

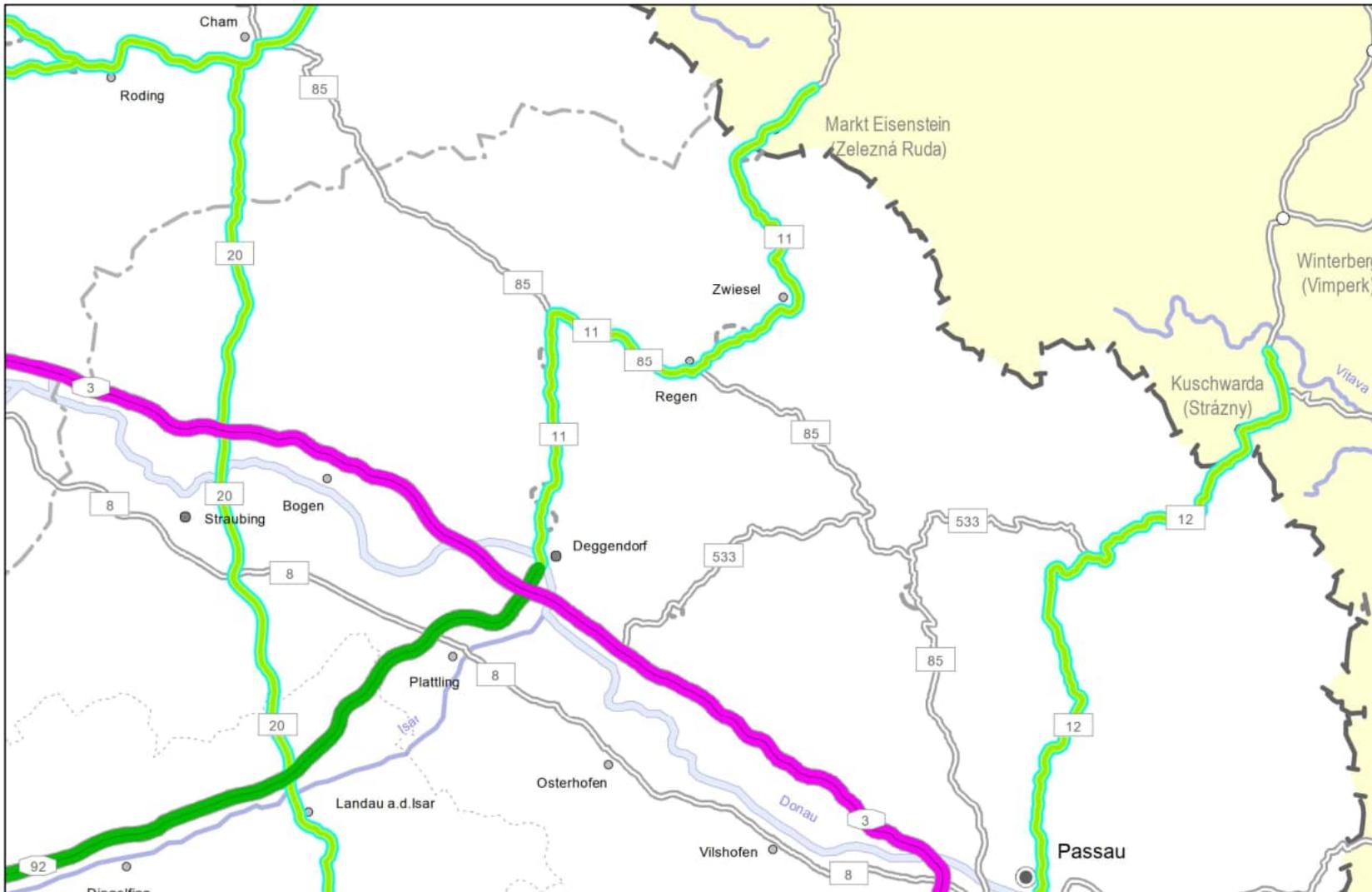


# Verkehrskonferenz im Landkreis Regen

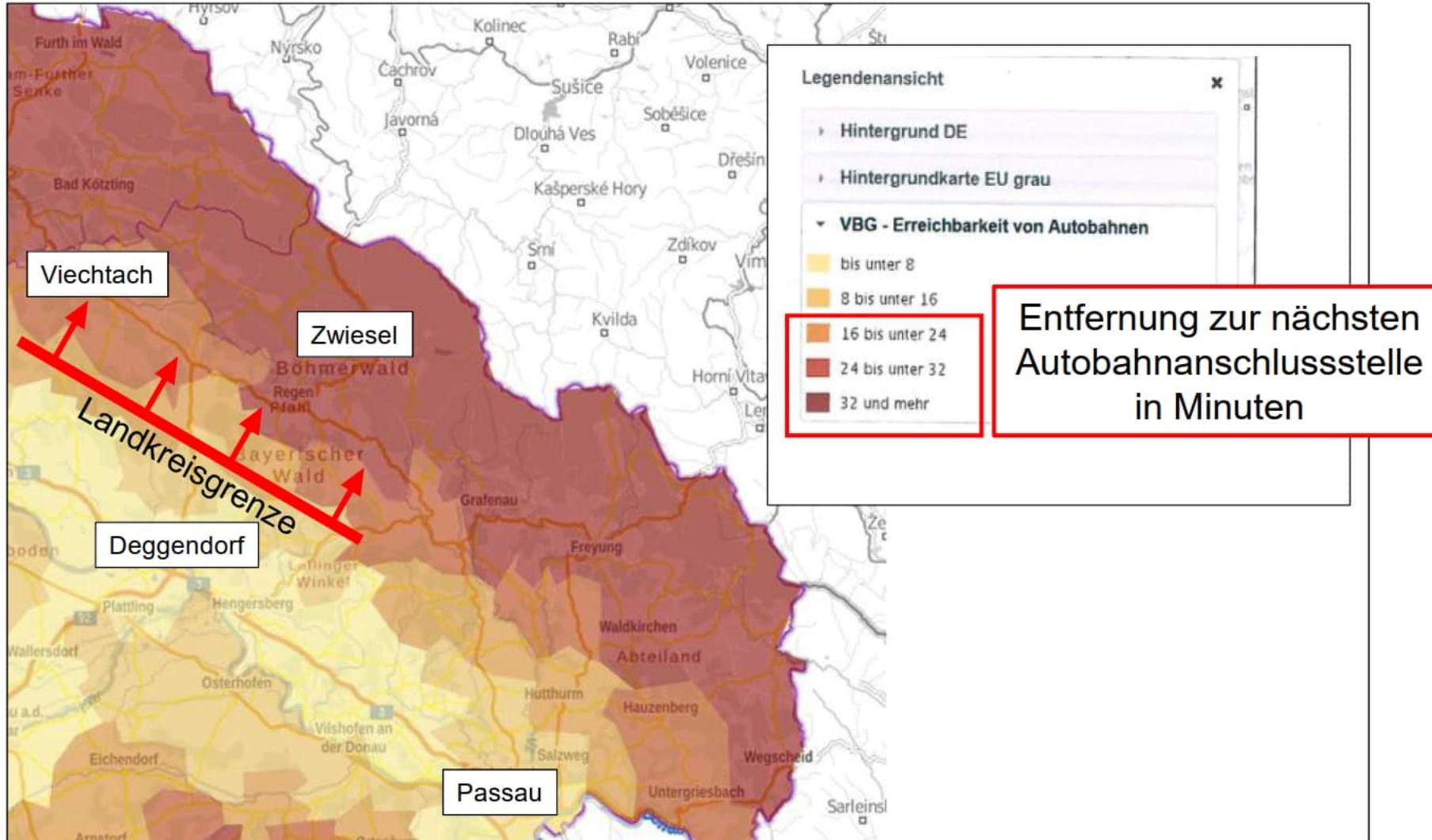
**Bastian Wufka**

Abteilungsleiter Planung am Staatl. Bauamt Passau

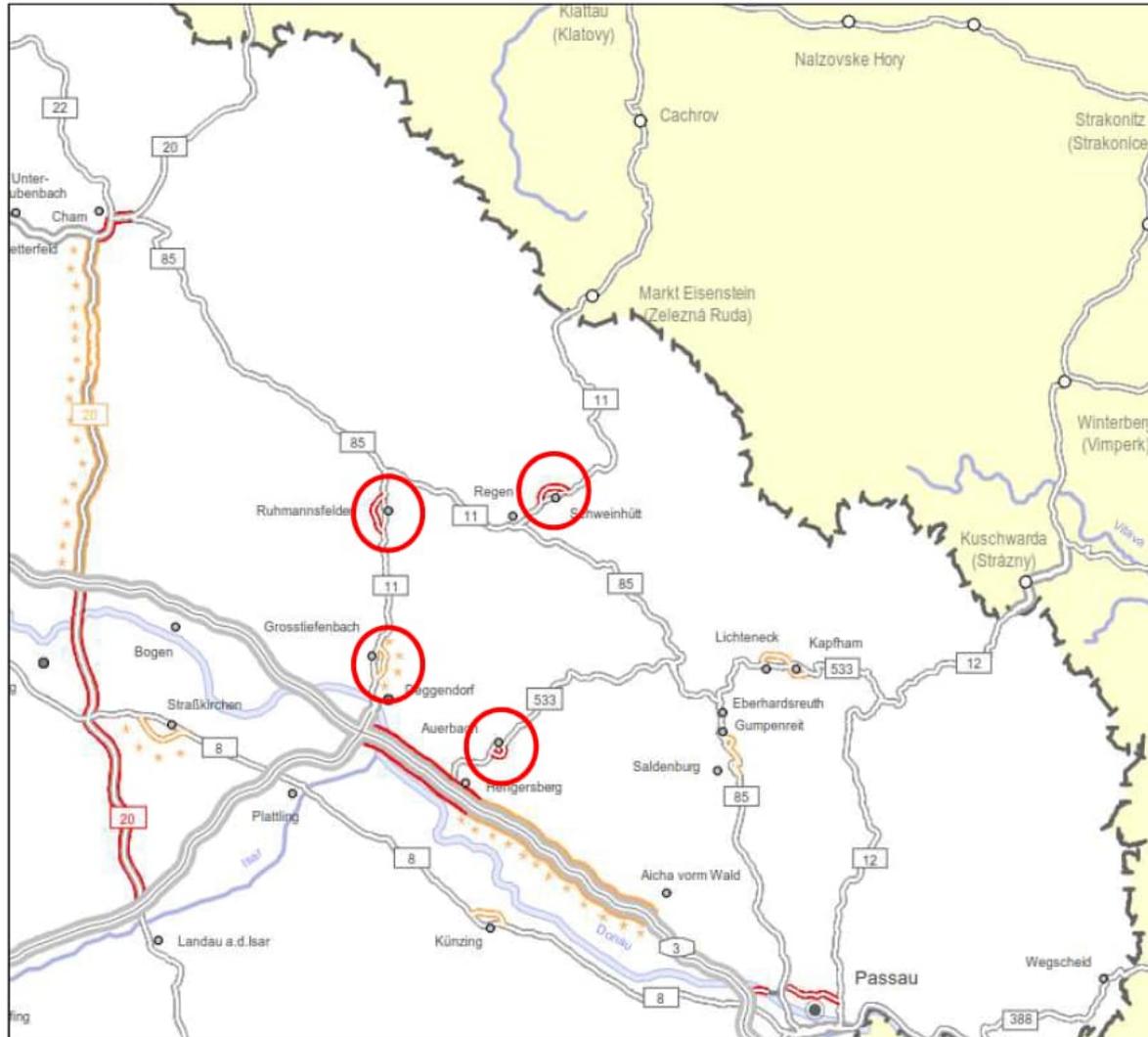
