	2,6 km	1,1 Mio. €
33	St 2125	Inst.FBD Hofweinzier - Welchenberg	5,6 km	1,6 Mio. €
34	St 2125	Felssicherung Hofkirchen-Oberschöllnach	0,3 km	0,4 Mio. €
35	St 2125	Ern. BW ü.d.Fehlbach	26 m <sup>2</sup>	0,7 Mio. €

## aktuelles Bauprogramm Bestandserhaltung 2026

### >= 0,3 Mio. €

lfd. Nr.	Straße	Projektbezeichnung	Baulänge/ Bauwerksfläche	Gesamtkosten
36	St 2125	Ern. Lärmschutzwand Stelzlhof	695 m <sup>2</sup>	0,3 Mio. €
37	St 2126	KA Ausbau OD Hengersberg	0,9 km	1,4 Mio. €
38	St 2127	Inst. FBD OD Fürstenstein	0,8 km	0,5 Mio. €
39	St 2127	Inst. FBD Hochwegen-Eisenberneut	2,5 km	0,8 Mio. €
40	St 2128	Ern. Stützmauer Hauzenberg	32 m <sup>2</sup>	0,3 Mio. €
41	St 2130	Inst. FBD Haidmühle	3,5 km	2,0 Mio. €
42	St 2132	Inst. BW ü.Rothbach b. Miesleuthen	1069 m <sup>2</sup>	1,8 Mio. €
43	St 2132	Inst. FBD s Zwiesel	0,7 km	1,0 Mio. €
44	St 2133	Ern. BW ü Ruselstraße St 2135 OD-V DEG	373 m <sup>2</sup>	3,8 Mio. €
45	St 2134	Inst. FBD Dreieck-Rinchnach	4,3 km	1,2 Mio. €
46	St 2137	Inst. FBD am Arbersee	3,5 km	0,7 Mio. €
47	St 2139	Inst. FBD westl. Blossersberg	2,1 km	0,5 Mio. €
48	St 2139	Inst. FBD Bärndorf - BA A3	1,2 km	0,5 Mio. €
49	St 2139	Ern. BW ü. Obermühlbach ö. Münchzell	122 m <sup>2</sup>	0,9 Mio. €
50	St 2140	Inst. FBD bei Kasparzell	1,8 km	0,5 Mio. €
51	St 2140	L2114 Inst. FBD Oberpörling-Wallerfing	4,3 km	1,0 Mio. €
52	St 2142	Notunterstützung und Ern. BW bei Oberlindhart		2,2 Mio. €
53	St 2142	Inst. FBD OD Mallersdorf	2,3 km	1,7 Mio. €
54	St 2142	Inst. FBD s Geiselhöring	2,1 km	0,4 Mio. €
55	St 2147	Inst. FBD n und OD Schwarzach	2,9 km	0,9 Mio. €
56	St 2147	RRB bei Radmoos	0,2 km	0,4 Mio. €
57	St 2320	Inst. FBD OD Jahrdorf-Hauzenberg	3,0 km	2,8 Mio. €
58	St 2322	Inst. FBD Burgsdorf-B85 Saldenburg	8,8 km	1,1 Mio. €
59	St 2326	Ern. BW ü. Perlbach bei Bruckhof	56 m <sup>2</sup>	0,5 Mio. €
60	St 2618	Inst. FBD Irsham-Kurzeicht	3,3 km	0,9 Mio. €
61	St 2619	Inst. FBD Rottersam-Ehofling	3,9 km	1,2 Mio. €