# Bundesstraßennetz im Landkreis Regen



# Erreichbarkeitsdefizite



# Bundesverkehrswegeplan 2030

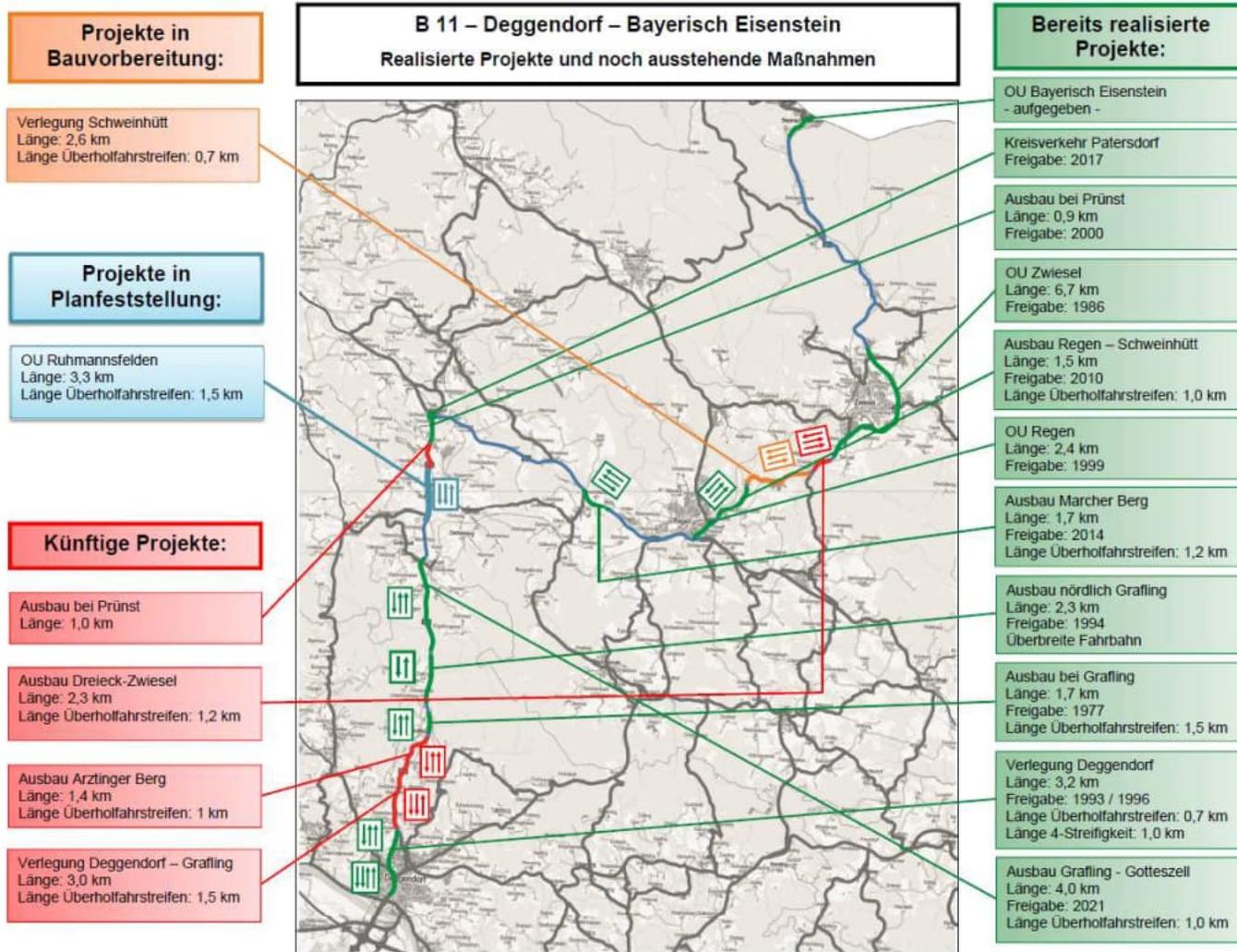


Dringlichkeiten			
Bestehendes Netz	Laufende und fest disponierte Projekte	Vordringlicher Bedarf	Weiterer Bedarf
Ende 2015 in Verkehr	Laufende und fest disponierte Projekte (FD)	Vordringlicher Bedarf (VB)	Weiterer Bedarf (WB)
	 Laufende und fest disponierte Projekte - Engpassbeseitigung (FD-E)	 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung (VB-E)	 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht (WB*)

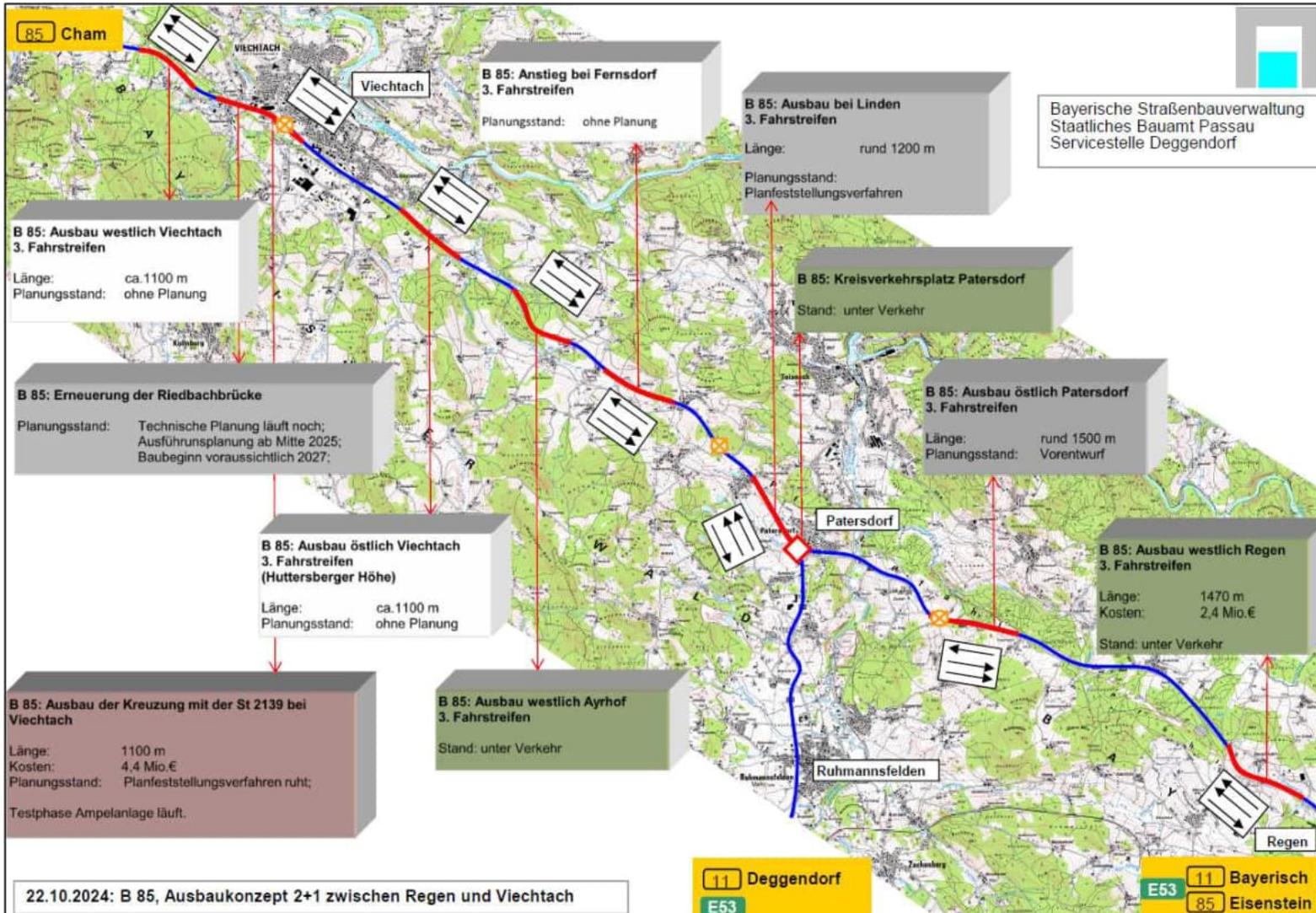
Bundesstraßen (Nummer der BStr. <span style="border: 1px solid black; padding: 0 2px;">1</span> )			Knotenpunkte
in Verkehr	Neubau <sup>1)</sup>	Erweiterung <sup>1)</sup>	 Laufende / fest disponierte
	 2- und 3-streifig	 2 auf 4 Fahrstreifen	 Laufende/ fest disponierte - Engpassbeseitigung
	 4- und 5-streifig	 4 auf 6 Fahrstreifen	 Vordringlicher Bedarf
	 6-streifig und mehr	 Netzergänzung im nachgeordneten Netz	 Vordringlicher Bedarf - Engpassbeseitigung
	 Trassenfestlegung im Rahmen der weiteren Planungsschritte		 Weiterer Bedarf
			 Weiterer Bedarf mit Planungsrecht

<sup>1)</sup> Fahrgeschwindigkeit für "Vordringlicher Bedarf"

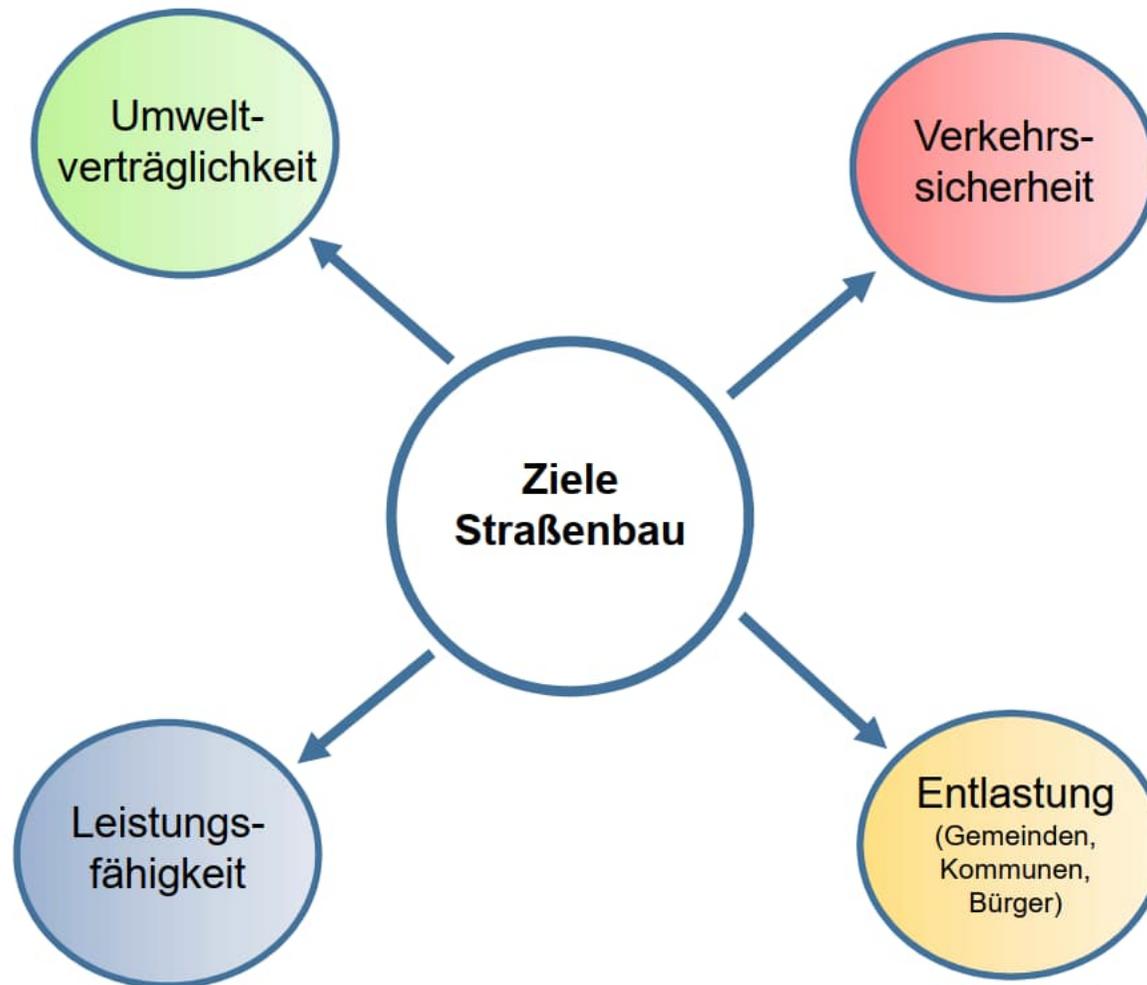
# Ausbaukonzept für die B 11



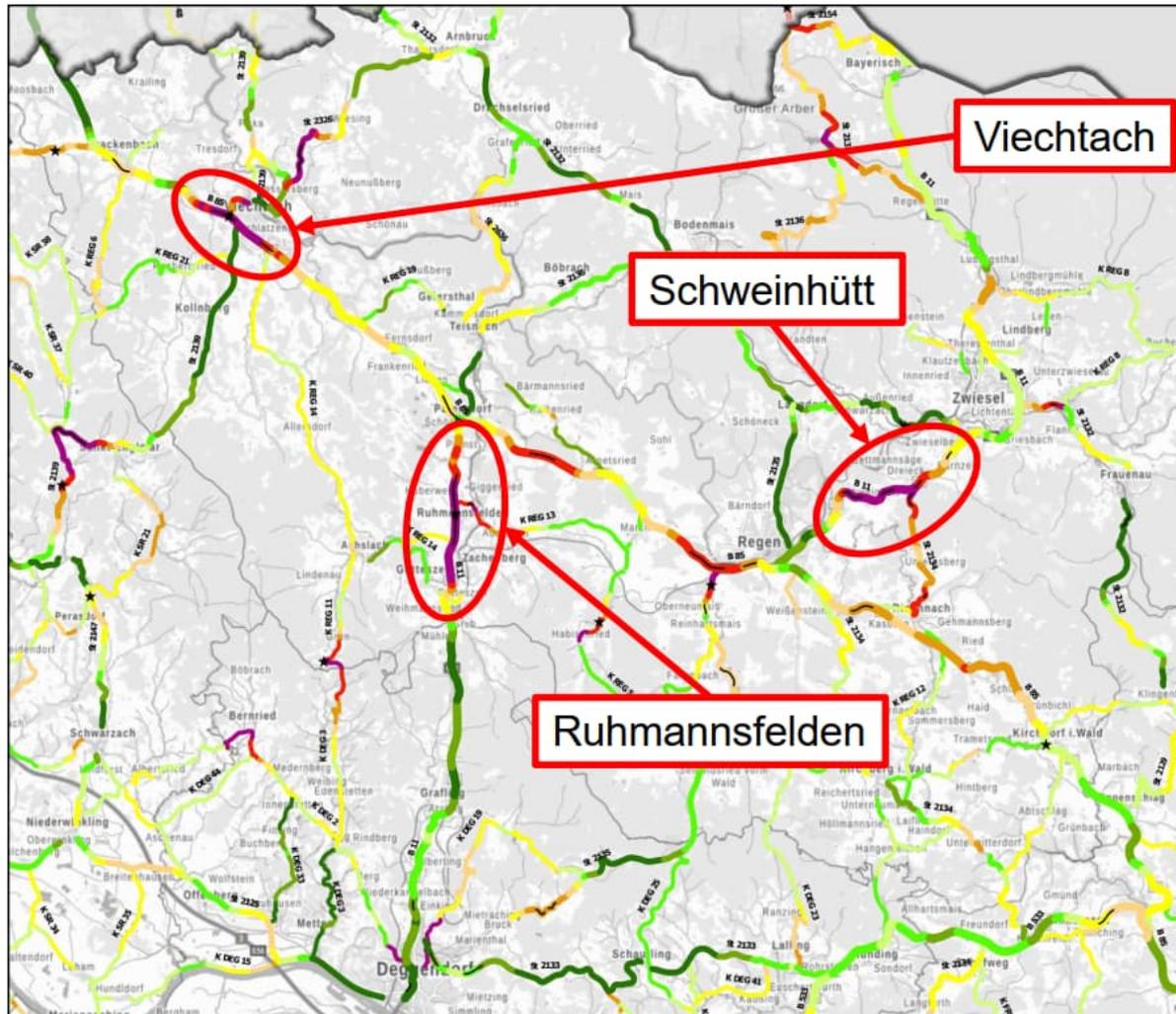
# Ausbaukonzept für die B 85



# Ziele Straßenbau



# Sicherheitspotenzialkarte 2012 – 2017



## Legende

Sicherheitspotential in 1000 € pro km und Jahr

Verteilung in Bayern [%]

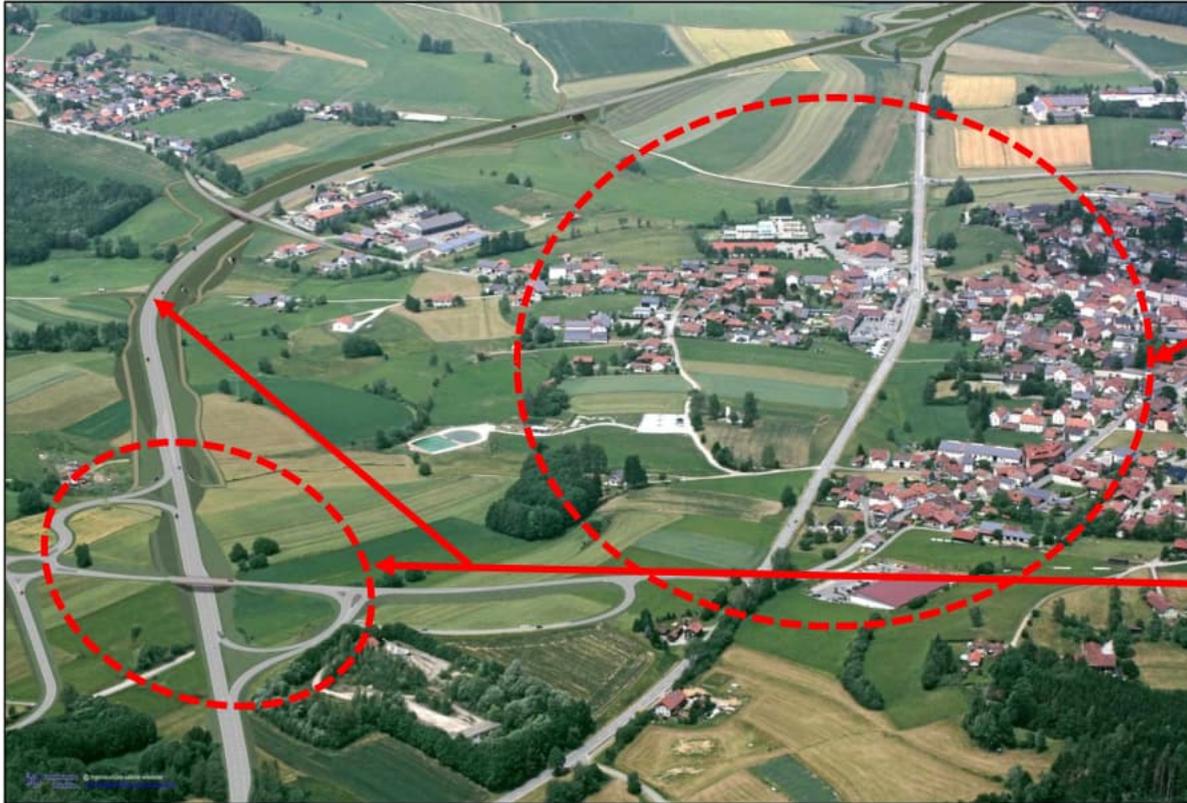
	Bundesstraßen	Staatsstraßen	Kreisstraßen
 <-45	16,2	16,1	3,9
 -45 bis -30	9,8	10,7	4,4
 -29 bis -15	13,4	17,4	14,8
 -14 bis 0	13,9	21,1	42,9
 1 bis 20	16,9	16,6	21,3
 21 bis 40	12,0	9,1	7,6
 41 bis 60	7,0	4,7	2,8
 61 bis 90	5,8	3,0	1,5
 >90	5,0	1,4	0,8

Anmerkung:  
Berechnung des Sicherheitspotentials mittels Integralmethode.  
Nähere Informationen finden sich im BAYSIS-Intranet unter:  
Verkehrssicherheit/Netzbewertung/Grundlagen.

## Unfallhäufungen

-  Unfallhäufung mit einer Ausdehnung > 200 Meter
-  Unfallhäufung mit einer Ausdehnung ≤ 200 Meter

# Planerische Umsetzung

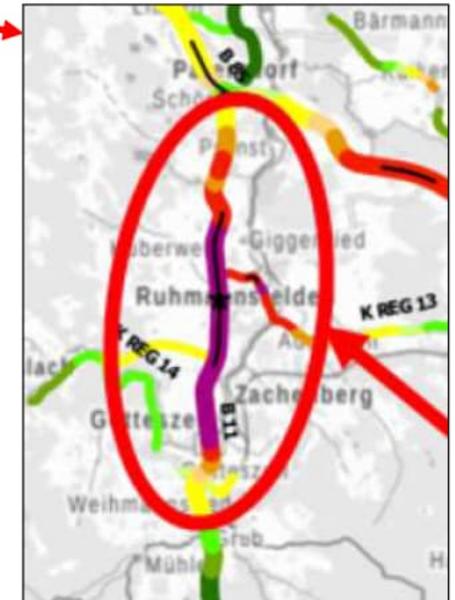


Verkehrssicherheit

Entlastung  
(Gemeinden,  
Kommunen,  
Bürger)

Leistungsfähigkeit

Umweltverträglichkeit



B 11; OU Ruhmannsfelden - Westumgehung

## ***Planfeststellung***

1. REG 12, **Südabschnitt Kirchberg i. W.** → Planfeststellungsbeschluss im Jahr 2025?
2. B 11, **Ortsumgehung Ruhmannsfelden** → Planfeststellungsbeschluss im Jahr 2025?
3. B 85, 3-streifiger **Ausbau bei Linden** → Planfeststellungsverfahren läuft seit 10/2022
4. B 85, **Knotenpunktumbau Viechtach**, ruht; Testphase Ampelanlage läuft seit 07/2023
5. B 11, **Ausbau bei Prünst** → zurückgestellt wg. OU Ruhmannsfelden

## ***Planung***

1. B 85, **Erneuerung Riedbachbrücke**
2. B 11, Verlegung zwischen **Deggendorf und Grafing** → ruht
3. B 85, 3-streifiger **Ausbau östlich Patersdorf** → Neue Planung

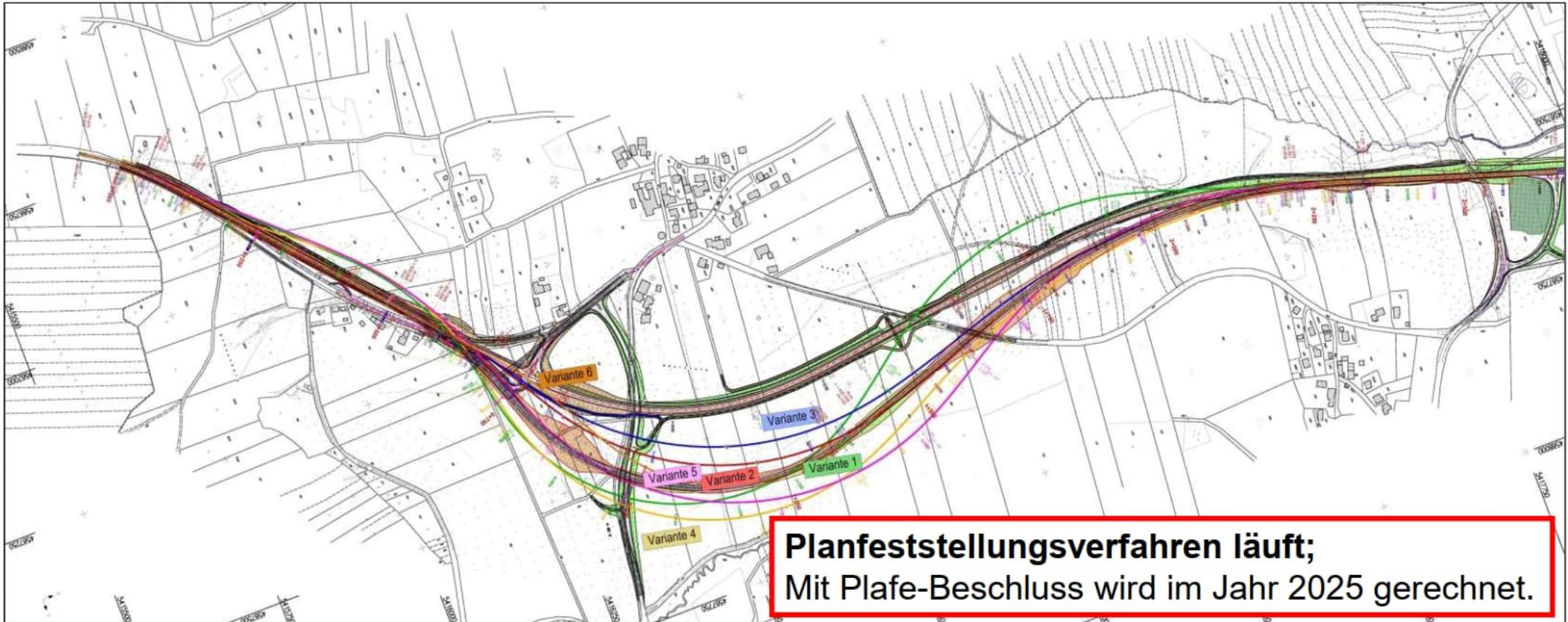
## ***Bauvorbereitung***

1. B 11, **Ortsumgehung Schweinhütt**, Baurecht seit 10/2023; Bauvorbereitung läuft.

# Projekte im Planfeststellungsverfahren

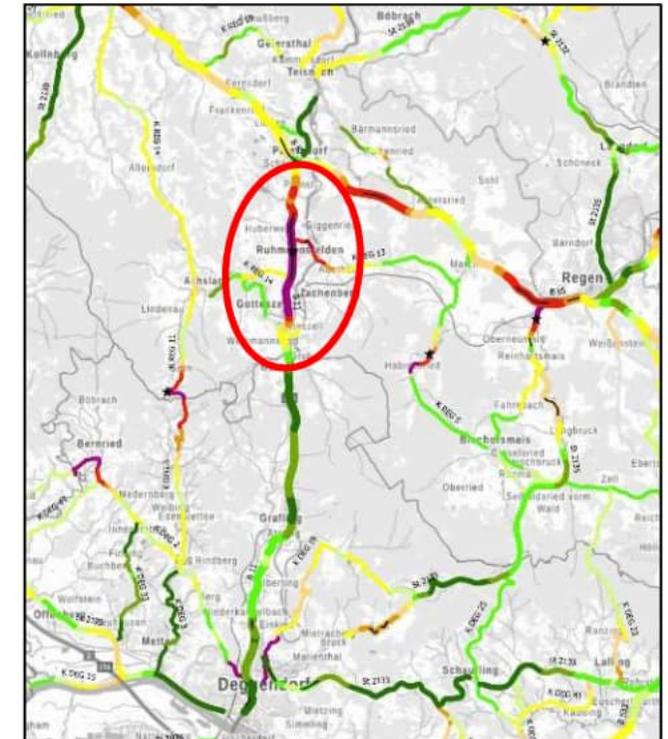


## REG 12; Verlegung Kirchberg i. W. (Südabschnitt)



# Projekte im Planfeststellungsverfahren

## B 11; OU Ruhmannsfelden - Westumgehung



**Planfeststellungsverfahren läuft;**  
Anhörung Tekturplanung abgeschlossen. Mit Plafe-Beschluss wird im Jahr 2025 gerechnet.

# Projekte im Planfeststellungsverfahren



## B 85; Überholfahrstreifen bei Linden



# Projekte im Planfeststellungsverfahren

## B 85; Knoten Viechtach



## ***Planfeststellung***

1. REG 12, **Südabschnitt Kirchberg i. W.** → Planfeststellungsbeschluss im Jahr 2025?
2. B 11, **Ortsumgehung Ruhmannsfelden** → Planfeststellungsbeschluss im Jahr 2025?
3. B 85, 3-streifiger **Ausbau bei Linden** → Planfeststellungsverfahren läuft seit 10/2022
4. B 85, **Knotenpunktsumbau Viechtach**, ruht; Testphase Ampelanlage läuft seit 07/2023
5. B 11, **Ausbau bei Prünst** → zurückgestellt wg. OU Ruhmannsfelden

## ***Planung***

1. B 85, **Erneuerung Riedbachbrücke**
2. B 11, Verlegung zwischen **Deggendorf und Grafing** → ruht
3. B 85, 3-streifiger **Ausbau östlich Patersdorf** → Neue Planung

## ***Bauvorbereitung***

1. B 11, **Ortsumgehung Schweinhütt**, Baurecht seit 10/2023; Bauvorbereitung läuft.

# Laufende Brückenbau- und Planungsprojekte

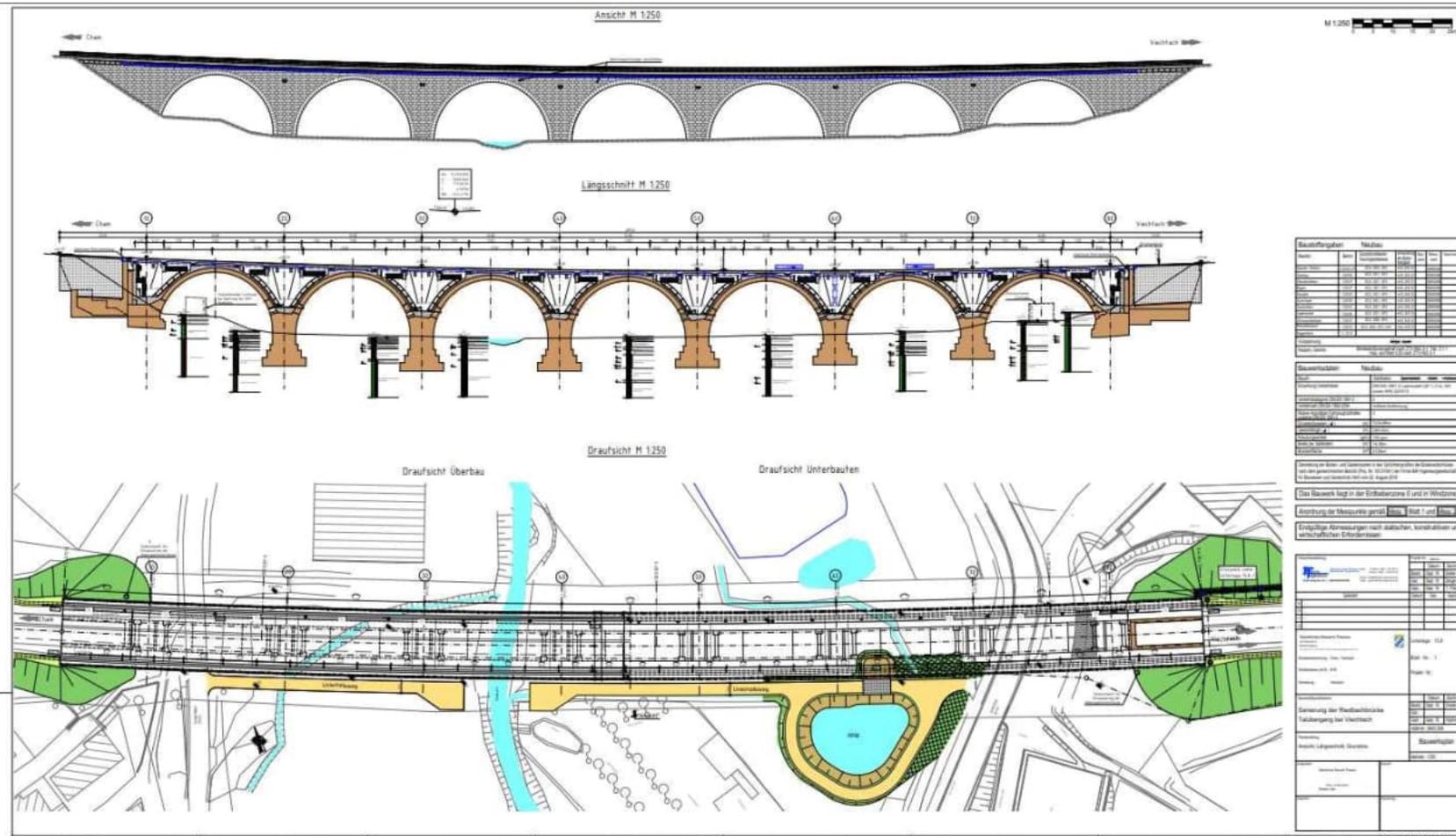


## B 85; Ersatzneubau der Riedbachbrücke



# Laufende Brückenbau- und Planungsprojekte

## B 85; Ersatzneubau der Riedbachbrücke



# Laufende Brückenbau- und Planungsprojekte

## B 85; Ersatzneubau der Riedbachbrücke

**Ersatzneubau ohne Planfeststellungsverfahren;**  
Abschluss technische Planung im Jahr 2025.  
Ausschreibung und Vergabe der Bauleistungen bis Herbst 2026.  
Bauvorbereitung und Ausführungsplanung ab Herbst 2026.  
Baubeginn voraussichtlich im Frühjahr 2027



## ***Planfeststellung***

1. REG 12, **Südabschnitt Kirchberg i. W.** → Planfeststellungsbeschluss im Jahr 2025?
2. B 11, **Ortsumgehung Ruhmannsfelden** → Planfeststellungsbeschluss im Jahr 2025?
3. B 85, 3-streifiger **Ausbau bei Linden** → Planfeststellungsverfahren läuft seit 10/2022
4. B 85, **Knotenpunktsumbau Viechtach**, ruht; Testphase Ampelanlage läuft seit 07/2023
5. B 11, **Ausbau bei Prünst** → zurückgestellt wg. OU Ruhmannsfelden

## ***Planung***

1. B 85, **Erneuerung Riedbachbrücke**
2. B 11, Verlegung zwischen **Deggendorf und Grafing** → ruht
3. B 85, 3-streifiger **Ausbau östlich Patersdorf** → Neue Planung

## ***Bauvorbereitung***

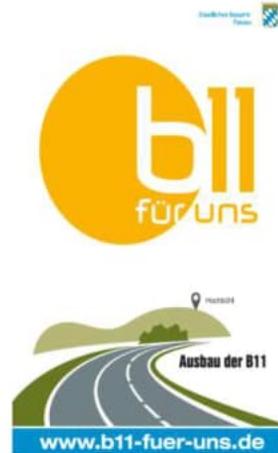
1. B 11, **Ortsumgehung Schweinhütt**, Baurecht seit 10/2023; Bauvorbereitung läuft.

# Projekte in Bauvorbereitung

## B 11; Verlegung bei Schweinhütt



# Öffentlichkeitsarbeit



**Bürgermeister aus Grafling und dem Landkreis Regen waren der Einladung des Bauamtes zur Baustellenbesichtigung gefolgt.**

Staatliches Bauamt  
Passau



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

leben  
bauen  
bewegen